

**MIKROREGION
HODONÍNSKO**



**STRATEGICKÝ DOKUMENT
MIKROREGIONU HODONÍNSKO**

2015 - 2024

ČEJKOVICE
DOLNÍ BOJANOVICE
DUBŇANY
HODONÍN
JOSEFOV
MIKULČICE
NOVÝ PODDVOROV
PRUŠÁNKY
RATÍŠKOVICE
ROHATEC
STARÝ PODDVOROV

Obsah

Úvodní informace	4
Metodika zpracování dokumentu	5
1 Situační analýza Mikroregionu Hodonínsko.....	6
1.1 Základní geografická poloha.....	6
1.2 Charakteristika území a historický vývoj	6
1.3 Demografická situace	9
1.4 Sídla a bydlení.....	13
2 Oblast I. Cyklistická infrastruktura	16
3 Oblast II. Podnikání, cestovní ruch, zemědělství a zaměstnanost	22
3.1 Podnikání.....	22
3.2 Cestovní ruch.....	27
3.3 Zemědělství	31
3.4 Zaměstnanost.....	33
4 Oblast III. Rozvoj venkova	35
4.1 Doprava	35
4.2 Technická infrastruktura	36
5 Oblast IV. Životní prostředí	37
5.1 Ekologická situace a životní prostředí	37
6 Oblast V. Obyvatelé a sociální služby	39
6.1 Kultura a aktivity pro širokou veřejnost.....	39
6.1.1 Kultura a ochrana kulturních památek.....	39
6.1.2 Sport	40
6.2 Sociální a zdravotní služby.....	42
6.2.1 Sociální péče a veřejně prospěšné služby	42
6.2.2 Zdravotnictví.....	43
6.3 Vzdělanost a školství	45
6.4 Mezinárodní a přeshraniční spolupráce.....	46
7 SWOT analýza	47
7.1 Cyklistická infrastruktura.....	47
7.2 Podnikání, cestovní ruch, zemědělství a zaměstnanost	49
7.2.1 Průmysl, podnikání, zaměstnanost	49
7.2.2 Cestovní ruch.....	50
7.2.3 Zemědělství	52
7.3 Rozvoj venkova.....	54
7.3.1 Technická infrastruktura	54
7.4 Životní prostředí	55
7.5 Obyvatelé a sociální služby.....	56
7.5.1 Obyvatelstvo, lidské zdroje, sociální infrastruktura	56
7.5.2 Mezinárodní spolupráce.....	58
8 Problémová analýza	59
9 Strategické cíle, strategické oblasti, směry, priority a opatření.....	61
9.1 Strategické cíle	61
9.2 Strategické oblasti	62
9.2.1 Strategická oblast: Cyklistická infrastruktura.....	62

9.2.2	Strategická oblast: Podnikání, cestovní ruch, zemědělství a zaměstnanost.....	68
9.2.3	Strategická oblast: Rozvoj venkova	77
9.2.4	Strategická oblast: Životní prostředí	83
9.2.5	Strategická oblast: Obyvatelé, sociální služby.....	86
10	Návrhy projektů jednotlivých obcí mikroregionu pro rok 2015 – 2024.....	93
11	Seznam zkratk.....	99
12	Použité zdroje.....	100

Úvodní informace

Postupná adaptace naší země v Evropské unii s sebou přináší mnohé strukturální změny. S nutností vyrovnat se s těmito změnami se potýká každý jednotlivec, je tedy zřejmé, že ani stávající sídelní struktura, především malé samostatné obce, nebude schopna plně zajistit vypracování takových dokumentů a programů, které by mohly být předloženy EU a tím obdržet finanční pomoc plynoucí ze strukturálních fondů. Za tímto účelem jsou zakládány svazky obcí, nebo-li mikroregiony, které nelze chápat ve smyslu administrativně vymezených jednotek, ale jako dobrovolné sdružení obcí, které usilují o společné řešení problémů. Z této skutečnosti vyplývá dvojitý význam vzniku Mikroregionu Hodonínsko.

V první řadě a nejdůležitějším podnětem pro založení dobrovolného svazku obcí je zlepšení životní úrovně obyvatel mikroregionu na základě ochrany, prosazování a koordinace společných zájmů členských obcí, zejména v oblasti regionálního rozvoje, cestovního ruchu, přeshraniční spolupráce, kultury a životního prostředí.

Druhým, neméně důležitým důvodem založení MR, který lze nazvat také prostředkem k naplnění celkové vize MR, je společné propojení a provázání zájmů a záměrů aktivit sdružených obcí s cílem dosažení žádoucích změn ve všech obcích s plným využitím otevřené šance čerpání finanční pomoci ze strukturálních fondů EU jako prostředků pomáhajících redukovat disparitnost v ekonomické a sociální oblasti členských i kandidátských zemí EU.

Z uvedených důvodů se MR rozhodl připravit se na splnění přísných podmínek čerpání strukturálních fondů. Zásadním krokem k získání finanční pomoci je právě zpracování rozvojové strategie MR, která je předmětem tohoto dokumentu. Rozvojový dokument je aktualizovanou verzí Strategického dokumentu Mikroregionu Hodonínsko 2009 – 2015. Tato verze je zpracována pro programové období 2014 – 2020. Strategie je v souladu se Strategií územního správního obvodu ORP Hodonín na 2015 – 2024 a návaznými strategickými rozvojovými dokumenty.

Metodika zpracování dokumentu

Strategie rozvoje je zpracována na základě Metodické příručky pro zpracování strategických rozvojových dokumentů mikroregionů, která je vydána Ústavem územního rozvoje ČR.

Samotné zpracování dokumentu obsahovalo následující kroky:

- 1) Zajištění vstupních dat a podkladů – v průběhu zpracování dokumentu bylo čerpáno z následujících zdrojů:
 - Český statistický úřad - zejména MOS – Městská a obecní statistika,
 - Úřad práce Hodonín,
 - Městské úřady a obecní úřady - ÚPD, šetření bylo provedena na základě konzultací řídicí skupiny, individuální rozhovory se zastupiteli členských obcí a měst mikroregionu,
 - Okresní hospodářská komora v Hodoníně,
 - Data obcí mikroregionu a Mikroregionu Hodonínsko,
 - Byly využity „Výstupy z projektu Systémová podpora meziobecní spolupráce v ČR v rámci území správních obvodů obcí s rozšířenou působností, reg. č. CZ.1.04/4.1.00/B8.00001, financovaného z Evropského sociálního fondu Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost“.
- 2) Zpracování a projednání analytické části – analytická část dokumentu byla zpracována na základě zjištěných vstupních dat a podkladů, následně byla předložena k připomínkování odborníkům v dané oblasti a zpřístupněna široké veřejnosti.
- 3) Návrhová část rozvojové strategie - vychází z výsledků analytické části a její formulace odpovídá požadavkům mikroregionu. Pracovní verze návrhové části dokumentu byla poskytnuta k připomínkování a projednání odborníkům i členům MR.
- 4) Projednávání a schvalování dokumentu - na společném jednání mikroregionu a zhotovitele bylo rozhodnuto o zapracování posledních připomínek a stanoven termín k jejich zapracování. Upravený návrh dokumentu byl schválen Shromážděním starostů Mikroregionu Hodonínsko.

1 Situační analýza Mikroregionu Hodonínsko

1.1 Základní geografická poloha

Kontinent:	Evropa
Stát:	Česká republika
Region:	NUTS II Jihovýchod
Kraj:	Jihomoravský
Správní obvod (SO):	Hodonín
Obce sdružené v MR:	Čejkovice, Dolní Bojanovice, Dubňany, Hodonín, Josefov, Mikulčice, Nový Poddvorov, Prušánky, Ratiškovice, Rohatec, Starý Poddvorov
Nejbližší sousední země:	Rakousko, Slovensko
Sousední obce a MR:	viz následující mapa



Obrázek 1 Sousední obce a mikroregiony

1.2 Charakteristika území a historický vývoj

Mikroregion Hodonínsko, dobrovolný svazek obcí (dále jen mikroregion nebo MR) sdružuje 11 obcí. Byl založen k 6. 12. 2004 za účelem ochrany, prosazování a koordinace společných zájmů členských obcí zejména v oblasti regionálního rozvoje, cestovního ruchu, přeshraniční spolupráce, kultury a životního prostředí.

MR je založen jako samostatná právnická osoba, odpovídající veškerým svým majetkem za plnění svých povinností. Předmětem činnosti svazku obcí jsou zejména následující činnosti:

- a) koordinace činností regionálního rozvoje,
- b) spolupráce v poskytování poradenských a informačních služeb,
- c) koordinace aktivit v programu obnovy venkova ve Strukturálních fondech EU a jejich opatřeních a v dalších programech státních či evropských programech,
- d) koordinace postupu vedoucího k zajištění odpovídajících sociálních a zdravotních služeb v MR,
- e) koordinace aktivit vedoucích ke snížení nezaměstnanosti v regionu,
- f) hájení společných zájmů vůči organizacím, v nichž jsou členové mikroregionu účastni nebo na území MR působí,
- g) koordinace rozvoje cestovního ruchu na území MR,
- h) společná propagace MR,
- i) spolupráce na rozvoji cyklostezek,
- j) vzájemná výměna informací o přeshraničních vztazích,
- k) koordinace přeshraniční spolupráce obcí,
- l) spolupráce při pořádání kulturních a společenských akcí regionálního významu,
- m) společný postup při dosahování ekologické stability území,
- n) koordinace činnosti v odpadovém hospodářství včetně zajištění finančních zdrojů.

Nachází se na území správního obvodu Hodonín, který leží na jihovýchodní Moravě při hranici se Slovenskou republikou. Území obvodu MR má celkovou rozlohu 19 784 ha a je charakteristické svým protáhlým tvarem ze západu na východ.

Administrativně k 1.1.2003 vstoupilo v platnost nové územně správní uspořádání. Na správním obvodu působí 7 obcí 2. stupně, tzv. pověřených obecních úřadů (POÚ) – Bzenec, Hodonín, Kyjov, Strážnice, Velká nad Veličkou, Veselí nad Moravou a Ždánice. Tři z těchto POÚ – Hodonín, Kyjov a Veselí nad Moravou – zároveň plní funkci obcí 3. stupně, to je obcí s rozšířenou působností (ORP).

Území MR je díky své poloze a díky příhodným přírodním podmínkám vhodný k zemědělskému využití, důležitá je také jeho průmyslová minulost. Zemědělská půda tvoří asi 53,5 % z celkové plochy pozemků MR. Nej kvalitnější jsou plochy v nivě řeky Moravy, kde mohou zemědělci plně využít výhodné klimatické, terénní i půdní podmínky. Řeka Morava přispívá nejen k úrodnosti zemědělské půdy, ale je také důležitým článkem v oblasti cestovního ruchu (Baťův kanál).

Na území MR se nachází několik z mála zdrojů minerálních vod jižní Moravy. V současné době jsou však využívány pouze jodobromové vody v Lázních Hodonín, vytěžených z naftových vrtů za pomoci společnosti MND a.s., která se zabývá těžbou ropy a plynu. Tyto vody se vyznačují vysokým obsahem jodových solí a poměrně nízkou mineralizací. Významná ložiska se nachází na k.ú. Josefov.

Z hlediska podnebí leží MR v nejteplejší a nejsušší oblasti České republiky (nejvyšší průměrné teploty hlásí stanice Hodonín s průměrnou roční teplotou 9,4 až 9,5°C). Převládající směr větrů je jihovýchod – severozápad.

Na území MR lze také nalézt turisticky atraktivní objekty. K nejvýznamnějším atrakcím patří rodiště T. G. Masaryka. Z památkových zón lidové architektury patří k nejhodnotnějším větrný mlýn ve Starém Poddvorově, vinné sklepy, které lze nalézt v každé obci MR, z nichž však bezesporu dominují sklepy v Prušánkách (část Nechory). Ve výčtu kulturních zajímavostí má své místo hodonínská Galerie výtvarných umění se stálou expozicí výtvarných umělců Slovácka v čele s Jožou Úprkou, Masarykovo muzeum se stálou expozicí věnovanou T. G. Masarykovi, Muzeum naftového dobývání a geologie v Hodoníně, atd. Turisticky vděčnou atrakcí je také vodní cesta Bařův kanál a řeka Morava, která rovněž protíná území MR. Jako další významné památky a muzea musíme připomenout Slovanské hradiště v Mikulčicích, muzeum Ve vagonu v Ratíškovicích nebo Templářskou tvrz v Čejkovicích. Především pro mládež je významným turistickým prvkem ZOO Hodonín, letní plavecký bazén v Hodoníně a Dubňanech nebo stálá expozice hornictví a sklářství v Dubňanech.

Přímo symbolické jsou pro MR všudypřítomné vinice a vinné sklepy, které se těší zájmu turistů a tvoří jeden z nejdůležitějších produktů cestovního ruchu v MR. Na tyto atrakce navazují další produkty cestovního ruchu, a sice cyklostezky a vinařské stezky, jimiž je protkáno celé území MR, a které vedou kolem nejzajímavějších, turisticky atraktivních míst. Většina kulturních a sportovních zařízení je soustředěna ve městech Hodonín a Dubňany, na venkově jsou převážně veřejné knihovny. Fotbalová hřiště, tenisové kurty, kuželky a tělocvičny lze však hledat v ostatních větších obcích typu Dolní Bojanovice, Čejkovice, Prušánky ale i ve Starém Poddvorově nebo krytý plavecký bazén v Ratíškovicích. V MR není žádné stálé divadlo. Kulturní vyžití nabízí kina, v letních měsících i přírodní amfiteátry. Pro sportování jsou k dispozici nejen hřiště, koupaliště a bazény, otevřené stadiony, zimní krytý stadion, ale také velké množství školních tělocvičen s přístupem veřejnosti a víceúčelové sportovní haly.

Zdravotnická péče je poskytována převážně v nemocnicích v Hodoníně a Kyjově (Region Kyjovské Slovácko) s téměř tisícovkou lůžek. V MR je také několik zařízení sociální péče. Díky dobré dostupnosti lze dojíždět do nedaleké nemocnice v Břeclavi.

Tabulka 1 Katastrální plocha Mikroregionu Hodonínsko

Obec	Katastrální plocha (ha)	Počet katastrů	Počet částí obce
Čejkovice	2 503	1	1
Dolní Bojanovice	1 191	1	1
Dubňany	2 258	1	1
Hodonín	6 331	1	1
Josefov	708	1	1
Mikulčice	1 530	1	2
Nový Poddvorov	297	1	1
Prušánky	1 414	1	1
Ratíškovice	1 261	1	1
Rohatec	1 745	1	1
Starý Poddvorov	546	1	1
Celkem MR	19 784	11	12

Zdroj: ČSÚ 2013, vlastní zpracování 2015

1.3 Demografická situace

Na území mikroregionu žilo k 31.12.2015 49 899 obyvatel (viz Tabulka 2). Největší počet obyvatel žije ve městě Hodonín, a to s 24 746 obyvateli. Poté následuje město Dubňany s 6 378 obyvateli, Ratíškovice s 4 040 obyvateli, obec Rohatec s 3 519 obyvateli, Dolní Bojanovice s 2 979 obyvateli, Čejkovice s 2 479 obyvateli, Prušánky s 2 201 obyvateli, Mikulčice s 1 977 obyvateli, Starý Poddvorov s 972 obyvateli. V předposlední řadě je Josefov s 411 obyvateli a jako poslední v řadě je Nový Poddvorov a to se 197 obyvateli. Ještě v roce 1998 se okres Hodonín řadil v rámci republiky mezi okresy s progresivní věkovou strukturou, tedy s vyšším podílem předproduktivní než poproduktivní složky obyvatelstva, avšak v roce 2001 již tento trend není aktuální. Příčina spočívá zejména ve velmi nízké porodnosti v ČR, v kraji, i v MR, která patří k nejnižším v Evropě. Na vývoj počtu obyvatel negativně dlouhodobě působila snižující se porodnost. Zejména dramatický pokles živě narozených dětí v první polovině devadesátých let způsobil, že od roku 1998 do současnosti převyšuje počet zemřelých v MR každoročně počet narozených. Částečný vliv na vývoj počtu obyvatel má i metodická změna, ke které došlo po roce 2001. Do celkového počtu obyvatel jsou započítáváni i cizinci s dlouhodobým pobytem (nejen cizinci s trvalým pobytem, jak tomu bylo do roku 2000).

Relativně příznivě lze hodnotit změnu trendu v porodnosti, který má od roku 1999 vzrůstající tendenci a však v roce 2008 došlo k mírné stagnaci. V souvislosti se zvyšujícím se průměrným věkem matky se do plodného období dostaly poslední silné populační ročníky děvčat z druhé poloviny sedmdesátých let. Lze ovšem očekávat, že v následujících letech opět dojde ke snížení porodnosti (do plodného období se budou postupně dostávat slabší populační ročníky). Ačkoli lze porodnost hodnotit v celku pozitivně, úmrtnost občanů je stále větší. Tento fakt zapříčiňuje neustálý úbytek obyvatelstva. Podle nízké porodnosti a vysoké úmrtnosti je dalším negativním faktorem, který působí na odliv obyvatelstva z MR, také nedostatek pracovních příležitostí a nevyhovující občanská vybavenost obcí (více viz Sociální infrastruktura) pro mladé, vzdělané lidi, čímž je zapříčiněna jejich emigrace z území a hledání výhodnějších podmínek mimo území MR. Tzv. trend „odlivu mozků“ se tedy nevyhnul ani MR Hodonínsko.

Vzdělanostní struktura obyvatelstva v roce 2011 je uvedena níže v Tabulce 4. Občané starší 15 let s výučním listem bez maturity představují nejsilnější skupinu, a to 15 745 osob. Obyvatelé MR, kteří ukončili vzdělání maturitou, představují 11 064 občanů. Vysokoškolsky vzdělaných osob je 3 877. V poslední době se rozvíjí také oblast vyššího odborného školství, či různých nástaveb, které představují oblíbený způsob dalšího vzdělávání. Na území MR lze nalézt 378 takto vzdělaných občanů. Je tedy patrné, že rozdíly ve vzdělanostní struktuře obyvatel jsou velmi výrazné. Aby došlo k vyvážení struktury vzdělanosti je nezbytné, aby byl zvýšen počet vysokoškoláků a tak posílena kvalifikovaná pracovní síla na území MR.

Co se týče **národnosti obyvatel MR** převládá u většiny obyvatel národnost česká. Na území MR v roce 2011 žilo 23 428 občanů této národnosti. Druhou nejrozšířenější národností je moravská národnost, ke které se hlásí 11 259 občanů MR. Vzhledem blízkosti hranice ze Slovenskou republikou je třetí nejrozšířenější národností slovenská, kterou přijalo za svou 871 obyvatel MR. Mezi ostatní národnosti žijící na území MR lze zařadit vietnamskou národnost, romskou, polskou, německou a slezskou.

V Tabulce 6 je uvedena struktura obyvatel dle **náboženské víry**. Na území MR je celkem 7,9 % věřících osob nehlásící se k žádné církvi ani náboženské společnosti, 22,6 % věřících hlásících se k církvi, náboženské společnosti, 26,8 % osob bez náboženské víry, 42,7 % osob neuvedlo náboženské vyznání.

Tabulka 2 Struktura obyvatelstva Mikroregionu Hodonínsko k 31.12.2015

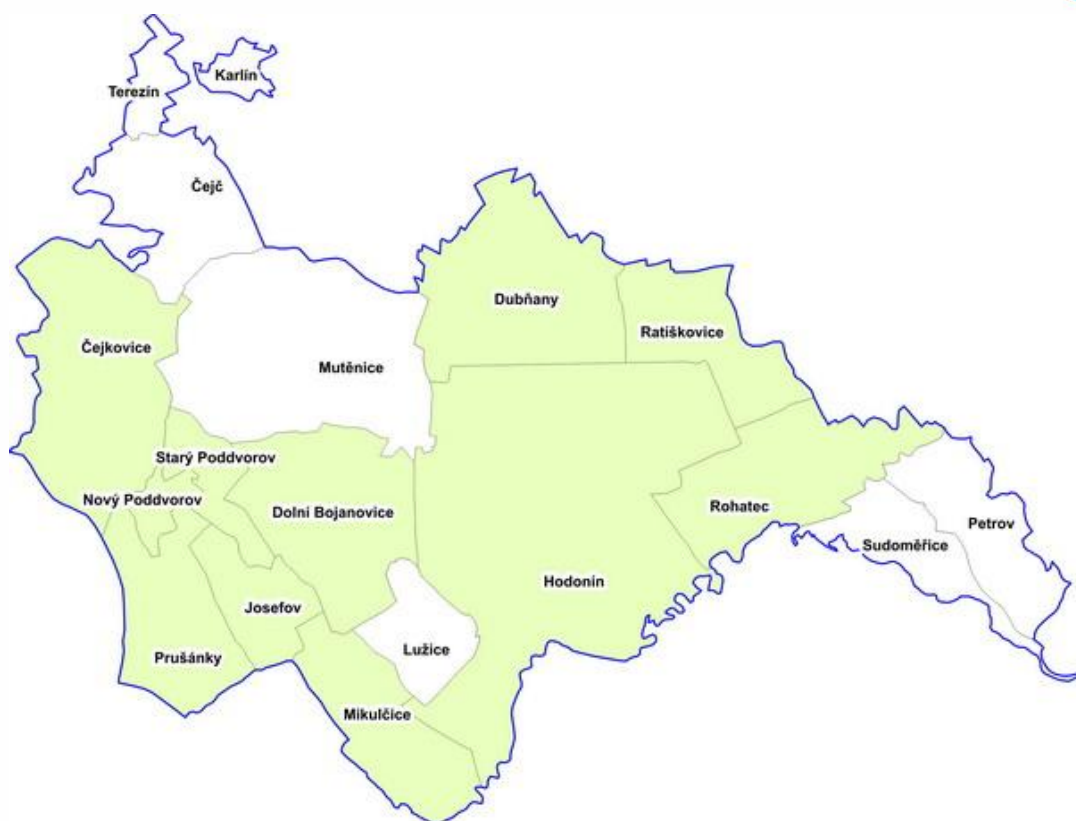
Obec	Celkem	Muži	Ženy
Čejkovice	2 479	1 213	1 266
Dolní Bojanovice	2 979	1 496	1 483
Dubňany	6 378	3 182	3 196
Hodonín	24 746	12 011	12 735
Josefov	411	222	189
Mikulčice	1 977	972	1 005
Nový Poddvorov	197	97	100
Prušánky	2 201	1 102	1 099
Ratíškovice	4 040	1 977	2 063
Rohatec	3 519	1 765	1 754
Starý Poddvorov	972	486	486
Celkem	49 899	24 523	25 376

Zdroj: MV ČR, vlastní zpracování 2015

Tabulka 3 Demografický vývoj v Mikroregionu Hodonínsko k 31.12.2013

Obec	Přirozený přírůstek	Saldo migrace	Živě narození	Zemřelí	Přistěhovalí	Vystěhovalí
Čejkovice	1	-17	24	23	27	44
Dolní Bojanovice	-4	-3	21	25	50	53
Dubňany	-7	17	63	70	103	86
Hodonín	-36	-9	218	254	460	469
Josefov	1	3	4	3	9	6
Mikulčice	6	18	18	12	54	36
Nový Poddvorov	-1	-5	0	1	10	15
Prušánky	5	-5	27	22	34	39
Ratíškovice	5	-23	44	39	55	78
Rohatec	-1	15	30	31	90	75
Starý Poddvorov	-1	2	5	6	30	28
Celkem	-32	-7	454	486	922	929

Zdroj: ČSÚ 2013, vlastní zpracování 2015



Obrázek 2 Mikroregion Hodonínsko

Tabulka 4 Struktura vzdělanosti Mikroregionu Hodonínsko v roce 2011

Obec	Základní vzdělání	Středoškolské bez maturity	Středoškolské s maturitou	Vyšší odborné	Vysokoškolské
Čejkovice	500	866	476	16	130
Dolní Bojanovice	615	910	575	23	137
Dubňany	1 304	2 225	1 152	39	351
Hodonín	4 128	7 446	6 042	222	2 340
Josefov	90	118	92	0	20
Mikulčice	285	624	432	12	154
Nový Poddvorov	52	64	29	1	4
Průšánky	383	699	455	13	155
Ratíškovice	745	1 365	861	28	272
Rohatec	690	1 070	807	16	277
Starý Poddvorov	196	358	143	8	37
Celkem	8 988	15 745	11 064	378	3 877

Zdroj: ČSÚ 2011, vlastní zpracování 2015

Tabulka 5 Struktura obyvatel dle národnosti Mikroregionu Hodonínsko v roce 2011

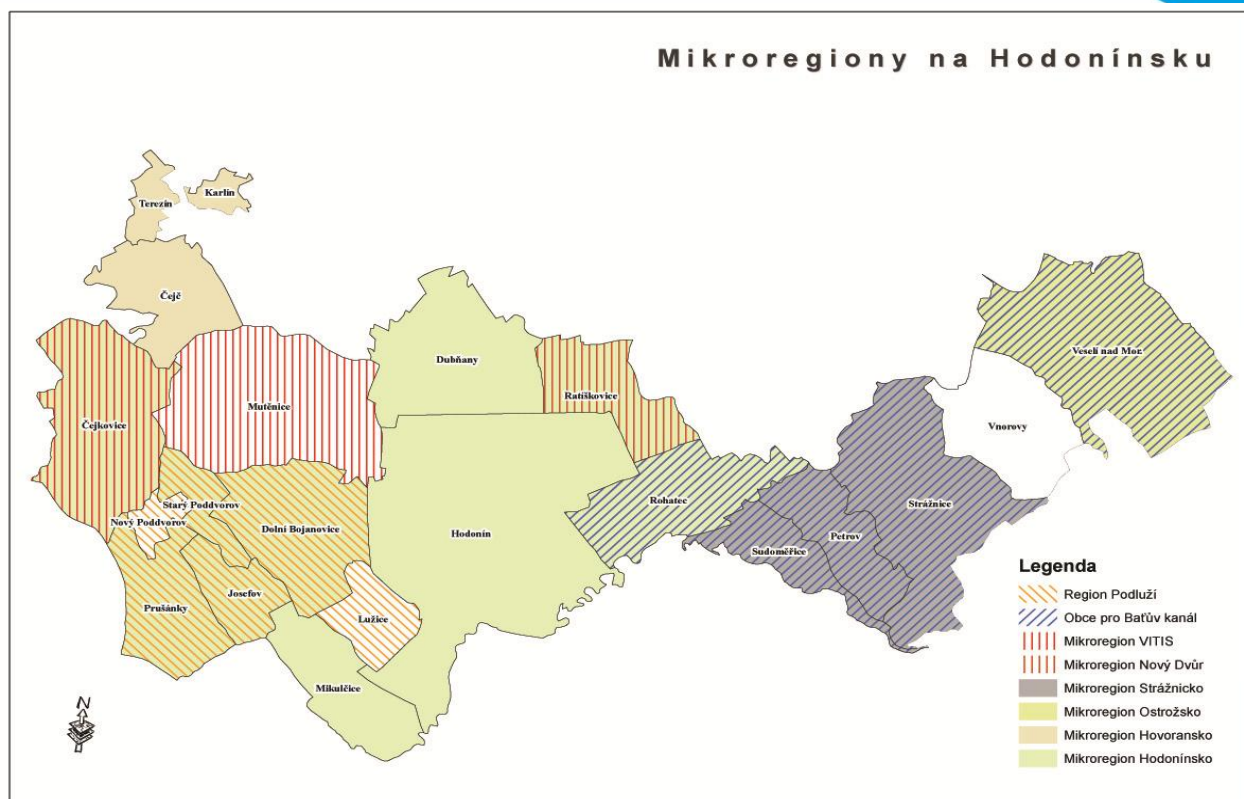
Obec	Česká	Moravská	Slovenská	Neuvedeno, ostatní
Čejkovice	1 057	712	9	563
Dolní Bojanovice	1 151	945	27	565
Dubňany	3 076	1 332	73	1 395
Hodonín	12 480	4 909	619	5 842
Josefov	136	148	2	84
Mikulčice	704	518	30	514
Nový Poddvorov	83	42	-	45
Prušánky	871	615	27	475
Ratíškovice	1 765	1 057	37	887
Rohatec	1 708	747	43	833
Starý Poddvorov	397	234	4	262
Celkem	23 428	11 259	871	11 465

Zdroj: ČSÚ 2011, vlastní zpracování 2015

Tabulka 6 Struktura obyvatel dle náboženské víry Mikroregionu Hodonínsko v roce 2011

Obec	Věřící – nehlásící se k žádné církvi ani nábož. společnosti	Věřící – hlásící se k církvi, nábož. společnosti	Bez náboženské víry	Neuvedeno
Čejkovice	107	1 129	232	944
Dolní Bojanovice	154	1 649	159	904
Dubňany	529	1 086	1 743	2 850
Hodonín	2 060	3 609	8 394	10 895
Josefov	30	175	38	150
Mikulčice	143	349	620	768
Nový Poddvorov	21	74	19	70
Prušánky	175	734	412	769
Ratíškovice	327	1 189	667	1 740
Rohatec	289	776	848	1 562
Starý Poddvorov	57	360	103	423
Celkem	3 892	11 130	13 235	21 075

Zdroj: ČSÚ 2011, vlastní zpracování 2015



Obrázek 3 Překrytí mikroregionů na Hodonínsku

1.4 Sídla a bydlení

K datu posledního sčítání lidu v roce 2011 bylo zjištěno, že na území MR existovalo celkem 10 308 domů, z čehož 9 124 bylo rodinných domů a 898 bytových domů. Významněji byly zastoupeny rodinné domy, jejichž podíl na celkovém počtu obydlených domů činil 88,5 %, méně pak již bytové domy, jejichž podíl činil asi 8,7 %. Ve srovnání se stejnými údaji za celou ČR, kde podíl rodinných domů na celkovém počtu obydlených domů činil 88,1 % a podíl bytových domů na celkovém počtu obydlených domů činil asi 10 % je patrné, že v MR je podíl rodinných domů a podíl bytových domů je na zhruba stejné úrovni jako v celé republice.

Obydlených bytů je v MR celkem 18 474, z čehož 8 841 bylo obydlených bytů v rodinných domech (47,9 %) a 9 403 obydlených bytů v bytových domech (50,9 %). V České republice je podíl bytů v rodinných domech na celkovém počtu obydlených bytů asi 43,7 %, zatímco podíl bytů v bytových domech na celkovém počtu obydlených bytů asi 55,0 %.

Technická vybavenost domů kanalizačními přípojkami a plynem vykazuje výraznou diferenciaci oproti celorepublikovým údajům. Kanalizační přípojky jsou v MR zavedeny ze 76 %, republikový průměr činí 51 %. Plynem je v MR vybaveno 91 % domácností, zatímco v ČR je průměr 56 %. V obou případech vykazuje MR téměř plnou vybavenost danými technickými zařízeními. Co se týče zavedení vodovodu a ústředního topení jsou údaje za MR a za ČR téměř shodné a liší se jen v desetinách procent. Vodovodem je v MR i v celé ČR vybaveno téměř 98 % domácností a ústředním topením vytápí asi 74 % domácností žijící v rodinných domech.

Technická vybavenost bytů je vedle plynu, vodovodu a ústředního topení doplněna o etážové topení, vlastní splachovací toaletu a vlastní koupelny nebo sprchové kouty. Stejně jako u technické vybavenosti domů i bytová vybavenost vykazuje téměř shodné údaje pro MR a ČR v údajích týkajících se vodovodu – cca 99 %. V ostatních technických zařízeních vykazují drobné i větší nuance. V rámci MR zaveden plyn z 85 %, ústřední topení ze 70 %, etážové topení z 5 % a byty jsou vybaveny z 86 % vlastní splachovací toaletou a z 90 % vlastní koupelnou. Údaje o technické vybavenosti v ČR lze shrnout následujícím způsobem. Plyn je v ČR zaveden ze 64%, ústředním topením vytápí 74 % bytů, etážovým topením vytápí 8 % domácností bydlících v bytech. Obydlené byty mají v ČR z 95 % vlastní splachovací toaletu a z 96 % vlastní koupelnu či sprchový kout.

Po ukončení panelové tzv. komplexní bytové výstavby došlo v MR, podobně jako v celé ČR, k výraznému útlumu bytové výstavby. Bytová výstavba však vykazuje od roku 2001 rostoucí tendenci. Roste počet zahájení výstavby nových bytů, čímž roste i počet rozestavěných bytů. Naopak klesající tendencí se vyznačuje počet dokončených bytů., takže celková bytová výstavba je spíše v útlumu a byty zůstávají nedokončeny. Výrazný deficit cenově dostupných bytů lze označit za jednu z hlavních příčin nízké mobility obyvatelstva.

Uvedené údaje jsou shrnuty v následujících tabulkách.

Tabulka 7 Domovní fond v roce 2011

Obec	Celkem *	Rodinné domy	Bytové domy	Ostatní budovy
Čejkovice	758	746	8	4
Dolní Bojanovice	898	887	6	5
Dubňany	1 553	1 409	128	16
Hodonín	2 733	1 885	719	129
Josefov	132	132	-	-
Mikulčice	655	650	-	5
Nový Poddvorov	84	83	-	1
Prušánky	740	726	9	5
Ratíškovice	1 297	1 277	11	9
Rohatec	1 140	1 017	13	10
Starý Poddvorov	318	312	4	2
Celkem	10 308	9 124	898	186

Zdroj: SLDB 2011, vlastní zpracování

**Domy úhrnem*

Tabulka 8 Obydlené byty 2011

Obec	Celkem	Rodinné domy	Bytové domy	Ostatní budovy
Čejkovice	779	744	33	2
Dolní Bojanovice	879	805	69	5
Dubňany	2179	1 383	783	13
Hodonín	10 367	1 876	8 322	169
Josefov	121	121	-	-
Mikulčice	619	616	-	3
Nový Poddvorov	63	62	-	1

Prušánky	695	664	28	3
Ratíškovice	1 289	1 206	58	25
Rohatec	1 166	1 085	74	7
Starý Poddvorov	317	279	36	2
Celkem	18 474	8 841	9 403	230

Zdroj: SLDB 2011, vlastní zpracování

Tabulka 9 Technické vybavení domů Mikroregionu Hodonínsko v roce 2011

Obec	Přípojka na kanalizaci	Vodovod	Plyn	Ústřední topení
Čejkovice	607	700	667	624
Dolní Bojanovice	728	747	726	720
Dubňany	1 251	1 341	1 285	1 168
Hodonín	2 263	2 284	2 105	1 855
Josefov	72	111	100	104
Mikulčice	554	532	510	512
Nový Poddvorov	53	56	44	47
Prušánky	567	604	576	545
Ratíškovice	1 092	1 130	1 099	1 059
Rohatec	862	1 002	925	910
Starý Poddvorov	265	266	242	226
Celkem MR	8 314	8 773	8 279	7 770

Zdroj: Zdroj: SLDB 2011, vlastní zpracování 2015

Tabulka 10 Technické vybavení bytů Mikroregionu Hodonínsko v roce 2011

Obec	Plyn	Vodovod	Vlastní splachovací záchod	Vlastní koupelna	Ústřední topení	Etážové topení
Čejkovice	691	727	704	731	643	24
Dolní Bojanovice	796	818	825	838	795	6
Dubňany	1 901	2 055	2 048	2 072	1 523	192
Hodonín	8 270	9 663	9 665	9 654	8 577	827
Josefov	103	114	111	113	107	2
Mikulčice	528	549	562	571	539	14
Nový Poddvorov	44	55	59	60	47	0
Prušánky	613	639	632	641	586	4
Ratíškovice	1 188	1 225	1 230	1 241	1 151	24
Rohatec	1 024	1 102	1 092	1 099	1 019	28
Starý Poddvorov	276	301	295	301	253	12
Celkem MR	15 434	17 248	17 223	17 321	15 240	1 133

Zdroj: Zdroj: SLDB 2011, vlastní zpracování 2015

2 Oblast I. Cyklistická infrastruktura

Cyklistika a cykloturistika zaznamenává v posledním období bouřlivý rozvoj. Jízda na kole umožňuje pohyb na čerstvém vzduchu a současně většinou bezprostřední styk s přírodou. Kolo je téměř bezhlučný dopravní prostředek pro všechny věkové kategorie, neznečišťuje okolí, čímž přispívá k ozdravení životního prostředí. Mezi další výhody jízdy na kole patří jeho dostupnost pro všechny vrstvy obyvatel. K jízdě na kole člověk nepotřebuje žádné oprávnění, na kole se dostaneme tam, kde autem nikoliv, s kolem nemáte prostorové problémy zaparkovat, dopravní zácpu můžete rychle vyřešit převedením kola na jinou komunikaci. Na kole jedete od domu až do práce, školy, na úřad. Provoz kola má minimální finanční nároky na vaši peněženku, aj.

Základní rozdělení jízdy na kole je možné uvést jako:

- **jízda za prací, zaměstnáním, do školy**, při této jízdě jsou využívány nejkratší trasy s pokud možno kvalitním povrchem. Výsledkem je opakující se projížděná trasa v pracovní dny, v krátkém časovém úseku. Významným prvkem je zde bezpečnost cyklisty. Tento pohyb však v současnosti je většinou v plném silničním provozu, a to i na komunikacích s vysokou intenzitou motorového provozu, kde o bezpečnosti cyklisty lze s úspěchem pochybovat. Ideální stav, oddělená cyklistická doprava na **cyklostezce** (tj. cyklistický pás, vedený jako samostatná pozemní komunikace), **cyklopruhu** (tj. část pozemní komunikace, určená pro jeden jízdní proud cyklistů. Tento pruh je veden po komunikaci společně s ostatní dopravou, ale minimálně ve vodorovně odděleném jízdním pruhu, v části chodníku nebo vozovky) a **cyklopásu** (tj. pozemní komunikace nebo její část, která je složena z více cyklistických pruhů. Cyklistický pás může být jednosměrný nebo obousměrný),
- **rekreační, turistická**, která ponejvíce využívá cykloturistické trasy, vyznačené na silnicích s nižší intenzitou provozu, na místních, lesních a polních komunikacích, tyto vedou z města do vesnice, podél zámků a atraktivit, přibližují zajímavé přírodní výtvoř. Část cyklistů využívá i komunikace nevyznačené jako cykloturistické trasy, část cyklistů jezdí i po liniích, které nejsou považovány za komunikace. Významným prvkem je zde poznání, relaxace, a to, že člověk pohybem vlastními silami dělá něco pro své zdraví,
- kategorie **sportovní**, mající svá zvláštní specifika (zvláštní podmínky, uzavřené tratě a okruhy, atd.) a sportovně-rekreační, která umožňuje na vybraných trasách, drahách a v areálech věnovat se další formě tzv. adrenalinových aktivit, což umožní odreagování se bez vedlejších následků, pochopitelně při respektování zásad bezpečnosti. Tato kategorie není touto prací řešena.

V cykloturistické infrastruktuře lze využít následujících pojmů:

1. **Komunikace pro cyklisty** je pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů.
2. **Cyklistická trasa** je pozemní komunikace upravena (dopravním značením případně i stavebně) pro provoz cyklistů v označeném směru.
3. **Jízdní pruh pro cyklisty** (někdy též pruh pro cyklisty) je část pozemní komunikace určena pro jeden jízdní proud cyklistů jedoucích za sebou.
4. **Pás pro cyklisty** je pozemní komunikace nebo její část, která je složena z jízdních pruhů pro cyklisty.
5. **Pruh/pás pro chodce** je část pozemní komunikace určené pro provoz chodců.
6. **Společný pás pro provoz cyklistů a chodců** je pozemní komunikace nebo její část určena pro společný provoz chodců a cyklistů.
7. **Stezka pro cyklisty** je pozemní komunikace nebo její část určena pro provoz cyklistů. Označuje se dopravní značkou č. C 8a „Stezka pro cyklisty“.
8. **Stezka pro chodce a cyklisty** je pozemní komunikace nebo její část určena pro provoz chodců a cyklistů. Označuje se: a) v případě společného pásu pro provoz chodců a cyklistů dopravní značkou č. C 9a „Stezka pro chodce a cyklisty“, b) v případě odděleného pruhu/pásu pro chodce a pruhu/pásu pro cyklisty dopravní značkou č. C 10 a „Stezka pro chodce a cyklisty“. Další názvosloví bylo vytvořeno pro potřeby tohoto materiálu:
9. **Bezpečná cyklotrasa** - s minimálním kontaktem motorové a nemotorové dopravy.
10. **Dálková cyklotrasa** k jejímu absolvování na kole je třeba pro netrénovanou osobu obvykle celodenního nebo vícedenního úsilí.
11. **Mezinárodní/krajský cyklistický koridor** je pruh území různé šířky, v němž bude v územní dokumentaci zakreslena definitivní schválená trasa krajské stezky. Koridor spojuje podél přímky nebo křivky dvě či více míst.
12. **Páteří krajská stezka** je **bezpečná** cyklistická komunikace **dálkového** charakteru.
13. **Zelené stezky/Greenways** jsou stezky a koridory přinášející současně užitek životnímu prostředí a kvalitě života lidem v okolí. Jsou společným prostorem pro přírodu a nemotorovou dopravu ve městech i krajině. Využívají částečně nebo úplně nevyužívané dopravní linie, jako jsou opuštěné železnice, obslužné cesty podél kanálů a řek, lesní cesty, málo frekventované tiché silnice, poutní cesty a podobně. Tyto cesty jsou často základem pro další rozvoj území.

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Během posledních několika málo let přestává být pouze individuální záležitostí, nýbrž plynule přechází do městského i regionálního plánování, kde existuje s dalšími druhy dopravy. Přirozenou cestou tak vznikají nové nároky uživatelů na dopravní prostor i odpovídající vybavení. Cyklistika jako forma dopravy není menšinovým trendem, ale alternativou k dalším druhům dopravy. Nabízí značnou flexibilitu při pohybu v městském prostředí a částečně řeší i dopravní obsluhu v regionech. Propojení cyklistické infrastruktury formou městských sítí cyklostezek a regionálních sítí cyklotras umožňuje současně plynulý pohyb cyklistů i cykloturistů. Cykloturistika se tak výrazně projevuje i v městském prostředí. Městské cyklotrasy nás mohou dovést bez dopravní zácpy a kolapsů na silnicích do historického jádra města, do městských parků, rezervací, rekreačních oblastí, na koupaliště apod.

Cyklistika je vnímána jako integrální součást dopravy, která se dělí z hlediska kompetencí do dvou oblastí:

1. dopravní obsluha území (resort dopravy),
2. cykloturistika (resort místního rozvoje).

Využití cyklistiky k dopravním i rekreačním účelům má ve světě stoupající tendenci a v mnoha zemích se tomuto trendu přizpůsobují služby, plánování i nabídka v dopravě. Tendence zdravého životního stylu je hlavním motivačním faktorem k rozšíření cyklistiky.

Základním cílem strategie je podpora výstavby kvalitní a bezpečné cyklistické infrastruktury.

K dosažení tohoto cíle vede mnoho cest, které jsou uvedeny ve struktuře priorit a opatření. Vzhledem k tomu, že jednotlivé priority zahrnují široké spektrum specifických problémů, úkoly musí být řešeny ve vzájemné koordinaci jednotlivých dotčených subjektů.

Koncepce budování cyklostezek v mikroregionu vychází z Generelu cyklostezek vytvořeného v letech 2005 – 2006, jehož koordinátorem byla a je manažerka Mikroregionu Hodonínsko pověřená Shromážděním starostů. Koncepce nadregionálních úseků např. Moravských vinařských stezek je koordinován Nadací Partnerství, Mezinárodní koridory jsou koordinovány Krajským úřadem JMK za pomoci regionálních koordinátorů. Národní cyklistická strategie je koordinována především Ministerstvem dopravy ČR, které pracuje na koncepci Cyklostrategie s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i.

Významným bodem v naplňování síťování cyklostezek na Hodonínsku je spolupráce s okolními mikroregiony – Podluží, Nový Dvůr, Obce pro Baťův kanál, ve vztahu k finančním tokům s Ministerstva dopravy ČR s krajskou samosprávou, a to prostřednictvím koordinační, metodické a konzultační činnosti. Efektivní spolupráce probíhala rovněž s místními samosprávami, státními příspěvkovými organizacemi, nevládními neziskovými organizacemi, privátním sektorem apod. Spolupráce všech těchto subjektů je základním předpokladem pro fungující a výkonný systém podpory cyklistické dopravy v Mikroregionu Hodonínsko.

Lze předpokládat, že úspěšným naplněním cílů síťování dosáhne mikroregion minimálně čtyř efektů:

Zvýšení mobility v území, efekt bezpečnosti

- zabezpečuje resort dopravy

Potenciál cyklistické dopravy bude možné využít díky novým stezkám, které přispějí k většímu využívání jízdního kola na každodenních cestách za prací, do škol, za nákupy a službami či v rámci trávení volného času.

Rozvoj cykloturistiky v území

- zabezpečuje resort místního rozvoje

Trh cykloturistiky přinese alternativu formou udržitelného rozvoje cestovního ruchu, který je vhodný ke zpomalení tempa a zvýšení intenzity prožívání turistických zážitků. Podpora cyklistiky umožní vznik pracovních míst v různých oblastech služeb. Atraktivní cykloturistická nabídka prohloubí zájem o jednotlivé turistické regiony České republiky.

Zlepšení lidského zdraví

- zabezpečuje resort zdravotnictví

Každodenní jízda na kole je vynikající prevencí proti civilizačním chorobám. Nedostatek pohybu je jedním z hlavních rizikových faktorů srdečně-cévních onemocnění.

Ochrana životního prostředí

- zabezpečuje resort životního prostředí

Bezpečná síť cyklotras může být podnětem pro přemístění osobní dopravy na krátké vzdálenosti z individuální automobilové dopravy. To má významný vliv na snížení emisí hluku, plynů a částic ohrožujících lidské zdraví i plynů porušujících globální klimatickou rovnováhu.

Cyklistická doprava je nedílnou součástí dopravního systému. Cílem je vybudovat hustou síť bezpečných cyklostezek v sídlech i krajině po celém území Mikroregionu Hodonínsko včetně související infrastruktury (zeleň apod.). Znamená to zlepšit dopravní obsluhu na venkově i ve městech, rozšířit volbu občanů ve způsobu denní dopravy a vytvořit tak zásadní příležitost pro zlepšení prevence civilizačních chorob a zlepšení zdravotního stavu obyvatel. Přinést praktické návrhy, pro všechny, kteří se zabývají rozvojem našeho regionu, celkovou podporu udržitelné dopravy, ať už na úrovni samosprávy, podnikatelské sféry i ve službách, zájmovým skupinám a široké veřejnosti.

Tematické a poznávací cyklistické trasy představují trasy, které jsou zaměřené na poznávání **historických, kulturních nebo přírodních** témat v území. Z toho důvodu se většinou jedná o trasy místního nebo regionálního charakteru, existuje však i dálkové tematické trasy. V širším pojetí lze za tematické považovat všechny cyklotrasy, které mají vlastní název. Tyto cyklotrasy a okruhy umožňují mikroregionu a obcím prezentovat specifické historické, kulturní a přírodní dědictví a odlišit tak v souladu s celosvětovým trendem cestovního ruchu jejich nabídku od nabídky ostatních regionů. Při vytváření grafického stylu tematických tras je využíváno jednotné logo, které se uplatňuje nejen při marketingu, ale i přímo na značení. To cyklistům umožňuje snazší orientaci v terénu než v případě číslovaných tras.

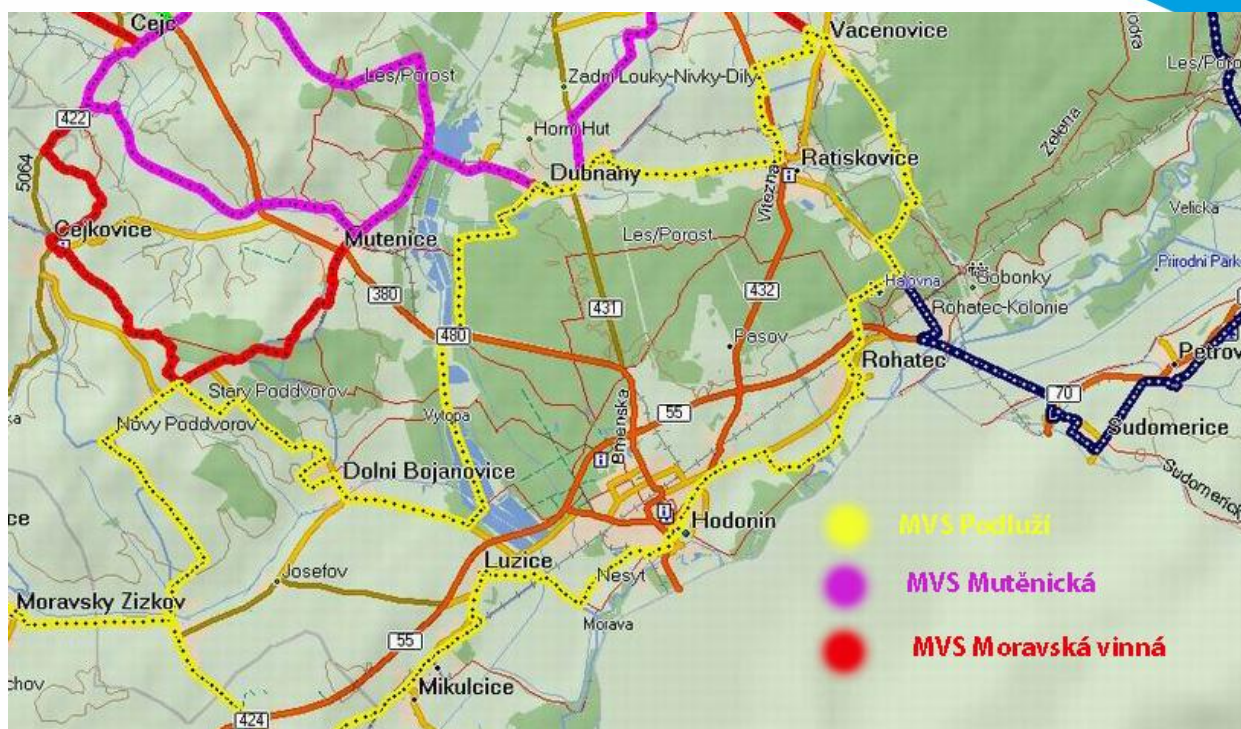
V mikroregionu evidujeme několik kilometrů tematických tras, přičemž většinu tvoří zřejmě nejznámější **regionální** cykloturistický produkt **Moravské vinařské stezky** spravovaný Nadací Partnerství.

Z **dálkových tras** je to Jantarová stezka a Mezinárodní cyklistický koridor nově značen jako EURO VELO 8.

Na úrovni **mikroregionů** pak nalezneme cyklotrasy místního významu spojované s propojením cílů veřejných zájmů a atraktivit.

Značení

Doporučuje se jako jednotící prvek zavádět slovo „stezka“ s přívlastkem (např. stezka MVS Podluží) a toto označení umisťovat pod nové značky anebo na nové značky IS 19, IS 20, IS 21 na nově umisťovaných prvcích značení, především na nově vybudovaných cyklostezkách. Doporučuje se při financování výstavby a údržby značení podpořit jen systémy mající oporu v legislativě.



Obrázek 4 MVS na území mikroregionu (zdroj: www.nadacepartnerstvi.cz)

Výhody dopravního značení s číslem dle doporučení Centra dopravní infrastruktury

- je převládající na celém území ČR,
- je respektován orgány, které vstupují do schvalovacího procesu cyklotras, má zákonný podklad,
- ciferným složením čísla je vyjádřena hierarchie cyklotras (jedno a dvojčiferné=mezinárodní a národní trasy I. a II. tř., trojčiferné="krajské", regionální trasy III. tř., čtyřčiferné=místní trasy IV. tř.),
- druh písma, odstín žluté a černé i rozměry značek, to vše na trasách je pevně dáno, takže
cyklista si snadno na užívání tohoto typu značení zvykne,
- při správné instalaci je cyklista správně veden a neměl by zabloudit, zvláště, má-li k dispozici solidní mapu.

Nevýhody dopravního značení s číslem dle doporučení Centra dopravní infrastruktury

- projekt a instalace není levnou záležitostí (systém značení pěších tras KČT je neporovnatelně levnější, ale zase naopak budování cyklostezek je neporovnatelně dražší),
- firma provádějící výrobu a instalaci může značení velmi snadno a beztestně odbýt. Může uvést nesprávné údaje na směrovky, může směrovky nainstalovat na špatné lokality, se špatně orientovanými šipkami, může odbýt betonáž a osazení, nedotáhnout šrouby nebo může „zapomenout“ osadit celé úseky. Vzhledem k odlehlosti mnohých cyklotras si při nedokonalosti této práce nikdo ani při kontrole po dlouhá léta nemusí všimnout. Není to ale systémová chyba značení, nýbrž systémová chyba firem provádějících značení a subjektů, které jejich práci měly zkontrolovat a neučinily tak.

Výhody dopravního značení se symbolem (obrázkem) dle doporučení Centra dopravní infrastruktury:

- má zákonný podklad,
- obrázkem (symbolem) je vyjádřen nějaký vztah cyklotrasy k okolní krajině, obrázek
- podněcuje emoce cyklisty,
- tento druh značení je provázen značnou podporou a propagací, kterou iniciují tvůrci systému,
- autoři systému chápou cyklotrasu jako produkt a takto s ní i zacházejí (jako se zbožím), což může mít pozitivní efekt při spolupráci s touroperátory a místními komunitami,
- symbol může být pro mnohého cyklistu snadno zapamatovatelný,
- při správné instalaci je cyklista správně veden a neměl by zabloudit.

Nevýhody dopravního značení se symbolem (obrázkem), obvykle Vinařské stezky:

- výroba a instalace značení může být velmi snadno a beztravně odbyta. Platí totéž jako u:
- dopravního značení s číslem,
- značky a sloupky jsou často terčem vandalů, sprejerů a zlodějů kovů,
- sloupky se značkami často zničí při jejich míjení zemědělní a lesní technika.



Obrázek 5 Mezinárodní koridor JMK v mikroregionu

3 Oblast II. Podnikání, cestovní ruch, zemědělství a zaměstnanost

3.1 Podnikání

Průmyslovou oblast a z ní plynoucí požitky zpřístupňuje MR především město Hodonín. Hodonín leží přímo na česko-slovenské hranici a je zároveň hraničním přechodem na Slovensko, z čehož plynou určité obchodní výhody. Hodonínsko se potýká nejen s nedostatkem kvalifikované pracovní síly, ale i s vysokou mírou nezaměstnanosti (nejvyšší na jižní Moravě k 31.4.2014 bylo 12,7 %). Hodonín má také dobrou dopravní polohu, zejména pro podniky, které chtějí dodávat své výrobky jak na český, tak i na slovenský trh. V Hodoníně lze nalézt dvě významné **průmyslové zóny**, které jsou z části zaplněny investory. Mezi ty významnější lze zařadit obchodní společnost, díky které se do regionu dostal automobilový průmysl, zanedbatelné však nejsou ani menší místní firmy zabývající se geofyzikálním měřením, fyzikálními vlastnostmi hornin ve vrtech v návaznosti na ropu, plyn a cementování. Zánik, popřípadě různé transformace velkých průmyslových podniků, které v minulosti patřily k hlavním zaměstnavatelům obyvatel Hodonínska, se plně projeví ve vysoké míře nezaměstnanosti obyvatelstva. Ani vznik převážně menších podniků, ať už v průmyslové nebo zemědělské sféře, neměl vliv na zlepšení zaměstnanosti. V období nástupu a probíhající transformace došlo k zásadnímu obratu v kvantitě i v kvalitě průmyslové výroby, jehož důsledkem byl klesající stav pracovníků. „Zeštíhlování“ subjektů průmyslové výroby oproti stavu před rokem 1990 je nezbytným a průvodním jevem transformace ekonomiky, sám o sobě však tento jev není vždy důkazem úspěšnosti tohoto procesu. Je třeba poznamenat, že když pokračují tendence snižování počtu zaměstnanců, resp. změny struktury pracovníků i technologických postupů v průmyslu, děje se tak zřejmě v současné době zejména u velkých, privatizovaných průmyslových podniků.

Lze tedy konstatovat, že zánikem velkých průmyslových podniků na území MR došlo ke zvýšení nezaměstnanosti a k vyprázdňení postavených průmyslových areálů, v nichž mnohokrát nejsou dořešeny majetkové a likvidační vztahy. Záměrem MR je tyto vztahy vyjasnit v co nejkratší době a nalákat tak nové investory, což by následně pomohlo k řešení problému s nezaměstnaností.

V MR jsou zastoupeny téměř všechny průmyslové obory především díky městu Hodonín, avšak nezanedbatelná část je umístěna i v ostatních obcích MR. Mezi významná průmyslová odvětví lze zařadit strojírenství (výroba vzduchotechniky, čistírna a úpravy vod, výroba a prodej vodárenských armatur), hutnický, elektrotechnický, potravinářský, dřevozpracující, stavebnictví atd.

Co se týče **těžby nerostných surovin**, na území MR jsou významná ložiska lignitu v okolí Hodonína, Dubňan, Prušánek, Dolních Bojanovic, Starého Poddvorova a Josefova, kde však došlo k útlumu jejich těžby. Nesporné jsou také zásoby cihlářských surovin v okolí Hodonína. Na území MR se tak nachází dva velké průmyslové podniky, které se těžbou nerostných surovin zabývají. Jde o akciovou společnost Moravské naftové doly, zabývající se těžbou ropy a společnost Wienerberger, která operuje se zásobami cihlářských surovin. Perspektivu skýtá i daleko větší využití minerálních vod např. na k.ú. Josefov k dalším léčebným účelům. V dnešní době jsou minerální prameny využívány pro Lázně Hodonín.

MSP (malé a střední podniky) hrají rozhodující úlohu při vytváření nových pracovních příležitostí a všeobecně působí jako faktor sociální stability a ekonomického rozvoje. Jejich rozvoj však může být limitován objektivně existujícími tendencemi v působení trhu. Častěji než velké podniky se setkávají s potížemi při financování své běžné činnosti, zejména rozvojových záměrů, vzhledem k obavám ze zvýšeného rizika investování do těchto podniků a k omezeným možnostem zajištění úvěrů. Rovněž přístup MSP k informacím, zejména informacím o nových technologiích, potenciálních trzích a změnách v legislativě je obtížnější. Za tímto účelem jsou zřizována informační místa pro podnikatele, která mají těmto podnikům pomoci přizpůsobování se podmínkám jednotného vnitřního trhu EU. V současné době funguje na území MR jedno InMP, které je soustředěno v Hodoníně.

I přes pozitivní změny v chování bank přetrvává obtížnější přístup MSP k úvěrům. MSP jako kapitálově slabší a existenčně volatilnější skupina představuje pro finanční instituce rizikovějšího klienta než větší podniky a ve srovnání s nimi čelí tak vyšší míře zdrženlivosti u dlouhodobějších forem financování spojených zejména s investováním do rozvoje podniku. Banky se orientují především na financování běžného provozu bonitních MSP. Zvýšená rizika vnímají především při poskytování dlouhodobých úvěrů pro jejich investiční záměry. Je proto nezbytné, aby byla posílena kapacita MSP a aby se nadále měnil nejen vztah bankovních institucí k rozvíjejícím se MSP, ale také aby se zvyšovala veřejná podpora na investiční projekty MSP. Pro zmíněné zvýšení hovoří i vysoká dosahovaná efektivnost veřejné podpory v souvislosti s investičními projekty MSP v minulých letech.

Pod **komerční a maloobchodní sférou** si lze představit celou terciární sféru, od obchodních činností, ubytování a stravování, přes dopravu, činnost v oblasti nemovitostí, až finanční zprostředkování, až po činnost domácností. Ekonomický význam terciární sféry v hospodářství je značný.

Na území MR se nachází téměř všechny oblasti terciéru. V následující tabulce jsou uvedeny podnikatelské subjekty, které nabízejí služby v oblasti terciéru a zaměstnávají více jak 50 zaměstnanců. Převážná část jich je soustředěna ve městě Hodonín, nicméně ani v menších obcích nelze jejich vliv zanedbat. Vedle těchto subjektů se v MR nachází také řada podnikatelů, kteří provozují drobné podnikatelské aktivity, jako jsou kadeřnictví, potraviny, kosmetika atd. a jejichž význam pro přilákání mladých vzdělaných lidí je značný. Proto jsou pro další rozvoj a podpora těchto aktivit z hospodářského hlediska nutné.

Tabulka 11 Přehled středních podniků v MR v roce 2011 (dle počtu zaměstnanců)

Název	Obec	Odvětví	Počet zaměstnanců
The Candy Plus Sweet Factory, s.r.o.	Rohatec	Výroba potravinářských výrobků	500 - 999
TPK, spol. s r.o.	Hodonín	Výroba potravinářských výrobků	500 - 999
ČSAD Hodonín a.s.	Hodonín	Pozemní a potrubní doprava	500 - 999
Jednota, spotřební družstvo v Hodoníně	Hodonín	Maloobchod, kromě motorových vozidel	500 - 999
DELIMAX, a.s.	Hodonín	Výroba potravinářských výrobků	500 - 999
Nemocnice TGM Hodonín, přísp.org.	Hodonín	Zdravotní péče	500 - 999
Jihomoravská armaturka spol. s r.o.	Hodonín	Výroba ostatních potrubních armatur	500 - 999
Název	Obec	Odvětví	Počet zaměstnanců
KM Beta a.s.	Hodonín	Výroba betonových výrobků pro stavební účely	250 - 499
Lázně Hodonín	Hodonín	Zdravotní péče	250 - 499
MND Drilling & Services a.s.	Lužice	Podpůrné činnosti při těžbě ropy a zemního plynu	250 - 499
MND a.s.	Hodonín	Těžba ropy	250 - 499
Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.	Hodonín	Shromažďování, úprava a rozvod vody	250 - 499
Okna Macek s.r.o.	Dubňany	Truhlářské práce	250 - 499
T Machinery a.s.	Ratíškov.	Výroba strojů pro těžbu, dobývání a stavebnictví	250 - 499
Město HODONÍN	Hodonín	Všeobecné činnosti veřejné správy	250 - 499
Název	Obec	Odvětví	Počet zaměstnanců
DYAS, spol. s r.o.	Hodonín	Výroba dýh a desek na bázi dřeva	200 – 249
DYAS.EU, a.s.	Hodonín	Výroba dýh a desek na bázi dřeva	200 – 249
KM Beta a.s.	Hodonín	Výroba betonových výrobků pro stavební účely	200 – 249
TVARBET MORAVIA, a.s.	Hodonín	Výroba pálených zdicích materiálů, tašek, dlaždic a podobných výrobků	200 – 249
Název	Obec	Odvětví	Počet zaměstnanců
Bas s.r.o.	Hodonín	Výstavba bytových a nebytových budov	100 – 199
Integrovaná střední škola, Hodonín, Lipová alej 21	Hodonín	Střední odborné vzdělávání na středních odborných školách	100 – 199
Mart s.r.o.	Hodonín	Výroba průmyslových chladicích a klimatizačních zařízení	100 – 199
OMNIKA, spol. s r.o.	Hodonín	Výroba ostatních kovodělných výrobků j. n.	100 – 199
Pozemní stavitelství Hodonín, spol. s r.o.	Hodonín	Výstavba bytových a nebytových budov	100 – 199
S - centrum Hodonín, příspěvková organizace	Hodonín	Sociální péče v domovech pro seniory	100 – 199
TESPRA Hodonín, s.r.o.	Hodonín	Shromažďování a sběr odpadů, kromě nebezpečných	100 – 199
Woodline CZ s.r.o.	Hodonín	Výroba pilařská a impregnace dřeva	100 – 199
AGROPODNIK Hodonín a.s.	Ratíškov.	Smíšené hospodářství	100 – 199

Zemědělská a.s. Čejkovice	Čejkovice	Smíšené hospodářství	100 – 199
Název	Obec	Odvětví	Počet zaměstnanců
Domov na Jarošce, příspěvková organizace	Hodonín	Sociální péče v zařízeních pro osoby s chronickým duševním onemocněním	50 – 99
Domov pro seniory Bažantnice, příspěvková organizace	Hodonín	Sociální péče v domovech pro seniory	50 – 99
Dům kultury Hodonín, příspěvková organizace	Hodonín	Ostatní zábavní a rekreační činnosti j. n.	50 – 99
FLACHS, a.s. - v likvidaci	Hodonín	Ostatní těžba a dobývání j. n.	50 – 99
Gymnázium, Hodonín, Legionářů 1	Hodonín	Střední všeobecné vzdělávání	50 – 99
HBS spol. s r.o.	Hodonín	Činnosti soukromých bezpečnostních agentur	50 – 99
HORS - CZ s.r.o.	Hodonín	Výroba kaka, čokolády a cukrovinek	50 – 99
KAMPI OFFICE GROUP, s.r.o.	Hodonín	Velkoobchod s ostatními výrobky převážně pro domácnost	50 – 99
LUTO Automotive CZ, s.r.o.	Hodonín	Činnosti agentur zprostředkujících práci na přechodnou dobu	50 – 99
Městská bytová správa, spol. s r.o.	Hodonín	Výroba a rozvod tepla a klimatizovaného vzduchu, výroba ledu	50 – 99
MONTGAS, a.s.	Hodonín	Výstavba inženýrských sítí pro kapaliny a plyny	50 – 99
Moravia Systems a.s.	Hodonín	Velkoobchod s železářským zbožím, instalatérskými a topenářskými potřebami	50 – 99
O.S.E. Security Consulting, s.r.o.	Hodonín	Činnosti soukromých bezpečnostních agentur	50 – 99
OKRESNÍ SOUD V HODONÍNĚ	Hodonín	Činnosti v oblasti spravedlnosti a soudnictví	50 – 99
PETRA spol. s r.o.	Hodonín	Těžba dřeva	50 – 99
RENOVA stavební a obchodní společnost s r.o.	Hodonín	Výstavba bytových a nebytových budov	50 – 99
SPOROBYT, spol. s r.o.	Hodonín	Stravování v restauracích, u stánků a v mobilních zařízeních	50 – 99
Střední škola průmyslová a umělecká, Hodonín, Brandlova 32	Hodonín	Střední odborné vzdělávání na středních odborných školách	50 – 99

ŠEVČÍK OKNA, s.r.o.	Hodonín	Výroba plastových výrobků pro stavebnictví	50 – 99
TECH-TRADE, s.r.o.	Hodonín	Výroba průmyslových chladicích a klimatizačních zařízení	50 – 99
TEZA Hodonín, příspěvková organizace	Hodonín	Provozování sportovních zařízení	50 – 99
VISTA car s.r.o.	Hodonín	Obchod s automobily a jinými lehkými motorovými vozidly	50 – 99
Základní škola Hodonín, Očovská 1, příspěvková organizace	Hodonín	Základní vzdělávání na druhém stupni základních škol	50 – 99
Základní škola Hodonín, U Červených domků 40, příspěvková organizace	Hodonín	Základní vzdělávání na druhém stupni základních škol	50 – 99
Základní škola Hodonín, Vančurova 2, příspěvková organizace	Hodonín	Základní vzdělávání na druhém stupni základních škol	50 – 99
ZP Mikulčice a.s.	Mikulčice	Smíšené hospodářství	50 – 99
Základní škola Dubňany, příspěvková organizace	Dubňany	Základní vzdělávání na druhém stupni základních škol	50 – 99
Základní škola a Mateřská škola Ratíškovice	Ratíškov.	Základní vzdělávání na druhém stupni základních škol	50 – 99
D.A.V. a.s.	Rohatec	Balící činnosti	50 – 99
Karel Kaňák, s.r.o.	Rohatec	Výroba strojů a přístrojů na výrobu papíru a lepenky	50 – 99
Templářské sklepy Čejkovice, vinařské družstvo	Čejkovice	Výroba vína z vinných hroznů	50 – 99
FG, spol. s r.o.	Čejkovice	Výroba spojovacích materiálů a spojovacích výrobků se závity	50 – 99
Sonnentor s.r.o.	Čejkovice	Zpracování čaje a kávy	50 – 99
Město DUBŇANY	Dubňany	Všeobecné činnosti veřejné správy	50 – 99
Základní škola a mateřská škola Dolní Bojanovice, okres Hodonín příspěvková organizace	Dolní Bojanov.	Základní vzdělávání na druhém stupni základních škol	50 – 99

Zdroj: ČSÚ 2011, vlastní zpracování

Díky vinařskému charakteru MR a udržování folklórních tradic je v MR možno nalézt **drobné výrobce** tradičních výrobků udržující lidovou tvořivost, ať už se jedná o výrobky z oblasti vinařství, jarmareční nebo hodovní. Nelze však přeceňovat jejich vliv na hospodaření a ekonomickou efektivitu MR.

Obecně lze tedy konstatovat, že je nezbytné zajistit vhodné prostředí pro aktivity a rozvoj celé terciární sféry. Pro rozvoj této oblasti jsou nutné různé pobídky a stimuly, jako jsou nabídka prostor pro podnikání, zajištění klientely a především zajištění kvalifikovaných pracovních sil, které budou schopny a ochotny nabízenou práci vykonávat.

Lze tedy shrnout, že hlavními nedostatky pro rozvoj v oblasti terciéru jsou především vysoká míra nezaměstnanosti, nízká úroveň průměrných mezd, nízká nabídka a tvorba nových pracovních příležitostí a nedostatečná síť MSP.

3.2 Cestovní ruch

Cestovní ruch představuje u nás i ve světě velmi dynamicky se rozvíjející segment ekonomiky. Svým objemem tržeb se řadí ve světě na třetí místo za petrochemický a automobilový průmysl a rovněž rozsahem zaměstnanosti a tvorbou kvalitních pracovních příležitostí patří mezi nejvýznamnější ekonomická odvětví. Cestovní ruch má tedy významný vliv na rozvoj ekonomicky slabších regionů. Dlouhodobý rozvoj cestovního ruchu je podmíněn zachováním zdravého životního prostředí a atraktivního území MR a při jeho rozvíjení je nutno zohledňovat principy udržitelného rozvoje.

Možnosti rozvoje cestovního ruchu v MR jsou dány jednak kvalitou přírodního prostředí lužních lesů, stepí a malebných vesnic v údolích mezi vinicemi, sady a lesy a atraktivitou svébytných kulturních hodnot spojených s tradicemi lidové kultury vinorodého kraje. MR je schopen nabídnout atrakce pro rozvoj cestovního ruchu především v letním období, avšak je důležité upozdit na omezenost této nabídky. V tomto období nabízí možnosti letní cykloturistiky, turistiky u vody (např. koupaliště v Dubňanech nebo v Hodoníně) a rybaření (rybníky na katastru města Dubňany, Ratíškovice, Hodonín), ale i turistických aktivit vodní dopravy (Baťův kanál a řeka Morava).

K největším přednostem MR a okolí z hlediska možností rozvoje cestovního ruchu patří vinařská turistika. Nezaměnitelný charakter dodávají i folklorní tradice a lidová kultura. Velký rozvoj zaznamenává a fenoménem dnešní doby se stává cykloturistika. Turistickými a vinařskými stezkami jsou protkány téměř všechny obce MR, které je však třeba dobudovat, ať už napojením na nadregionální cyklotrasy nebo pouze lokálním zpevněním cest. Nabídku vinařské turistiky doplňují atrakce, které lze nalézt také v blízkém okolí MR, a které jsou dále využitelné pro rozvoj cykloturistiky. Jde zejména o městské a vesnické památkové rezervace a zóny (rezervace Soutok, lužní lesy, Doubrava), významné archeologické lokality (Slovanské hradiště v Mikulčicích) a či církevní stavby a technické památky – křížky, boží muka a ostatní sakrální památky.

Materiálně technická infrastruktura je částečně ve stadiu rozvoje a budování, od konstituování sítě informačních míst, orientačního a informačního systému v území (značení stezek pro cyklisty, značení pěších turistických tras).

Co se týče oblasti ubytování a stravování na území MR se nachází dva větší tříhvězdičkové hotely v Čejkovicích a dva tříhvězdičkové hotely v Hodoníně, které svým zákazníkům nabízejí od jednolůžkových, přes dvojlůžkové pokoje až po apartmány. Vedle ubytování nabízí i doplňkové služby jako stravování, fitness, sauny apod. Další kategorie ubytování je zajišťována prostřednictvím penzionů, které lze nalézt i mimo město Hodonín, a sice v Dubňanech, Prušánkách, Čejkovicích, Ratíškovcích, Mikulčicích a dalších obcích MR.

Vzhledem k tomu, že jde o venkovský MR s rozvinutým zemědělským sektorem, otevírá se prostor pro i venkovskou turistiku s jejími produkty (např. agroturistika, ekoagroturistika, ekoturistika apod.), která představuje pro MR skrytý potenciál, protože venkovská turistika zatím ve struktuře nabídky zaujímá v rámci celé ČR jen nepatrný podíl. Specifickým produktem cestovního ruchu je lázeňství, které již má na území MR vybudovanou svoji pozici. V Hodoníně jsou vybudovány lázně, které nabízejí tradiční lázeňské programy. I přes dnes již zaběhnutou pozici lázeňství na Hodonínsku, je nezbytné, aby byla tato oblast dále rozvíjena a podporována.

V následující tabulce jsou uvedeny ubytovací zařízení na území MR.

Tabulka 12 Seznam ubytovacích zařízení Mikroregionu Hodonínsko

Obec	Název	Adresa	Kapacita počet lůžek / přistýlek
Čejkovice	Hotel Albor	Masarykova 309	32 / 10
	Hotel Zámek Čejkovice	Templářská 1	58 / 7
	Penzion Albor	Masarykova 309	32 / 1
	Penzion na Zlatém kopečku	K Marku 330	8 / 3
	Penzion Pastorek	Za Valama	16
	Penzion U Fojtíků	Pod Novosady 955	33
	Penzion Vinopol	Pod Zámkem 3	6 / 2
	Penzion v Parku	Wurmova 724	10 / 5
	Ubytování Mezi Sklepy	Pod Zámkem 510	10
	Ubytování na chalupě	Bílovická 583	17
	Ubytování na sklepě Za Valama	Za Valama 920	10
	Ubytování U Stávků	Okružní 890	10
	Penzion U Šťavíků	Areál sklepů Za Valama	9 / 3
	Penzion v soukromí - Jana Kalábková	Na Větráku 290	10
	Vinařství Hřiba Čejkovice	Včelín 771	8
	Víno Sýkora	Příhon 1	58
	Zemědělská a.s. Čejkovice	Bílovická 950	46
Dolní Bojanovice	Hospoda na Kopánkách	Hlavní 574	12
	Chalupa s vinným sklepem	Sklepní	6
	Penzion Václav	Hlavní 406	38 / 11
	Rekreační domek pod Čaganovem	Nová 315	7
	Sportovně společenské centrum Orlovna	Úvoz 967	49 / 14
	U Kosíka	Vinařská	15
Dubňany	Apartmán Tereza	Vrchlického 1136	4 / 2
	Kemp Josef	Na Močidlech 1563	36
	Penzion Appetit	Hodonínská 313	10 / 2
	Penzion Ludmila	Nádražní 1217	8 / 8
	Penzion Vinařský dům	Hodonínská 306	18 / 6
	Sklep u Hartmanů	Náměstí 15. dubna 1149	8
	Penzion U Janky	Důl Josef 828	40
Hodonín	Domov mládeže OA Hodonín	Sadová 26	20
	Hotel Grand Hodonín	Wilsonova 6	65
	Hotel Krystal	Pančava 49	232
	Hotel Panon Hodonín	Koupelní 4	216
	Lipovka relax club Penzion	Lipová Alej 6	37
	Penzion Budvarka	Měšťanská 10	22 / 4
	Penzion Na Dukelské	Dukelská 15	6 / 1
	Penzion REOS	Měšťanská 774/36	33 / 4

	Ubytovna Muzeum	Kasárenská 1022	25
	Ubytovna u elektrárny	U Elektrárny 3066/1	30
	Ubytovna u nádraží	Svatopluka Čecha 4a	40
	Ubytování u Pazderků	Očovská 6	4 / 2
	U Hajníka Hodonín	Měšťanská 53	4
	Veslařský klub Hodonín	Legionářů	52
Josefov	Vinařský penzion U Stejskalů	Lidická 37	8 / 1
Mikulčice	Penzion U Kostela	U Kostela 263	20 / 3
Nový Poddvorov	Penzion U Lípy	čp. 98	12
Prušánky	Hotel Beatrice	Prušánky- Nechory	75
	Penzion - Nechorka	Záhumenní 515	20 / 2
	Ubytování "U Slunečnice"	Dlážděná 656	9 / 2
Ratíškovice	Club Penzion Pohoda	Vítězná 467	10
	Na Vlastě	U Radnice 1300	10
	Penzion Na Zelnicích	Baráky 285	24
	Ubytování na Slovácké chalupě	Řádky 903	6
	Ubytování na krytém plaveckém bazénu	Ratíškovice 1003	11 / 6
	Vilka Na Mýtině	Vítězná 880	13 / 4
Rohatec	Vinný sklep Kovárna	Baráky 1	6 / 2
	Ubytování PS - MSI, a.s.	Moravní. 738/1	27
Starý Poddvorov	Penzion Prygl	čp. 359	16
	Ubytování u Padalíků	čp. 320	8 / 1

Zdroj: Vlastní zpracování na základě místního šetření, 2015

Vedle uvedených možností ubytování je možné v MR nalézt i ubytovny, ubytování v soukromí či campy. I přes uvedený počet ubytovacích kapacit v MR je zřejmé, že vzhledem k turistické atraktivitě prostředí je potřeba nabídku materiálně technického zařízení zvýšit.

Z hlediska organizační struktury cestovního ruchu je důležitá organizace nabídky turistického potenciálu celé oblasti MR (turistické informace a služby v systému turistických informačních center, propagace, reklama, prodej, tvorba turistických programů a tras). Ačkoli již existuje organizace na úrovni kraje, dosud chybí její funkční propojení, resp. vybudování jednotného systému profesionální marketingové organizace, jak je obvyklé ve vyspělých turistických zemích. Daná záležitost však není problémem jen MR, ale vyžaduje spolupráci všech stávajících i vznikajících MR v okrese, spolupráci na regionální, okresní a krajské úrovni.

Druhým problémem týkající se propagace, je velmi krátká historie MR Hodonínsko, protože krátký časový horizont neumožňuje identifikaci a sounáležitost občanů s MR, proto je potřeba šířit povědomí o MR mezi jednotlivými občany. Šíření povědomí o historii, současnosti, vizích a záměrech MR je záležitostí propagace, ať už na internetu, v brožurách, letácích či v knižní podobě, na veletrzích, výstavách a dalších společenských akcích. Proto by měla být tato činnost neustále podněcována.

Dalším bodem, na který je potřeba v rámci cestovního ruchu upozornit, je strategická poloha MR, který leží na hranicích se Slovenskem a v relativně krátké vzdálenosti od rakouských hranic.

Na rozvoj cestovního ruchu v MR má vliv i řada dalších faktorů jako jsou doprava, sport, kultura apod., ty jsou však již rozebrány v předcházejících kapitolách.



3.3 Zemědělství

Zemědělství je svojí biologickou podstatou nosným a stabilizujícím prvkem venkovského prostoru a musí v něm hrát klíčovou roli, na kterou jsou napojeny další rozvojové procesy a aktivity. Kromě produkčních jsou významné i mimoprodukční funkce zemědělství, zejména krajinná a environmentální (usměrňovaná např. prostřednictvím komplexních pozemkových úprav). Pro jeho efektivní fungování je nezbytné zabezpečení jeho účelné provázanosti se zpracovatelským průmyslem a podpora odbytu vybraných zemědělských produktů prostřednictvím distribučních aktivit (odbytová centra). Právě v tomto směru lze současnou pozici mikroregionu hodnotit jako nevyhovující, proto dochází k vytváření závažných disparit.

Na území MR Hodonínsko se nachází cca 20 581 ha výměry pozemků, na kterých v oboru zemědělství, lesnictví a rybolovu podniká dle právní formy 492 subjektů. Tyto pozemky jsou využívány jak pro zemědělskou, tak pro lesnickou výrobu. Na vyměřených pozemcích lze nalézt prostor pro louky, ornou půdu, vinice, ovocné sady, zahrady, vodní plochy a plochy pro pěstování ostatních druhů plodin jakož i plochy pro zástavbu. Stěžejní část zemědělské produkce je prováděna na zemědělské půdě, která činí asi 53,47 % z celkové výměry pozemků, což je pod celookresním průměrem a vzhledem k příznivým klimatickým podmínkám by mohla tato rozloha být větší. Lesní hospodářství je v MR provozováno na cca 29,85 % ha z celkové výměry pozemků území MR, přičemž největší rozloha lesa leží na katastru města Hodonína. Ačkoliv je MR součástí okresu Hodonín, který je jedním z nejméně zalesněných regionů v Jihomoravském kraji, hraje lesní hospodářství na území MR důležitou roli.

Plocha vinic MR se rozléhá asi 4,43 % z celkové výměry pozemků. Na rozdíl od lesního hospodářství se plocha pro pěstování vinic nachází v každé obci MR, nejvíce potom na katastru Čejkovic a Prušánek. Vinařství hraje v MR důležitou úlohu a pokud vezmeme v úvahu, že povinnost registrace pěstitele vinné révy platí až od plochy 0,10 ha vinice, je pak význam vinařství včetně samozásobení ještě větší.

Se zemědělstvím souvisí i příležitosti k rozvoji agroturistiky a mimoprodukční využití území (ochrana přírody a krajiny, atd.). V poslední době jsme svědky situace, kdy se začíná projevovat pokles pracovních sil v zemědělství, a lze předpokládat, že rozvoj speciálních odvětví např. intenzivní výroba zeleniny, produkce ovoce a vína, případně rozvoje agroturistiky, může sloužit jako stabilizující prvek zaměstnanosti. Novou oblastí podnikání na zemědělské (lesní) půdě a na jinak těžko využitelných pozemcích je také výroba biomasy a surovin pro energetické využití, která však není na území MR řádně rozvinuta (v současné době je zřejmá aktivita OAK ve spolupráci s EHO). Uvedené informace jsou shrnuty v následující tabulce.

Tabulka 13 Souhrnné ukazatele za oblast zemědělství a lesnictví Mikroregionu Hodonínsko

Obec	Celkem výměra (ha)	Vinice (ha)	Lesní porosty (ha)	Zemědělská půda (ha)	Právní formy - zemědělství podnikatelé
Čejkovice	2 503	359	116	2 152	131
Dolní Boj.	1 991	94	709	1 144	42
Dubňany	2 258	0	416	1 410	48
Josefov	708	105	12	656	14
Mikulčice	1 530	30	302	1 041	23
Nový Podd.	297	4	0	279	7
Prušánky	1 414	176	21	1 254	38
Rohatec	1 745	12	410	930	23
Starý Podd.	546	44	154	341	19
Ratíškovice	1 258	86	419	648	44
Hodonín	6 331	1	3 585	1 149	103
Celkem	20 581	911	6 144	11 004	492

Zdroj: ČSÚ 2013, vlastní zpracování

Mezi zásadní problémy zemědělství v MR patří ty problémy, které vznikají s nedořešenými vlastnickými a územními vztahy k zemědělským pozemkům. Zemědělství samo o sobě má velmi malou konkurenceschopnost v porovnání s podmínkami v EU a nejsou zajištěna odbytová centra zemědělské prvovýroby. Velkým problémem je také stárnutí obyvatelstva a nízký poměr mladých podnikatelů, kteří by svou činnost provozovali v zemědělství. V českém zemědělství probíhá trvalý proces zhoršování věkové struktury pracovníků, zatímco ještě v roce 1989 tvořili pracovníci do 30 let více než pětinu (21,4 %) ze všech zemědělských pracovníků, pak do roku 2003 jejich podíl poklesl prakticky o polovinu na 11,4 %. Projevuje se nezájem mladých o uplatnění v zemědělství. Zemědělská populace vykazuje výrazně horší věkovou strukturu ve srovnání s ekonomicky aktivní populací ČR celkem. V oblasti lesnictví se MR potýká především s problémem roztroušených vlastníků lesa a následnou nemožností využívání všech jeho produkčních možností.

3.4 Zaměstnanost

Nezaměstnanost a situace na trhu práce je závažným ekonomickým i sociálním problémem celého území Hodonínska, kde je již od poloviny 90. let možné sledovat neustálé zhoršování na trhu práce. Zhoršující se situace je zapříčiněna v řadě případů špatnými hospodářskými výsledky ekonomických subjektů, což se logicky projevilo i větším rozsahem uvolňování pracovníků, přičemž tvorba nových volných pracovních míst v žádném případě vývoji situace neodpovídala.

Největší úbytek pracovníků lze sledovat v oblasti zemědělství a průmyslu, a to vlivem ekonomické transformace v těchto odvětvích, která je příčinou nedostatečného vytváření nových pracovních příležitostí. Dalším problémem zapříčiňujícím nepříznivou situaci na trhu práce v MR jsou dosud nevyřízené majetkové a likvidační vztahy v průmyslových areálech, které brání uvolnění průmyslových areálů, čímž lze poskytnout vhodné prostředí pro přilákání nového investora. Vedle těchto stěžejních faktorů, které vedly k současné situaci, lze jmenovat také faktory, které působí na nezaměstnanost obecně, tedy v rámci celého národního hospodářství. Může jít o vliv demografického vývoje, nízkou cenu práce, demotivující nastavení systému sociálních dávek či vysokou daňovou zátěž práce.

V následující tabulce je uveden podíl nezaměstnaných osob za jednotlivé obce. V průměru za celé území MR tato hodnota dosahuje 12,3 % a řadí k nejvyšším za celou Českou republiku, což je zcela alarmující. V důsledku menších možností zaměstnání dochází k odlivu mladých a vzdělaných lidí do jiných regionů. V Tabulce 15 je uveden počet evidovaných uchazečů o zaměstnání v roce 2014. Nejvyšší počet těchto uchazečů byl v zimních měsících, neboť většina uchazečů byla zaměstnána v letních měsících na sezónní práce. V Tabulce 16 je uveden přehled obyvatelstva dle ekonomické aktivity v roce 2011. Ekonomicky aktivní osoby (24 343 osob) převažovaly nad ekonomicky neaktivními osobami (23 009 osob). Osob s nezjištěnou aktivitou bylo celkem 1 986 osob.

Tabulka 14 Podíl nezaměstnaných osob v roce 2014 (v %)

Obec	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Čejkovice	15,9	15,8	10,6	9	8,8	8,7	8,1	8,4	7,6	7,4	10,2	11,2
Dolní Bojanovice	19,7	19,4	13,7	12,1	10,8	10,4	10	10,1	10,2	10,2	10,2	11,2
Dubňany	22,9	22,4	16,1	14,7	14,1	13,9	14	13,5	13,7	13,2	13	13,9
Hodonín	18	17,5	13,8	12,8	12,4	12,1	12,2	12	12	11,7	11,7	12,6
Josefov	22,3	25,5	13,6	11,9	10,8	9,5	8,2	8,2	7,2	6,9	8,5	9,5
Mikulčice	20,9	20,8	13,6	11,1	10,5	9,6	9,7	9,6	9,6	9,4	10,5	13,6
Nový Poddvorov	21,6	20,3	9	8,2	8,7	11,8	11,8	11	11	11	10,2	11
Prušánky	19,9	18,8	12,4	11,8	10,5	10	9,8	9,8	9,3	9,6	9,8	11
Ratíškovice	15,4	15,2	10,5	9,7	8,9	8,5	8,2	8,1	8,3	8,2	8,2	9,8
Rohatec	17,4	17,3	11,9	11,1	10,4	10,1	10,2	9,9	9,7	9,3	9,6	10,7
Starý Poddvorov	24,5	25,8	14,9	12,7	12,5	11,4	11,9	11	11,7	10,9	11,7	12,4
Průměr MR	19,9	19,9	12,7	11,4	10,8	10,5	10,4	10,2	10	9,8	10,1	11,4

Zdroj: Úřad práce Hodonín, vlastní zpracování 2015

Tabulka 15 Počet evidovaných uchazečů o zaměstnání v roce 2014

Obec	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Čejkovice	194	196	186	159	153	151	142	147	132	131	135	159
Dolní Bojanovice	284	282	281	251	223	214	205	207	211	211	214	228
Dubňany	740	730	729	662	631	618	621	599	617	598	585	622
Hodonín	2 573	2 523	2 462	2 291	2 182	2 125	2 137	2 106	2 098	2 075	2 066	2220
Josefov	43	48	41	36	33	29	25	25	22	21	26	29
Mikulčice	197	196	185	151	144	133	132	131	130	129	145	168
Nový Poddvorov	16	15	12	11	11	15	15	14	14	15	13	14
Prušánky	208	197	191	180	160	151	149	148	142	147	148	166
Ratíškovice	319	319	307	285	256	244	236	235	240	241	236	284
Rohatec	301	303	301	280	258	251	253	345	240	232	239	263
Starý Poddvorov	97	102	98	84	83	76	79	77	78	74	78	84

Zdroj: Úřad práce Hodonín, vlastní zpracování 2015

Tabulka 16 Obyvatelstvo dle ekonomické aktivity Mikroregionu Hodonínsko v roce 2011

Obec	Ekonomicky aktivní celkem	Ekonomicky neaktivní celkem	Osoby s nezjištěnou ek. aktivitou
Čejkovice	1 180	1 180	52
Dolní Bojanovice	1 353	1 420	93
Dubňany	2 988	2 965	255
Hodonín	12 381	11 384	1 196
Josefov	198	178	17
Mikulčice	948	856	77
Nový Poddvorov	86	87	11
Prušánky	1 061	975	54
Ratíškovice	2 037	1 806	82
Rohatec	1 663	1 695	117
Starý Poddvorov	448	463	32
Celkem	24 343	23 009	1 986

Zdroj: ČSÚ 2011, vlastní zpracování 2015

4 Oblast III. Rozvoj venkova

4.1 Doprava

Hodonínsko patří k územím s vysokou intenzitou především silniční dopravy. Mobilitu obyvatelstva a dopravu zajišťují komunikace regionálního významu, které procházejí městem Hodonín. Jednu z významných komunikací, která spojuje MR s krajským městem je komunikace Hodonín – Čejč – Brno. Se Slovenskou republikou jsou na východě území dva hraniční přechody, jeden z nich je přímo ve městě Hodonín, a to přechod Hodonín – Holíč, ke kterému je možné se dostat jak po silniční komunikaci, tak také po železnici. Na území Hodonínska je 114 km silnic I. třídy a 437 km silnic nižších tříd, kde je stále třeba dořešit dopravní infrastrukturu, která je základní podmínkou pro další ekonomický rozvoj, ochranu životního prostředí a v neposlední řadě výrazného zlepšení napojením MR na centrum kraje a zahraničí (Rakousko, Slovensko).

V rámci připojení České republiky na evropskou síť vodních cest, což pro Jihomoravský kraj znamená napojení řeky Moravy na Dunaj, bylo uloženo usnesením vlády ČR¹ příslušným státním orgánům zabezpečit ochranu území v rámci směrných částí územních plánů velkých územních celků. Ačkoli je celé průplavní spojení Dunaj – Odra – (Labe) spíše evropským projektem, lze doporučit podporu přípravy a realizace tohoto velkého vodního dopravního díla s očekávaným pozitivním dopadem zejména pro území dnešních okresů Hodonín a Břeclav. Územím MR prochází také Bařův kanál (Otrokovice – Rohatec (MR Hodonínsko)), který je součástí vodního toku řeky Moravy (od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje) a je zařazen dle zákona č. 114/95 o vnitrozemské plavbě mezi dopravně významnou využitelnou vodní cestu. V současné době je kanál využíván pro turistické účely.

Co se týče cyklistické dopravy, lze ji rozdělit na dvě části, a to cyklistická doprava jako alternativa k automobilové dopravě nebo k MHD při pravidelných cestách a cykloturistika. Vzhledem k vysoké dopravní vytíženosti hlavních silničních tahů na území MR vzniká zásadní problém s bezpečností občanů používající při svých pravidelných cestách cyklistickou dopravu. Program rozvoje Jihomoravského kraje podporuje rozvoj obou oblastí cyklistické dopravy nicméně prioritní oblastí MR je možnost první, tedy cyklistická doprava jako alternativa k automobilové dopravě nebo k MHD, a tak zajištění bezpečnosti obyvatel MR.

Rekreační cyklotrasy jsou členěny na I., II., III. a IV. třídy a mají návaznost na mezinárodní (dolnorakouskou a slovenskou), republikovou a regionální síť. Hodonínskem prochází řada dálkových tras avšak využívání těchto stezek je spíše v oblastech cestovního ruchu. Pro praktické každodenní používání je potřeba vybudovat, resp. dobudovat především kvalitní cyklostezky v intravilánech měst, které zajistí bezpečnou alternativu cestování pro obyvatele MR.

Ač lze říci, že území MR je protkáno poměrně hustou sítí dopravních komunikací, je potřeba zmínit jejich špatný technický stav, který se dále zhoršuje vlivem zvyšující se intenzity automobilové dopravy. Vedle těchto nedostatků silničních komunikací je potřeba věnovat pozornost také průtahům sídly.

¹ Usnesení vlády ČR č. 635/96

4.2 Technická infrastruktura

Jihomoravský kraj zaujímá v rámci ČR v míře **zásobování plynem** přední postavení. Tento stav je umožněn existencí vlastních zdrojů, především však strategickou polohou kraje na hlavních trasách plynovodů z Východní do Západní Evropy. Monopolní distribuční společností v zásobování plynem je a.s. Jihomoravská plynárenská. Na území kraje působí 4 závody. V současné době je v kraji zásobeno plynem 92,5 % obyvatelstva. Největší podíl připadá okresu Hodonín – 97,2 %. Jen pro srovnání jsou uvedeny i další okresy JMK, u kterých je podíl zásobení plynem následující: Blansko - 93,8 %, Znojmo 93,7 %, Vyškov 92,3 %, nejmenší podíl v plynifikaci obyvatelstva připadá na okresy Brno-venkov - 90,4 % a Břeclav - 90,2 %. Ve všech obcích MR je plynifikace plně zavedena.

Ačkoliv je **zásobování elektrickou energií** v kraji výrazně dovozovým artiklem, neboť rozhodující energetický zdroj - jaderná elektrárna Dukovany (JED) - leží mimo území JMK, je okres Hodonín jediným okresem v rámci JMK, kde není poměr výroby a spotřeby elektrické energie deficitní. Je to především z toho důvodu, že v okrese existuje tepelná elektrárna, se sídlem ve městě Hodonín – ČEZ Hodonín, která dodávku elektrické energie zajišťuje a zprostředkovává. Všechny obce MR jsou zásobovány elektrickou energií distribuční sítí ČEZ a EON. Obce MR jsou zásobovány elektrickou energií z tepelné elektrárny ČEZ Hodonín a elektrickou energií jsou zásobovány všechny obce MR.

Zásobování vodou v MR je prováděno z Kvartéru řeky Moravy, kde se vyskytuje několik jímacích území. Citlivá je zejména otázka vodního zdroje Moravská Nová Ves okres Břeclav, který se nachází v blízkosti bývalého dobývacího prostoru nafty „Hodonín“ a stávajícího dobývacího prostoru okr. Břeclav „Týnec“. K bezproblémovému provozu jímacího území bude nutné zajistit sanaci bývalého dobývacího prostoru Hodonín. Vlastní zásobování vodou se děje převážně skupinovými vodovody, napojenými na významné zdroje vody, v některých případech propojovaných do ucelených oblastních systémů zásobování. To vytváří vysokou jistotu v plynulém zásobování obyvatelstva a výrobní a nevýrobní sféry.

Ve většině obcí MR je **kanalizační síť** již vybudována. Je třeba také zdůraznit potřebu protipovodňových opatření. Přímo MR je jednou z ohrožených oblastí JMK, kde se vyskytuje zvýšená hrozba rozlivu z řeky Moravy a to například v obcích Rohatec, Hodonín a Mikulčice.

Rozvoj telekomunikací vykázal za poslední desetiletí výrazně dynamický kvantitativní i kvalitativní růst, nesrovnatelný s růstem nejen v ostatních odvětvích technické infrastruktury, ale i ekonomiky jako celku. Zásadními projevy změn v oblasti telekomunikací posledních let je jednak rozvoj mobilních telefonních systémů a jejich plošné uplatnění a jednak vznik výrazného fenoménu v rozvoji telekomunikací a přenosu dat a informací – internetu. V tomto ohledu lze konstatovat, že obce MR jsou plně zasítěny a lze očekávat další rozvoj poskytovaných služeb.

5 Oblast IV. Životní prostředí

5.1 Ekologická situace a životní prostředí

Za hlavní složky životního prostředí jsou všeobecně pokládány krajina a na ní vyvinuté ekosystémy včetně antropogenních prvků, půda, biota, ovzduší a horninové prostředí. Od počátku devadesátých let je patrný dlouhodobý trend ve snižování znečištění ovzduší, zejména u velkých stacionárních zdrojů. Příčinou je útlum a restrukturalizace výroby, přechod na ušlechtilá paliva a zavádění koncových technologií. U lokálního vytápění je snižování produkce škodlivin způsobeno přechodem na zemní plyn a elektrickou energii. Perspektivně bude nutné řešit dlouhodobě jeden z nejzávažnějších problémů – snížení vysoké energetické náročnosti českého průmyslu.

Mezi **největší zdroje znečišťování ovzduší** se řadí energetické provozy, soustředěné na území Hodonína. Znečištění ovzduší amoniakem vlivem zemědělské živočišné výroby má klesající charakter. Vysoké zůstává i znečištění vlivem druhotné prašnosti, zejména v oblastech s intenzivní rostlinnou výrobou. Rostoucí tendenci vykazuje znečištění z mobilních zdrojů. Příčinou je enormní nárůst počtu vozidel a následně růst individuální automobilové dopravy osob a automobilové dopravy zboží. Nepříznivá situace je zejména ve městech a v obcích se silničními průtahy k hraničním přechodům na Slovensko.

Protože je **koloběh vody** v přírodě narušený, je důležitým úkolem revitalizace hydrologické sítě, cílená na potlačení negativních dopadů v minulosti prováděných vodohospodářských úprav na oběh vody v krajině, samočisticí schopnosti vodních toků a ekosystémy říčních niv a lužních lesů. Způsob využívání niv je třeba přizpůsobit potřebám ochrany před povodněmi na celém území MR.

Produkce komunálního odpadu mírně vzrůstá, produkce průmyslového odpadu se snižuje a mění skladbu. Příčinou jsou změny technologií a využívání druhotných surovin, ale také restrukturalizace výroby i útlum. Větší objem odpadu je uloženo na skládce, část komunálního a nebezpečného odpadu je spalována. Problémem je nadále zakládání nových nelegálních skládek. Nedořešená zůstává asanace a rekultivace většiny starých skládek komunálního odpadu, včetně starých ekologických zátěží vzniklých dříve provozovanou hospodářskou činností. V mnoha případech se jedná o stav, ohrožující podzemní a povrchové vody. Je zaváděna separace komunálního odpadu, vytvářející předpoklady pro recyklaci vytříděných frakcí odpadu na většině území MR. Je důležité přistoupit k jednotné koncepci nakládání s odpady na území MR.

Scelování pozemků snížilo krajinářské hodnoty území. Zásadním problémem se stala větrná a vodní eroze intenzivně využívaných zemědělských pozemků, používání těžké mechanizace způsobilo zhutnění podorníční vrstvy s návaznými negativními dopady. Omezení živočišné výroby spolu s erozí vede sekundárně ke snížení obsahu humusové složky v půdách. Používání chemických prostředků zapříčinilo zvýšené vstupy cizorodých látek do potravních řetězců.

Na území MR se nachází využitelná **ložiska nerostných surovin** např. ropy a zemního plynu, které však nepřesahují lokální resp. regionální významovou úroveň.

Významná je existence podzemních zásobníků plynu ve vytěžených ropoplynových strukturách. Těžba nerostů je prováděna především lomovým dobýváním, což způsobuje výrazné impakty v krajině. Významným problémem jsou negativní vlivy starých těžeb, projevující se v poddolovaných územích, starých ropných vrtech, povrchových výsypkách a odvalech.



6 Oblast V. Obyvatelé a sociální služby

6.1 Kultura a aktivity pro širokou veřejnost

6.1.1 Kultura a ochrana kulturních památek

Kulturní život MR a síť kulturních zařízení spolu s regionálními kulturními tradicemi by měly být rozvíjeny v souladu s moderními metodami ožívování společenského a kulturního života. Jde o oblast, kde se nejlépe projeví jednak vztah k MR a jednak schopnost spolupráce veřejné správy, hospodářských subjektů, státního i soukromého sektoru, škol, neziskových organizací a církví.

V MR se nachází množství kulturních i přírodních památek, církevních staveb, domů, sakrálních staveb jako jsou kapličky, boží muka a sochy světců, pokrývajících v podstatě celé jeho území. Nezastupitelnou roli mají muzea, která uchovávají a prezentují kulturní dědictví. Svým napojením na mezinárodní strukturu muzeí mohou zprostředkovávat důležité kulturní kontakty i zkušenosti s využíváním kulturních zařízení, historických a folklórních tradic, které se díky městu Hodonínu na území MR vyskytují. Vedle muzea se může Hodonín pyšnit také galerií, památníky, zoologickou zahradou nebo střediskem pro volný čas dětí a mládeže.

Mezi další stavby začlenitelné do **občanské vybavenosti** lze zahrnout hřbitovy, kina, knihovny přírodní amfiteátry nebo kulturní domy, které se nachází téměř ve všech obcích MR, nicméně řada památek nebo památkových souborů je ohrožena v důsledku nedostatečné péče podmíněné jak finančním nedostatkem, tak často i nevyjasněnou filozofií památkové ochrany. Přestože bohaté regionální folklórní tradice jsou již v současnosti ve značné míře využívány, lze stále posilovat jejich význam pro zdůraznění tvářnosti jak sídel, tak i celého MR.

Tabulka 17 Kulturní vybavenost Mikroregionu Hodonínsko

Obec	Veřejná knihovna vč. poboček	Stálá kina	Multikino	Divadlo	Muzeum vč. poboček a samostatných památníků	Galerie vč. poboček a výstavních sálů	Kulturní zařízení ostatní	Středisko pro volný čas a děti a mládež
Čejkovice	1	0	0	0	1	0	2	0
Dolní Bojanovice	1	0	0	0	1	0	3	0
Dubňany	1	0	0	0	1	0	0	0
Hodonín	3	1	0	0	2	2	4	1
Josefov	1	0	0	0	0	0	3	0
Mikulčice	1	0	0	0	3	0	0	1
Nový Poddvorov	1	0	0	0	0	0	1	0
Prušánky	1	0	0	0	0	0	1	2
Ratíškovice	1	0	0	0	0	0	0	0
Rohatec	1	0	0	0	1	0	2	0
Starý Poddvorov	1	0	0	0	0	0	1	0
Celkem	13	1	0	0	9	2	17	4

Zdroj: Zdroj: RISY 2012 - 2014, vlastní šetření 2015

6.1.2 Sport

Sport je jedním z nejvýznamnějších společenských fenoménů dneška. Jedná se o aktivitu, která se dotýká nejširších vrstev obyvatelstva, ať už ve formě rekreační, výkonnostní nebo vrcholové. Jde o jeden z pozitivních faktorů sociálního rozvoje jednotlivce, komunity či regionu, o prostředek aktivního využití volného času a nezanedbatelný vliv má i na rozvoj zdraví občanů. Sportovní možnosti jsou dány zejména existencí sportovních zařízení, jejich technickým stavem, personálním zabezpečením a vlastní nabídkou sportovních aktivit.

V MR je nedostatek vhodných **sportovních zařízení** pro provozování sportovní činnosti na všech jeho úrovních, ať rekreačních, nebo výkonnostních či vrcholových, což se týká především malých obcí MR, které (nejen) díky tomuto faktoru čelí odlivu mladých lidí z území obce. Ačkoli lze v poslední době pozorovat kvantitativní rozvoj sportovních zařízení (např. 2 nové víceúčelové haly v Hodoníně), závažným problémem zůstává značná zanedbanost a nevyhovující technický stav objektů sportovní infrastruktury. Pro účely trávení volného času dětí a mládeže hrají tato zařízení důležitou roli a je třeba, aby instituce veřejné správy hledaly možnosti ve spolupráci se samosprávou, neziskovým sektorem, podnikatelskou sférou i se soukromým sektorem, jak zajistit potřebnou údržbu a modernizaci stávajících sportovišť a budování nových kapacit a zajistit tak širokým skupinám obyvatel MR finančně dostupné sportovní vyžití.

Velmi důležitá je v této oblasti činnost **sportovních jednot a klubů**, které se nacházejí téměř v každé obci MR, kde jsou základem veřejné tělovýchovy, ale také organizátorem společenského a kulturního života a je i nadále důležitá jejich podpora a další rozvoj.

Tabulka 18 Sportovní vybavenost Mikroregionu Hodonínsko

Obec	Koupaliště	Krytý bazén	Hřiště s provozovatelem nebo správcem	Tělocvičny vč. školních	Stadiony otevřené	Zimní stadiony kryté i otevřené	Ostatní zařízení pro tělovýchovu
Čejkovice	1	1	2	3	1	0	0
Dolní Bojanovice	0	0	2	1	0	0	2
Dubňany	1	0	1	3	1	0	1
Hodonín	1	1	7	10	1	1	4
Josefov	0	0	1	0	1	0	1
Mikulčice	0	0	1	1	1	0	1
Nový Poddvorov	0	0	0	0	0	0	0
Prušánky	0	0	0	1	2	0	0
Ratíškovice	0	1	3	1	1	0	1
Rohatec	0	0	1	2	1	0	2
Starý Poddvorov	0	0	1	1	0	0	1
Celkem	3	3	19	23	9	1	13

Zdroj: Risy 2012 - 2014, vlastní šetření 2015

V následujících tabulkách jsou uvedeny subjekty sociální infrastruktury, které na území MR zaměstnávají více jak 20 zaměstnanců.

Tabulka 19 Subjekty sociální infrastruktury

Veřejná správa			
HO	Město HODONÍN	Hodonín	komunální
HO	OKRESNÍ SOUD V HODONÍNĚ	Hodonín	státní
HO	Město Dubňany	Dubňany	komunální
HO	Obec Dolní Bojanovice	Dolní Bojanovice	státní
Školství			
HO	Základní škola U červených domků, Hodonín	Hodonín	komunální
HO	INTEGROVANÁ STŘEDNÍ ŠKOLA, HODONÍN	Hodonín	státní
HO	Základní škola Hodonín	Hodonín	komunální
HO	SOU POTRAVINÁŘSKÉ, T.G. Masaryka	Hodonín	státní
HO	Základní škola Hodonín	Hodonín	komunální
HO	Základní škola Dubňany	Dubňany	komunální
HO	Gymnázium	Hodonín	státní
HO	Obchodní akademie Hodonín	Hodonín	státní
HO	Základní škola Dolní Bojanovice	Dolní Bojanovice	komunální
HO	Základní škola Prušánky, okres Hodonín	Prušánky	komunální
HO	Základní umělecká škola Hodonín	Hodonín	státní
HO	Speciální školy Hodonín	Hodonín	státní
Če	Základní škola T.G. Masaryka	Čejkovice	komunální
Zdravotnictví			
HO	NEMOCNICE TGM HODONÍN	Hodonín	státní
HO	Zdravotnická záchranná služba hodonín, p.o.	Hodonín	komunální
HO	Ústav sociální péče Hodonín, příspěvková organizace	Hodonín	státní
HO	Středisko sociálních a rodinných služeb, Hodonín	Hodonín	státní
HO	Domov-penzión pro důchodce	Hodonín	státní
Ostatní služby - Kultura			
HO	MASARYKOVO MUZEUM HODONÍN	Hodonín	státní
HO	Dům kultury Hodonín - Městské kulturní centrum	Hodonín	komunální

Zdroj: <http://www.kr-jihomoravsky.cz/menu310.htm>

6.2 Sociální a zdravotní služby

6.2.1 Sociální péče a veřejně prospěšné služby

Poskytovat pomoc občanům v nepříznivých sociálních situacích je posláním každé sociální péče. **Sociální péče** může být poskytována formou dávek nebo služeb sociální péče. Služby sociální péče jsou jednak terénní (pečovatelská služba pro děti, staré občany a zdravotně handicapované občany) a jednak ústavní (domovy důchodců, ústavy pro tělesně či mentálně postižené), které se člení podle okruhu klientů, jimž je tato péče poskytována (zdravotně postižení – děti, dospělí, staří lidé, osamělé matky s dětmi atd.). Analýza demografického vývoje ukazuje na nezbytnost řešení sociální péče pro obyvatele v poproductivním věku a to prostřednictvím rozvoje všech forem této péče, nejen ústavních. Rovněž se ukazuje, že bude nutný územně diferencovaný přístup k této problematice a to podle charakteru populace a území. V sociální péči o osoby v důchodovém věku je nedostatečně řešena oblast péče o staré občany, jejichž zdravotní stav představuje překážku pro přijetí do domova důchodců či jiného zařízení tohoto druhu.

V neposlední řadě vzrůstá, především ve městech, význam **sociální péče o rizikové skupiny obyvatelstva** (dlouhodobě nezaměstnaní, bezdomovci, opuštěné matky s dětmi, národnostní menšiny, drogově závislí atd.). V souvislosti s nárůstem sociálně patologických jevů je třeba podporovat vznik zařízení pro volnočasové aktivity mládeže a zvýšit počty sociálních asistentů, tzv. streetworkerů, dále pak nízkoprahová zařízení propojená se sítí SOS center s nepřetržitým provozem provozovaná nestátními neziskovými organizacemi, což se bude týkat především měst Hodonín a Dubňany.

Velmi důležitým úkolem je budování vzájemně provázané sítě zdravotní a sociální péče schopné adresně reagovat na zdravotní, zdravotně sociální a sociální potřeby klientů. V praxi to představuje účelové vytvoření a provázání jednotlivých oborů a zařízení činných v těchto oblastech – léčeben dlouhodobě nemocných, hospicové péče, krizových pobytů, ošetřovatelských ústavů a stacionářů s různým podílem zdravotní a sociální péče.

Silnou stránkou MR je, že se dokázal vyrovnat s problematikou **stárnutí obyvatelstva** a téměř v každé obci (tam kde je to z hlediska počtu obyvatel relevantní) jsou k dispozici domy s pečovatelskou službou. Avšak co se týče dalších výše popsanych problémů sociální oblasti - je nedostatečná. V MR, především v Hodoníně existují některá zařízení, které se sociální problematice věnují, nejsou však schopny plně pokrýt kapacitu, proto lze sledovat nepřiměřeně rozvinuté programy pro prevenci sociálně patologických jevů stejně jako nedostatky v jejich technické vybavenosti. Důležitou roli hraje **komunitní plánování sociálních služeb** města Hodonín, které usiluje o optimalizaci oblasti sociálních služeb nejen ve městě Hodonín, ale na celém území ORP Hodonín.

6.2.2 Zdravotnictví

Podle dostupných charakteristik za Jihomoravský kraj je zdravotní stav obyvatelstva průměrný, nejčastějšími příčinami úmrtí jsou nemoci oběhového systému a novotvary a nemoci dýchací soustavy. Značné rezervy však přetrvávají v oblasti zdravotní prevence, zejména u dětí a mládeže. Důležitou roli hraje podpora a rozvoj domácí zdravotní péče, která poskytuje komplexní péči pro nemocné, kteří by jinak museli být hospitalizováni v lůžkových zařízeních. Podpora rozvoje domácí péče je nutná zvláště v obcích s nízkým počtem obyvatel a s obtížnou dopravní dostupností.

Na území MR se nachází prakticky všechny možné lékařské zařízení, přičemž stěžejní úlohu hraje město Hodonín, které svým potenciálem zajišťuje lékařskou péči ve všech obcích MR. Nemocnice TGM Hodonín má v současné době tato lůžková oddělení²: interní (54 lůžek), chirurgické (54 lůžek), dětské (20 lůžek), gynekologické (20 lůžek) a ARO. Celkový počet akutních lůžek³ je 217 (z toho 4 lůžka ARO a 16 lůžek JIP), kromě toho má 15 lůžek následné péče. Vedle lůžkových oddělení provozuje nemocnice 3 operační sály, radiodiagnostické oddělení s CT, ultrazvuk, mamografii, hematologicko-transfúzní oddělení, oddělení klinické biochemie, mikrobiologii (vč. virologie, imunologie a sérologie), ambulantní rehabilitaci, ústavní lékárnu. Dále provozuje nemocnice odborné ambulance a poradny v členění: ambulance interní (nefrologická, angiologická, diabetologická, endokrinologická, osteologická poradna), chirurgickou (koloproktologická, traumatologická, cévní poradna), dětskou (nefrologická, endokrinologická poradna), neurologickou, gynekologickou, hematologickou, onkologickou a ambulanci TRN. Jako ambulantní provoz existuje při interním oddělení hemodialyzační stanice s 10 ambulantními lůžky, která zajišťuje dialyzační výkony pro pacienty celého hodonínského okresu. Interní oddělení dále disponuje pro okres Hodonín a Břeclav kardiostimulačním centrem (kardiologická ambulance, echokardiografie, ergometrie, holter, implantace kardiostimulátorů). Hodonínská nemocnice spolu s okresní nemocnicí v Kyjově pokrývá všechny základní medicínské obory a zajišťuje tak péči pro obyvatele MR. V malých obcích na území MR jsou problémy s dostupností lékařské ambulantní péče, zajištění a dostupnost rychlé zdravotnické pomoci v obcích je také zajišťována z okresního města Hodonín.

Větší obce MR jsou pak vybaveny menšími zdravotními středisky a detašovanými zdravotnickými zařízeními. Ve městě Hodoníně se díky léčebným pramenům na území MR nachází speciální zdravotní zařízení, a sice lázně, ve kterých jsou občanům i návštěvníkům MR poskytovány léčebné programy a terapie. Přírodním léčivým zdrojem je přirozeně se vyskytující minerální voda, plyn nebo peloid, které mají vlastnost vhodnou pro léčebné využití, a o tomto zdroji je vydáno osvědčení podle zákona. Přírodním léčivým zdrojem v hodonínských lázních je jodobromová voda s vysokým obsahem jodových solí a poměrně nízkou mineralizací, která patří mezi nejkvalitnější vody svého druhu v Evropě.

V následující tabulce je uvedena struktura a počet zdravotnických zařízení. Na území MR je 25 praktických lékařů, 30 stomatologů, 13 dětských lékařů a 35 specialistů.

² Rok 2015 – zdroj: www.nemho.cz

³ Rok 2009 – zdroj: www.nemho.cz

Tabulka 20 Počet zdravotnických zařízení v Mikroregionu Hodonínsko

Obec	Praktický lékař	Dětský lékař	Gynekolog	Stomatolog	Lékař specialista	Nemocnice	Záchranná služba	Lázně
Čejkovice	1	1	0	1	0	0	0	0
Dolní Bojanovice	1	1	0	1	0	0	0	0
Dubňany	2	1	1	2	1	0	0	0
Hodonín	15	5	5	22	35	1	1	1
Josefov	0	0	0	0	0	0	0	0
Mikulčice	1	0	0	0	0	0	0	0
Nový Poddvorov	0	0	0	0	0	0	0	0
Prušánky	1	2	0	1	0	0	0	0
Ratíškovice	1	1	0	2	0	0	0	0
Rohatec	2	1	1	1	0	0	0	0
Starý Poddvorov	1	1	0	0	0	0	0	0
Celkem	25	13	7	30	35	1	1	1

Zdroj: Vlastní zpracování na základě místního šetření, 2015

Je patrné, že síť zdravotnických organizací je vzhledem k počtu obyvatel dostačující. Nicméně je třeba zdůraznit kvalitativní stránku zdravotnických zařízení, která je na velmi nízké úrovni. Většina zařízení je ve špatném technickém stavu a rekonstrukce objektů je v blízkém časovém horizontu nutná. Dalším nedostatkem MR v této oblasti, který stojí za zvážení, je neexistence záchytné stanice na území MR.

6.3 Vzdelanost a školství

Výchova a vzdělání spolu s výzkumnou a vědeckou činností patří k nejvýznamnějším faktorům komplexního rozvoje MR. Úroveň a možnosti získání vzdělání pro všechny sociální skupiny žijící v tomto území představují základní úkol, na kterém by měly participovat všechny zainteresované instituce, přičemž stát a samosprávný celek hrají v tomto smyslu nezastupitelnou roli. Školství lze rozdělit tematicky na předškolní oblast, na oblast základního školství a na oblast středního a vysokého školství. Díky největšímu členu MR, městu Hodonínu se na území MR vyskytují všechny **formy školství**, od mateřských školek, přes základní a střední školy až po vyšší odbornou školu a vysokou školu, která je reprezentována soukromou VŠ – Evropský polytechnický institut (EPI). Na území MR existuje také možnost využití vzdělávacích služeb Centra britských studií, které poskytuje studentům technické a odborné zázemí a vytváří tak optimální podmínky pro studium. Centrum britských studií vzniklo z partnerství a spolupráce B.I.B.S. Brno a OA Hodonín. Na území MR se také nachází tři základní umělecké školy, které se věnují výuce uměleckých předmětů a vychází z folklórních tradic a historie v jednotlivých obcích.

Počet škol v jednotlivých obcích MR je uveden v následující tabulce.

Tabulka 21 Počet škol v Mikroregionu Hodonínsko

Obec	MŠ	ZŠ	SŠ	ZUŠ	VOŠ	VŠ
Hodonín	5	4	3	1	1	1
Dubňany	2	1	0	1	0	0
Rohatec	1	1	0	0	0	0
Dolní Bojanovice	0	1	0	1	0	0
Čejkovice	1	1	0	0	0	0
Prušánky	0	1	0	0	0	0
Mikulčice	0	1	0	0	0	0
Starý Poddvorov	0	1	0	0	0	0
Josefov	0	0	0	0	0	0
Nový Poddvorov	0	0	0	0	0	0
Celkem MR	9	11	3	3	1	1

Zdroj: Odbor školství Hodonín, 2015

Celoživotní vzdělávání je v MR zabezpečováno EPI, kde je možné využít programů zaměřených na pedagogickou způsobilost, kurzů informatiky a výkonných manažerů, dálkových studijních programů pro veřejnou správu apod. Vedle EPI se programy celoživotního vzdělávání zabývá společnost CC Systems Hodonín, která se zaměřuje na kurzy účetnictví, sociální péče a obsluhy PC.

Vedle uvedených forem lze na území MR nalézt také **speciální školy**, které se zaměřují na problémové skupiny dětí a mládeže (Mateřská a základní škola v Hodoníně – nám. B. Martinů).

6.4 Mezinárodní a přeshraniční spolupráce

Dle Strategie rozvoje JMK se mezinárodní spoluprací rozumí spolupráce regionálních činitelů s partnery v zahraničí, a to na všech úrovních (orgány státní správy a samosprávy, další instituce, neziskový sektor, zájmové organizace, církve atd.). Představuje specifickou podporu rozvoje ve všech oblastech včetně dopadu na hospodářský rozvoj. Intenzivní přeshraniční spolupráce se Slovenskem a Rakouskem a koordinace správních aktivit.

Poloha MR je z hlediska mezinárodní spolupráce poměrně výhodná, což je dáno jeho postavením na historickém spojení mezi jihem a severem Evropy. Sousedí se Slovenskem a vzdálenost od rakouských hranic je relativně nízká. Celý MR náleží do oblasti NUTS II – Jihovýchod, která sousedí přímo s Rakouskem (Dolní Rakousko) a Slovenskem (Západoslovenský Trnavský samosprávný kraj). Díky hranicím se Slovenskem a poloze v Jihomoravském kraji je MR zapojen do programu přeshraniční spolupráce.

V rámci rozvoje mezinárodních partnerských vztahů jde o rozvoj zahraničních aktivit měst a obcí a mezinárodní spolupráce dalších jednotlivých subjektů, především v oblasti síťování a infrastruktury, kultury, školství, sportu a dalších zájmových činností. Pro rozvoj hospodářství je významné působení místní i regionální a mezinárodní působení hospodářských komor a organizací (Hospodářská, Agrární atd.) a působení komor (zastupujících také zájmy obyvatel MR) na národní i mezinárodní úrovni v oblasti péče o zdraví (Lékařská komora), o urbanismus a architekturu (ČKA, ČKAIT), o lidské zdroje (odborové svazy).

V MR lze díky členským obcím využít již navázaných partnerství s městy jako Holíč, Skalica, Gbely apod. (Slovensko), Zistersdorf, Poysdorf (Rakousko), Catollica (Itálie) atd., které se dohodly na vzájemné spolupráci v oblasti sociální i ekonomické, především pak v oblasti rozvoje cestovního ruchu. Další výhody lze získat z polohy MR v rámci JMK, protože vzdálenost od krajského města Brna je relativně nízká. Spolupráci s institucemi umístěnými v krajském městě a v dalších obcích a městech JMK, které sousedí s MR, jako jsou diplomatické zastoupení některých zemí, instituce a subjekty nadregionálního významu, VŠ, BVV, atd. lze dosáhnout vyšší úrovně mezinárodní spolupráce.

Pro utužení partnerských vztahů má současně Mikroregion Hodonínsko uzavřenou partnerskou dohodu s Regionem Podluží (CZ) a region Wienviertel Dreiländereck Poysdorf (Rakousko). Úzce spolupracuje s okolními mikroregiony – Nový Dvůr, Obce pro Baťův kanál, Mikroregion Strážnicko. V rámci příhraničních vztahů to jsou obce MAS Skalicko a Mikroregion Skalicko, včetně Měst Holíč, Skalica, Gbely apod. MR úzce spolupracuje s členskými obcemi Charty venkovských obcí se sídlem v Holandsku, jejichž členem je vždy jedna obec do 5000 obyvatel každé členské obce EU. V rámci členských obcí Mikroregionu Hodonínsko lze dále počítat s partnerskými subjekty států Maďarska, Srbska, Francie, Lucemburska apod.

7 SWOT analýza

7.1 Cyklistická infrastruktura

Silné stránky:

- výhodná geografická poloha, zejména z hlediska turismu,
- speciální program vinařské cykloturistiky,
- dobré možnosti rozvoje venkovské cykloturistiky ve vazbě na specifické atraktivitu,
- dobré možnosti rozvoje letní rekreace v rovinatém, cyklisticky oblíbeném kraji,
- nabídka velkého množství značených turistických tras včetně cyklotras (Greenways), cyklotrasy, vinařské stezky,
- rozvoj společných přeshraničních projektů,
- soutěže s dětmi,
- kvantitativní rozvoj základních a doprovodných turistických služeb,
- potenciál pro rozvoj cykloturistiky,
- bezpečnost ve vztahu k dopravě,
- využití nemotorové dopravy,
- zlepšení životního prostředí.

Slabé stránky:

- celkově stále nedostatečná vybavenost území rozvinutou cykloturistickou infrastrukturou,
- nedostatečná doprovodná infrastruktura,
- nedostatečný propoj s drobnými a malými podnikateli,
- nedostatečná kvalita turistických služeb (značná rozdílnost úrovně), malá hustota a zejména propojenost TIC,
- absence incomingových organizátorů zahraničního cestovního ruchu,
- výrazná sezónnost cestovního ruchu (nedostatek nabídky v zimě),
- nízká srovnatelná úroveň příjmů z cestovního ruchu,
- neuspokojivý stavebně technický stav cyklostezek,
- nedostatečná údržba a kvalita cyklistických stezek.

Příležitosti:

- cílevědomé využívání geografické polohy,
- cestovní ruch jako příležitost zdroje příjmů, díky multiplikačnímu efektu na obchod, řemesla, služby,
- vytvoření volnočasových center, cyklo parku, odpočívadel apod.,
- tvorba atraktivních programů,
- rozvoj cykloturistiky,
- rozvoj vinařské turistiky,
- rozšiřování nabídky aktivit s cílem prodloužit cyklisticky atraktivní region,
- intenzivnější využití podpor z fondů EU,
- vytvoření, zapojení a rozšiřování cykloturistických tras,

- podpora šetrných forem CR (šetrné formy CR přispívají k environmentální, sociokulturní a ekonomické udržitelnosti a jsou dány certifikací⁴ dle platných norem).

Hrozby:

- další zhoršení stavu cyklistických tras,
- snižování konkurenceschopnosti v MR,
- zaostávající infrastruktura,
- nedostatečná poptávka,
- živelné pohromy,
- nedostatečné připravení rozvojových projektů – nevyřešené vlastnické vztahy, aj.

⁴ "Návrh Národního systému certifikace ekologicky šetrných služeb cestovního ruchu"

7.2 Podnikání, cestovní ruch, zemědělství a zaměstnanost

7.2.1 Průmysl, podnikání, zaměstnanost

Silné stránky

- tradice průmyslové výroby na území MR,
- hustá dopravní síť napojená na mezinárodní trasy.

Slabé stránky:

- vysoká míra nezaměstnanosti,
- nedostatek kvalifikované pracovní síly,
- nízká úroveň průměrných mezd,
- nízká nabídka a tvorba nových pracovních příležitostí,
- nedokončená restrukturalizace hospodářské základny,
- nevyřešené majetkové a likvidační vztahy k chátrajícím průmyslovým areálům,
- nedostatečná síť MSP,
- nedostatečné technické vybavení chátrajících průmyslových areálů a průmyslových zón.

Příležitosti:

- posílení konkurenceschopnosti regionální ekonomiky za přispění programů EU,
- vytváření podmínek pro podnikání tuzemských a zahraničních investorů a tím vytváření nových pracovních míst,
- zintenzivnění rozvoje přeshraniční spolupráce.

Hrozby:

- růst nezaměstnanosti může působit proti snaze zvýšení průměrných výdělků,
- malá dynamika ekonomického růstu,
- nízké příjmy obcí mohou zhoršovat šance na finanční spoluúčast při získávání dotací a rozvojových podpor.

7.2.2 Cestovní ruch

Silné stránky:

- výhodná geografická poloha, zejména z hlediska zahraničního turismu,
- speciální program vinařské turistiky, folklór,
- dobré možnosti rozvoje venkovské turistiky ve vazbě na specifické atraktivity a významnou funkci druhého bydlení,
- dobré možnosti rozvoje letní rekreace u vody,
- nabídka velkého množství značených turistických tras včetně cyklotras (Greenways), cyklotrasy, vinařské stezky,
- rozvoj společných přeshraničních projektů,
- folklorní tradice,
- kvantitativní rozvoj základních a doprovodných turistických služeb,
- potenciál pro rozvoj cykloturistiky,
- potenciál pro rozvoj vinařské turistiky,
- potenciál pro rozvoj lázeňství.

Slabé stránky:

- celkově stále nedostatečná vybavenost území rozvinutou turistickou infrastrukturou (pro volný čas, sport),
- nedostatečná kvalita turistických služeb (značná rozdílnost úrovně), malá hustota a zejména propojenost TIC),
- absence incomingových organizátorů zahraničního cestovního ruchu,
- výrazná sezónnost cestovního ruchu (nedostatek nabídky v zimě),
- nízká srovnatelná úroveň příjmů z cestovního ruchu,
- neuspokojivý stavebně technický stav některých kulturních památek,
- neexistence marketingu a propagace MR.

Příležitosti:

- cílevědomé využívání geografické polohy,
- cestovní ruch jako příležitost zdroje příjmů, díky multiplikačnímu efektu na obchod, řemesla, služby,
- vytvoření volnočasových center,
- tvorba atraktivních programů CR,
- rozvoj cykloturistiky,
- rozvoj vinařské turistiky,
- rozšiřování nabídky aktivit s cílem prodloužit pobyt návštěvníků MR,
- intenzivnější využití podpor CR z fondů EU,
- vytvoření, zapojení a rozšiřování turistických tras,
- podpora šetrných forem CR (šetrné formy CR přispívají k environmentální, sociokulturní a ekonomické udržitelnosti a jsou dány certifikací⁵ dle platných norem).

⁵ "Návrh Národního systému certifikace ekologicky šetrných služeb cestovního ruchu"

Hrozby:

- další zhoršení stavu kulturních památek,
- snižování konkurenceschopnosti CR v MR,
- zaostávající turistická infrastruktura,
- zaostávající technická infrastruktura,
- nedostatečné připravení rozvojových projektů.

7.2.3 Zemědělství

Silné stránky:

- MR se nachází na území s velmi dobrými přírodními, klimatickými a společenskými podmínkami pro efektivní zemědělskou výrobu,
- dlouhodobá tradice specializovaných zemědělských odvětví (vinařství, ovocnářství, zelinářství),
- existence relativně velkých zemědělských podniků na území MR,
- rozsáhlé plochy zabezpečené vybudovanými závlahovými soustavami,
- produkční schopnost lesních porostů jako obnovitelný zdroj suroviny,
- lidová venkovská kultura a významné památky,
- hodnoty krajiny a půdy (rozmanitá krajina, úrodná půda, rekreační potenciál krajiny),
- existence specifických regionálních výrobků a tradičních řemesel,
- relativně dobře zachovalý venkovský ráz, místní tradice a folklór,
- dobré podmínky pro přeshraniční spolupráci se Slovenskem a Rakouskem v oblasti rozvoje venkova,
- vinařství, jako ekonomická aktivita a krajská specialita,
- existence malých vinných sklepů.

Slabé stránky:

- málo chráněný trh s vínem a ovocem proti dotovaným dovozům,
- problémy vznikající s nedořešenými vlastnickými a územními vztahy k zemědělským pozemkům,
- všeobecně nízká konkurenceschopnost zemědělského sektoru ve srovnání s podmínkami ve starších státech EU,
- nedostatečná síť odbytových center zemědělské prvovýroby,
- nedostatečný počet mladých zemědělců,
- nedořešené vlastnické vztahy k lesním majetkům,
- nedostatečná podpora mimoprodukčních funkcí lesa,
- nevyhovující stav větrolamů díky nedostatečné péči,
- zastávající technická infrastruktura venkova,
- nedostatečná občanská vybavenost,
- vysoká míra nezaměstnanosti s rostoucím podílem dlouhodobě nezaměstnaných,
- trvale nepříznivá demografická struktura a negativní populační trend.

Příležitosti:

- plné využití nabízejícího se produkčního potenciálu oblasti vhodné pro zemědělskou výrobu,
- přístup k velkým odbytovým příležitostem na jednotném evropském trhu,
- využití podpůrných programů EU k rozvoji zemědělství a lesnictví
- podpora mladých začínajících zemědělců,
- rozvoj lesnictví a navazujícího dřevozpracujícího průmyslu,
- zalesňování pozemků v oblastech útlumu zemědělské výroby a zalesňování k ochraně zemědělské půdy před erozí,
- zkvalitnění venkovské infrastruktury,

- rozvoj občanské vybavenosti,
- prostřednictvím mimoprodukčních funkcí zemědělství a lesnictví usilovat o zlepšování vzhledu obcí a posílení jejich krajinotvorné funkce,
- systematická podpora obnovy kulturního dědictví,
- podpora malých vinařů.

Hrozby:

- další pokles zemědělské výroby,
- neodpovídající řešení ochrany zemědělského trhu proti dotovaným dovozům,
- nedostatečná obnova vinic a sadů,
- akumulace problémů vznikajících v souvislosti s nedořešenými pozemkovými úpravami,
- ohrožení půdního fondu vodní a větrnou erozí,
- nízké tempo pozemkových úprav,
- rozdrobenost lesních majetků,
- přetrvávající nebezpečí přírodních kalamit (ohrožení nejen lesů),
- poškozování vzhledu venkovské zástavby,
- chybějící technická infrastruktura,
- nezvládnutí sociálních dopadů pokračujícího stárnutí venkovského obyvatelstva, vyklidňování venkova,
- rostoucí míra nezaměstnanosti a prohlubování regionálních rozdílů,
- ztráta typické identity venkova a charakteru sídel.



7.3 Rozvoj venkova

7.3.1 Technická infrastruktura

Silné stránky:

- relativně vysoká hustota silničních sítí,
- významná tranzitní funkce území (hranice se Slovenskem),
- relativně dostupné letiště mezinárodního významu (Brno-Tuřany),
- relativně vysoká hustota telefonní sítě, vč. rozvoje mobilních systémů a informačních sítí,
- vysoký stupeň zásobování obyvatel pitnou vodou z veřejných vodovodů,
- strategická poloha MR z hlediska průchodu energovodů, existence zdroje energie na území MR,
- vysoká plynofikace MR.

Slabé stránky:

- neuspokojivý technický stav silničních komunikací a zaostávání technické rekonstrukce,
- zvyšující se intenzita provozu na silničních komunikacích,
- chybějící cyklostezky v intravilánech měst,
- nevyřešenost některých zásadních dopravních problémů (obchvaty, průtahy sídly),
- znečištěné úseky vodních toků.

Příležitosti:

- mezinárodní význam silničních tratí díky blízkosti hranic,
- dobudování cyklistických stezek,
- růst výkonů environmentálně příznivějších druhů dopravy,
- vybudování společných kanalizačních soustav,
- rozvoj vzájemně prospěšné spolupráce na úseku hraničních vod (Slovensko),
- využití příslušných programů EU na podporu dobudování chybějící technické infrastruktury.

Hrozby:

- zastavení přípravy rekonstrukce komunikačních sítí,
- ohrožení přípravy a realizace infrastrukturních staveb vlivem neschválené ÚPD,
- růst negativního environmentálního dopadu vlivem intenzivní silniční dopravy,
- nedostatečné tempo budování a intenzifikaci kanalizačních systémů,
- neprovedení komplexní pozemkové úpravy.

7.4 Životní prostředí

Silné stránky:

- relativně dobrá kvalita ŽP v MR,
- významné zásoby surovin pro průmysl,
- příznivé klimatické podmínky,
- výskyt nerostného bohatství,
- vysoká bonita půd.

Slabé stránky:

- nedostatečná ochrana území před povodněmi,
- vysoká míra ohrožení půdy působením degradačních činitelů (eroze půdy),
- prudký rozvoj silniční dopravy snižující tržní podíly železniční, autobusové a městské hromadné dopravy,
- nedostatečná technická úroveň ČOV z hlediska standardů požadovaných EU,
- nedostatečná koncepce protipovodňové ochrany,
- nedostatečné využívání větrolamů,
- nedostatečně rozvinutá separace odpadů,
- nevhodné obhospodařování zemědělské půdy.

Příležitosti:

- zavedení nového systému nakládání s odpady kompatibilního s EU,
- komplexní řešení protipovodňových a protierozních opatření,
- obnovení vodního režimu v krajině.

Hrozby:

- růst podílu automobilové dopravy,
- trvalá nedisciplinovanost občanů, PO a ostatních aktivit v nakládání s odpady,
- nevyřešení problému starých ekologických zátěží,
- negativní vývoj ekologického povědomí obyvatelstva.



7.5 Obyvatelé a sociální služby

7.5.1 Obyvatelstvo, lidské zdroje, sociální infrastruktura

Silné stránky:

- atraktivní přírodní a kulturní lokality v MR,
- stabilizovaná síť školských zařízení,
- existence speciální školy na území MR,
- existence ZUŠ na území MR,
- relativně dobrá úroveň zdravotnické péče,
- různorodý a intenzivní kulturní život.

Slabé stránky:

- stálý úbytek obyvatel, především díky nízké porodnosti a vysoké emigraci mladých vzdělaných lidí do větších měst (Brno, Praha),
- pokračující proces stárnutí obyvatelstva,
- nízká úroveň vzdělanosti obyvatel (nízký počet vysokoškolsky vzdělaných občanů),
- neexistence záchytné stanice na území MR,
- nevyhovující stavebně technický stav některých zdravotnických zařízení,
- zanedbaný technický stav některých objektů sloužící kultuře,
- zanedbanost mnohých památek,
- omezené finanční prostředky na provoz a vybavení kulturních institucí a na podporu kulturního života v MR,
- nedostatek zařízení a nedostatečně rozvinuté programy pro volnočasové aktivity,
- zanedbaný stav stávajících sportovních zařízení.

Příležitosti:

- využívání geografické polohy MR,
- zlepšování vzdělanosti struktury obyvatel,
- využívání vysokého vědomostního potenciálu obyvatelstva,
- využití prostředků strukturálních fondů EU,
- využití možností přeshraničních programů EU,
- rozvoj bytové výstavby,
- rozvoj neziskového sektoru,
- rozvíjení projektů vzdělávání pedagogických pracovníků,
- rozvoj institucí a struktur zajišťujících vazby vzdělání a trhu práce,
- rozšiřování rekvalifikačních kurzů pro nezaměstnané,
- rozvoj systému celoživotního vzdělávání,
- výstavba a údržba sportovních zařízení a volnočasových aktivit,
- užší spolupráce s NNO při řešení volnočasových aktivit.

Hrozby:

- nedostatečná připravenost rozvojových projektů,
- zhoršující se stavy technické infrastruktury,
- snižování úrovně výuky,
- nedostatečná aplikace moderních vyučovacích metod,

- úpadek kultury, sportu a zánik zařízení k nim potřebný.



7.5.2 Mezinárodní spolupráce

Silné stránky:

- výhodná geografická poloha MR v mezinárodním kontextu i v rámci kraje
- rozvíjející se mezinárodní spolupráce se zahraničními obcemi,
- relativně blízké umístění institucí a subjektů s nadregionálním významem,
- přímé sousedství s EU (hranice se Slovenskem).

Slabé stránky:

- rozvíjející se mezinárodní spolupráce se zahraničím je nedostatečná,
- nedostatečná jazyková vybavenost obyvatel,
- nedostatečná spolupráce na úrovni regionů.

Příležitosti:

- zvýšení aktivit mezinárodní spolupráce a obchodu,
- růst vstupu přímých zahraničních investic do MR, získání zahraničního investora,
- rozšiřování zahraničních studijních nabídek na středních a vysokých školách.

Hrozby:

- prohlubování nedostatečnosti dopravní infrastruktury, zastarávání bez rekonstrukce,
- nedostatečná podpora rozvoje mezinárodní spolupráce ze strany státu, kraje,
- růst vstupu přímých zahraničních investic do MR, získání zahraničního investora.

8 Problémová analýza

Problémová analýza vychází ze situační analýzy a SWOT analýzy a pojmenovává hlavní problémy a bariéry rozvoje území MR.

Tabulka 22 Koincidenční matice: vztah SWOT analýzy a prioritních rozvojových oblastí

		CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA	PODNIKÁNÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAMĚSTNANOST	ROZVOJ VENKOVA	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE	OBYVATELÉ, SOCIÁLNÍ SLUŽBY
S1	Území s velmi dobrými přírod., klimatickými a společ. podmínkami	x	x	x	x	x
S2	Produkční schopnost lesních porostů		x		x	
S3	Lidová venkovská kultura, významné památky, lidová tvořivost	x	x	x		x
S4	Vhodné plochy pro podnikání		x	x		x
S5	Kvalifikovaná pracovní síla v technických oborech		x			
S6	Možnosti lodní dopravy		x	x		x
S7	Hustota telefonních a informačních sítí		x	x		
S8	Kvalitní životní prostředí	x	x	x	x	x
S9	Výhodná geografická poloha MR	x	x	x		x
S10	Všeobecná dostupnost základní lékařské péče i na venkově					x
S11	Zajištěná síť všech stupňů školství					x
S12	Dobré podmínky pro bydlení			x		x
S13	Možnosti vinařské a venkovské turistiky	x	x	x		x
W1	Trend úbytku obyvatel v MR		x	x		x
W2	Nevyřešené vztahy k pozemkům	x		x		x
W3	Vysoká míra nezaměstnanosti v MR		x			x
W4	Nízká nabídka a tvorba nových pracovních příležitostí		x			
W5	Zaostávající technická infrastruktura venkova	x	x	x		x
W6	Nevyužívané průmyslové a zemědělské objekty a stavby		x	x		
W7	Nedostatečná ochrana jednotlivých složek ŽP				x	
W8	Špatný stav místních, oblužných i státních komunikací		x	x		
W9	Chybějící nebo nedokončené cyklostezky	x				
W10	Nedostatečná občanská vybavenost				x	x
W11	Zanedbanost kulturních objektů, památek	x		x		
W12	Malá nabídka a nízká úroveň služeb v oblasti cestovního ruchu	x	x	x		
W13	Nízké využití venkovských usedlostí pro rekreační účely	x		x		
W14	Malá síť MSP		x			
W15	Neexistující závazná koncepce k ochraně ŽP				x	
O1	Státní investice v regionu	x	x	x		x
O2	Členství ČR v EU	x	x	x	x	x
O3	Zapojení rozvojových programů Jihomoravského kraje	x	x	x	x	x
O4	Vstup nových investorů a oborů		x			
O5	Rozvoj nových informačních a telekomunikačních technologií		x	x	x	
O6	Příznivé předpoklady pro rozvoj ekologických a mimoprod. funkcí		x		x	x
O7	Migrace obyvatel		x	x		x
O8	Změna ve způsobu života a trávení volného času	x				
O9	Rozvoj zpracovatelského průmyslu a modernizace zemědělské výroby	x	x			x

O10	Vytváření image mikroregionu, pod kterou se bude presentovat	x		x		
T1	Nepřipravenost na tvorbu projektů splňujících požadavky EU	x	x	x	x	x
T2	Nerespektování principu „partnerství“ mezi obcemi, regiony	x	x	x	x	x
T3	Pokračování negativního trendu demografického vývoje		x	x		x
T4	Odliv mladých a vzdělaných lidí především z venkovského prostoru		x			x
T5	Další nárůst nezaměstnanosti a nízká tvorba prac. příležitostí		x			x
T6	Zpomalení výstavby především dopravní infrastruktury	x	x	x		x
T7	Nepřipravenost firem a jednotlivců na člen. v EU, nevyužití příležitosti	x	x	x		
T8	Další zhoršování stavu kulturně-historických památek	x		x		
T9	Nedostatečná koordinace rozvojových aktivit na jednotl. projektech	x	x	x	x	x
T10	Ohrožování ŽP vlivem lidské činnosti				x	

Zdroj: vlastní zpracování

V tabulce jsou uvedeny hlavní faktory, které jsou významné pro celý MR. Uvedené aktivity vycházejí z provedené situační analýzy, která umožnila identifikovat hlavní problémové oblasti a ze SWOT analýzy, která tyto aktivity umožnila charakterizovat a rozdělit dle jejich významu. V tabulce je uvedeno, na které oblasti jaké faktory působí, čímž je dále možné přistoupit k vytipování hlavních priorit a jejich opatření.

9 Strategické cíle, strategické oblasti, směry, priority a opatření

9.1 Strategické cíle

Tabulka 23 Strategické cíle

STRATEGICKÁ VIZE	Využitím a rozvojem cyklistické infrastruktury, lidských zdrojů, rozvojem venkova, zvýšením přínosu cestovního ruchu a zajištěním trvale udržitelného rozvoje (v oblasti ŽP, ekonomické a sociální) přispět ke zlepšování kvality života obyvatel MR.
PRIORITNÍ ROZVOJOVÁ OBLAST	STRATEGICKÝ CÍL
OBLAST 1: CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA	Celková filosofie návrhu řešení cyklistické dopravy na území mikroregionu je vedena snahou o zařazení cyklistické dopravy jako nedílné součásti dopravního systému.
OBLAST 2: PODNIKÁNÍ, CESTOVNÍ RUCH, ZEMĚDĚLSTVÍ A ZAMĚSTNANOST	Vytvořit zázemí pro plnohodnotný život na venkově stabilizací a udržitelností multifunkčního zemědělství a lesnictví a rozvojem venkovského prostoru tak, aby bylo dosaženo prostředí s funkční infrastrukturou a dostupnou občanskou vybaveností. Ekonomicko-sociální rozvoj MR opírající se o příznivé podnikatelské prostředí s cílem zvýšit zaměstnanost obyvatelstva a zkvalitnit nabídku pracovních míst. A jako cílenou podporou cestovního ruchu jako významného zdroje ekonomického růstu, podporou rozvoje turistické infrastruktury a specifických forem cestovního ruchu a celkovým zatraktivněním atraktivity MR docílit zvýšení počtu návštěvníků i možností krátkodobé rekreace.
OBLAST 3: ROZVOJ VENKOVA	Zajištění kvalitní dopravní dostupnosti MR s důrazem na technický stav a vybavenost dopravní i ostatní technické infrastruktury a zajištění plné dostupnosti telekomunikačních služeb a informačních sítí.
OBLAST 4: ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	Zajištěním likvidace odpadních vod a zásobování kvalitní pitnou vodou, protipovodňových opatření, zavedením komplexního systému v nakládání s odpady a alternativních zdrojů energie dosáhnout trvale udržitelného rozvoje v oblasti životního prostředí.
OBLAST 5: OBYVATELÉ A SOCIÁLNÍ SLUŽBY	Zajištěním kvalitních sídel, lékařské a sociální péče, zvyšováním vzdělanosti obyvatelstva a potíráním rozdílů ve vzdělanosti, rozvojem kultury, sportu, tradic a volnočasových aktivit všeobecně zlepšit kvalitu života a životní podmínky obyvatel MR. Rozvíjení oboustranně výhodných vztahů s partnery v sousedních zahraničních regionech (Slovensko, Rakousko).

Zdroj: vlastní zpracování

9.2 Strategické oblasti

9.2.1 Strategická oblast: Cyklistická infrastruktura

❖ **Priorita: Rozvoj a podpora budování cyklostezek jako rovnocenného prostředku dopravní obsluhy území**

Jednou z hlavních zásad pro zajištění bezpečnosti cyklistické trasy je především její oddělení od frekventované automobilové dopravy, přičemž míru segregace je nutno na základě místních podmínek individuálně posuzovat. Cílem je tak ochrana provozu cyklistů na pozemních komunikacích.

✓ **Opatření: Podpora projektové přípravy budování cyklistických stezek**

Jedná se zejména o finanční podporu při zajištění projektové připravenosti obcí. Jedná se o úseky, kde je nutné vybudovat cyklostezku především v rámci dojíždění do zaměstnání a škol pro posílení bezpečnosti silničního provozu. V prioritách podpory by se měly objevit úseky, které stahují cyklisty ze silnic I., II., a III. třídy a plní jak funkci dopravní, tak i funkci rekreační.

Relevantní typy zaangażovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, JMK, KČT, Nadace Partnerství, SČNP, soukromé osoby, SFDI, ČCCR, CRR, MMR, SPCR, OHK, OAK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, SFDI, ČCCR, MMR, programy podpory malého a středního podnikání, OPPI Rakousko – Česká republika, OPPI Slovenská republika – Česká republika.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020, Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 -2020.

✓ **Opatření: Realizovat opatření ve prospěch cyklistiky v rámci novostaveb a rekonstrukcí pozemních komunikací, které patří mikroregionu**

Opatření směřuje k vytvoření podmínek pro koncepční řešení rozvoje cyklistické dopravy v rámci nových dopravních staveb financovaných mikroregionem, při rekonstrukcích komunikací a ostatních dopravních staveb.

Relevantní typy zaangażovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, JMK, KČT, Nadace Partnerství, SČNP, soukromé osoby, SFDI, ČCCR, CRR, MMR, SPCR, OHK, OAK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, SFDI, ČCCR, MMR, programy podpory malého a středního podnikání, OPPI Rakousko – Česká republika, OPPI Slovenská republika – Česká republika.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020, Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 -2020.

✓ **Opatření: Využívat víceúčelových komunikací ve prospěch cyklistiky**

V mnoha případech pro rozvoj cyklistické dopravy postačí využít nově budovaných účelových komunikací. Jako velmi vhodné se jeví např. budování cyklotras v těch oblastech, kde probíhají pozemkové úpravy. Ty se budují ve smyslu zákona č.139/2002 Sb., o pozemkových úpravách

a pozemkových úřadech a o změně zákona č.229/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Do této kategorie lze zařadit i jednání s Lesy ČR, Povodími ČR. V souvislosti s železnicemi se nabízí také možnost využívat opuštěná drážní tělesa, (a to jednak modernizací koridorů, ale i již roky opuštěné a nevyužívané trasy z důvodu neefektivnosti) a zbudovat zde cyklostezky, které budou využívány nejen pro cykloturisty, ale i cyklisty dopravujícími se do zaměstnání, škol. Proto by bylo nanejvýš vhodné, před případným zrušením trati, posoudit možnost jejího využití pro cyklistiku, resp. toto řešit i legislativně jako využití ve veřejném zájmu.

Relevantní typy zaangażovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, JMK, KČT, Nadace Partnerství, SČNP, soukromé osoby, SFDI, ČCCR, CRR, MMR, SPCR, OHK, OAK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, SFDI, ČCCR, MMR, programy podpory malého a středního podnikání, OPPS Rakousko – Česká republika, OPPS Slovenská republika – Česká republika.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020, Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 -2020.

❖ **Priorita: Rozvoj cyklistiky pro posílení cestovního ruchu**

Cykloturistika je celorepublikově velmi oblíbená, je zábavou a častou fyzickou náplní volného času. Výběrem vhodných produktů můžeme upozornit na širší využití kola, a to jako běžného dopravního prostředku i pro prožitek z jízdy v daleko systémovém kontaktu s přírodou, než při pohybu v autě či prostředcích hromadné dopravy. Využitím současného zájmu o cykloturistiku u nás a vůbec v celé republice a Evropě můžeme rozšířit cestovní ruch i do dosud málo známých míst v regionu.

✓ **Opatření: Komplexní prezentace cykloturistiky**

Trh cykloturistiky přináší potřebnou alternativu a udržitelný rozvoj cestovního ruchu, který umožňuje člověku nové poznávání a zvyšuje kvalitu jeho života. Cykloturistika je druhem

cestovního ruchu, který má potenciál obohatit turistické zážitky návštěvníků, nezatěžovat životní prostředí a přinášet užitek zúčastněným obcím.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, JMK, KČT, Nadace Partnerství, SČNP, soukromé osoby, SFDI, ČCCR, CRR, MMR, SPCR, OHK, OAK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, SFDI, ČCCR, MMR, programy podpory malého a středního podnikání, OPPS Rakousko – Česká republika, OPPS Slovenská republika – Česká republika.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020, Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 -2020.

✓ **Opatření: Podpora budování cyklotras a související infrastruktury**

Rozšíření cyklistické nabídky o zpřístupnění zajímavých oblastí v návaznosti na existující propojení turistických lokalit pomáhá také místům v méně rozvinutých a turisticky zatím nedocenených oblastech. Podpora cyklistiky zajišťuje pracovní místa při rozvoji infrastruktury v různých oblastech služeb, a tím vytváří podporu malého a středního podnikání. Podpora souvisí s rozvojem a zajištěním kvalitní instalace a údržby informativního značení cyklotras, půjčovnami kol.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, JMK, KČT, Nadace Partnerství, SČNP, soukromé osoby, SFDI, ČCCR, CRR, MMR, SPCR, OHK, OAK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, SFDI, ČCCR, MMR, programy podpory malého a středního podnikání, OPPS Rakousko – Česká republika, OPPS Slovenská republika – Česká republika.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020, Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 -2020.

✓ **Opatření: Aktualizovat a doplňovat síť cyklotras a cyklostezek prostřednictvím GIS**

Jedním z výsledků prací na předkládané koncepci rozvoje cyklodopravy na území Jihomoravského kraje je zmapování současného stavu na stávajících dálkových a významných místních trasách, jakož i možností průchodu území v nově připravovaných,

případně navrhovaných úsecích. Takto jsou vytvořeny základy pasportizace cyklistických tras v území.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, JMK, KČT, Nadace Partnerství, SČNP, soukromé osoby, SFDI, ČCCR, CRR, MMR, SPCR, OHK, OAK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, SFDI, ČCCR, MMR, programy podpory malého a středního podnikání, OPPS Rakousko – Česká republika, OPPS Slovenská republika – Česká republika.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020, Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 -2020.

✓ **Opatření: Propagační akce na podporu cyklodopravy a cykloturistiky**

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, JMK, KČT, Nadace Partnerství, SČNP, soukromé osoby, SFDI, ČCCR, CRR, MMR, SPCR, OHK, OAK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, SFDI, ČCCR, MMR, programy podpory malého a středního podnikání, OPPS Rakousko – Česká republika, OPPS Slovenská republika – Česká republika.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020, Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 -2020.

✓ **Opatření: Konference, semináře a školení v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky, příprava čerpání finančních prostředků z EU, koordinace**

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, JMK, KČT, Nadace Partnerství, SČNP, soukromé osoby, SFDI, ČCCR, CRR, MMR, SPCR, OHK, OAK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, SFDI, ČCCR, MMR, programy podpory malého a středního podnikání, OPPS Rakousko – Česká republika, OPPS Slovenská republika – Česká republika.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020, Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 -2020.

❖ **Priorita: Rozvoj cyklistiky pro posílení ochrany životního prostředí a zdraví**

Cyklistická doprava je nedílnou součástí dopravního systému, avšak je bezemisní, nehlukná, nespotřebovává neobnovitelné zdroje energie, neovlivňuje klima Země, nezpůsobuje velké deště, neeliminuje toxické látky, není náročná na prostor, nepřispívá k obchodnímu saldu za dovoz uhlovodíků a prakticky téměř nevytváří externí náklady za škody na přírodě, majetku a zdraví tak, jako jiné druhy zejména motorové dopravy. Každý kdo uspokojuje své dopravní potřeby jízdou na kole, zároveň neřídí automobil a tím výrazně šetří životní prostředí. Je žádoucí, aby co největší podíl obyvatel mohl využívat nemotorovou dopravu na bezpečných, kvalitních cestách environmentálně zasazených do krajiny a měst a to o potřebné hustotě, které zatím však nejsou. Negativní vlivy dopravy obvykle představují velmi závažně environmentální a zdravotní problémy. Navíc patří fyzická aktivita mezi hlavní příčiny předčasných úmrtí a jízda na kole může zásadně snížit riziko výskytu celé řady civilizačních chorob. Je proto potřebné, aby obyvatelé mohli nad nabídkou bezpečných oddělených cyklostezek a odpovídajícího zázemí každodenně rozhodovat a provozovat cyklistickou dopravu. Posilování psychického a fyzického zdraví občanů a nacházení dobrého vztahu k přírodě a krajině jsou dalšími cíli rozvoje cyklodopravy. Ta by se měla stát prestiží a součástí zdravého stylu šetrného k životnímu prostředí. Rozvoj cyklodopravy významně přispěje k naplňování environmentálních cílů ve snižování emisí skleníkových plynů a tím i k programu zmenšování klimatických změn, ke snižování produkce kyselých dešťů a acidifikace prostředí, k menší spotřebě neobnovitelných zdrojů energie, ke snižování hluku, ke snižování produkce nebezpečných látek z výfukových plynů motorové dopravy.

✓ **Opatření: Regulace a podpora cyklistiky z pohledu ochrany (environmentálně) cenných území (zvláště chráněných)**

Relevantní typy zaangażovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, JMK, KČT, Nadace Partnerství, SČNP, soukromé osoby, SFDI, ČCCR, CRR, MMR, SPCR, OHK, OAK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, SFDI, ČCCR, MMR, programy podpory malého a středního podnikání, OPPI Rakousko – Česká republika, OPPI Slovenská republika – Česká republika.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020, Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 -2020.

✓ **Opatření: Rozvoj cyklistiky v území**

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, JMK, KČT, Nadace Partnerství, SČNP, soukromé osoby, SFDI, ČCCR, CRR, MMR, SPCR, OHK, OAK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, SFDI, ČCCR, MMR, programy podpory malého a středního podnikání, OPPTS Rakousko – Česká republika, OPPTS Slovenská republika – Česká republika.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020, Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 -2020.

✓ **Opatření: Zajištění ekologické výchovy, vzdělávání a osvěty a dalších osvětových programů k podpoře cyklistiky a zdravého životního stylu.**

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, JMK, KČT, Nadace Partnerství, SČNP, soukromé osoby, SFDI, ČCCR, CRR, MMR, SPCR, OHK, OAK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, SFDI, ČCCR, MMR, programy podpory malého a středního podnikání, OPPTS Rakousko – Česká republika, OPPTS Slovenská republika – Česká republika.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020, Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 -2020.

9.2.2 Strategická oblast: Podnikání, cestovní ruch, zemědělství a zaměstnanost

9.2.2.1 Směr: Podnikání

Jednou z klíčových oblastí je podpora rozvoje vhodného podnikatelského prostředí, jejímž cílem je zajištění konkurenceschopnosti českých podniků na světových trzích. Vhodně vytvářená podnikatelská infrastruktura zajistí předpoklady pro rozvoj hospodářství a pomůže MR využít příležitosti k růstu, a tedy pomáhat rozvoji efektivní ekonomické výkonnosti. Dobře fungující podnikatelská infrastruktura by měla usnadnit a urychlit rozvoj podnikatelské sféry a také povzbudit a podpořit vznik nových podniků.

❖ Priorita: Rozvoj podnikatelského prostředí

Cílem této priority je zajištění hmotné a nehmotné podpory rozvoje průmyslových a podnikatelských činností, tedy k zajištění potřebné podnikatelské infrastruktury. Zaměřuje se na vytváření podmínek nezbytných ke zvyšování konkurenceschopnosti a na podporu udržitelného rozvoje v budoucnosti. Hlavním cílem této priority je zlepšení podnikatelského prostředí. Podporované aktivity mají podnikům v MR zajistit prostředí, které umožní stabilní růst a efektivněji soutěžit s konkurencí na trhu a urychlit proces modernizace své průmyslové základny. To povzbudí a podpoří myšlenku samostatné výdělečné činnosti prostřednictvím zavedení odpovídající infrastruktury pro podporu podnikání.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelské subjekty včetně zahraničních, Okresní hospodářská komora, MPO, CzechInvest, RRA JM, Finanční instituce, Centrum pro regionální rozvoj MMR ČR.

Potenciální finanční zdroje: soukromé zdroje podnikatelů, rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, OPPIK, programy podpory malého a středního podnikání, CzechInvest.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: OPPIK, IROP, Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 -2017, Specifické programy MPO, agentury CzechInvest.

✓ Opatření: Podpora budování rozvojových průmyslových zón, revitalizace starých průmyslových zón

Opatření je přijato za účelem zlepšení podnikatelského prostředí prostřednictvím modernizace a využití stávajících podnikatelských lokalit a průmyslových zón a tak dosáhnout intenzivnějšího užití těchto lokalit k vyrovnání nabídky a poptávky na trhu.

Podporované aktivity:

- podpora urychlené přípravy a realizace pozemkových úprav,
- investiční příprava průmyslových zón,
- revitalizace starých průmyslových areálů,
- prohlubování systému finančních pobídek a daňových úlev s preferencí jednotlivých oblastí definovaných rozvojovými regionálními programy,
- vytváření podmínek pro rozvoj průmyslových podniků a vstup nových investorů.

✓ **Opatření: Budování odpovídající sítě podnikatelských aktivit malého a středního podnikání**

Nejen velké podniky, ale především malí a střední podnikatelé jsou hnací silou hospodářství. Toto opatření si klade za cíl zvýšit konkurenceschopnost zmíněných podniků tím, že jim bude usnadněn vstup do podnikání, ať už poskytnutím počátečního kapitálu, posilováním marketingových a propagačních aktivit či poradenstvím.

Podporované aktivity:

- podpora malého a středního podnikání,
- podpora úvěrových garancí pro pilotní podnikatelské projekty,
- podpora podnikatelské samosprávy jako zákonného zástupce podnikatelů,
- budování poradenských a servisních služeb pro podnikatele prostřednictvím projektu HK ČR InMP,
- podpora malých a středních firem v rámci projektů MPO ČR a EU.

✓ **Opatření: Zajištění technické vybavenosti příznivého podnikatelského prostředí**

Cílem opatření je snaha o dosažení příznivého podnikatelského prostředí ze všech hledisek technických aspektů, jako jsou přístupové komunikace a další technická infrastruktura, bez které se provoz podniku, resp. průmyslové zóny neobejde.

Podporované aktivity:

- podpora programů na dobudování a na modernizaci technické infrastruktury týkající se průmyslových areálů,
- zdokonalení dopravní sítě zpřístupňující všechny průmyslové oblasti MR,
- zkvalitnění a zvýšení úrovně ostatní technické infrastruktury týkající se podnikatelského prostředí s ohledem na ŽP,
- rozvíjení efektivního systému integrované dopravy za účelem dosažení podnikatelských lokalit,
- podpora rozvoje obchodu a služeb.

9.2.2.2 *Směr: Cestovní ruch*

Cestovní ruch představuje významné hospodářské aktivum pro velký počet regionů, venkovských společenství a míst v EU. Vyrovnaný a udržitelný rozvoj cestovního ruchu by měl být podporován především prostřednictvím modernizace infrastruktury spojené s cestovním ruchem a zlepšení její efektivnosti, zvyšováním kvalifikace a profesionality a podpory partnerství mezi podniky, prohlubováním veřejno-soukromé spolupráce a vytváření sítí pro zlepšení integrace služeb zapojených do řetězce služeb cestovního ruchu. V současné době se cestovní ruch vyvíjí víceméně spontánně. Pověšinou chybí dostatečně pestrá nabídka produktů a služeb na sledovaném území. Právě dosažení zdravého prostředí pro rozvoj cestovního ruchu je jedním z klíčových faktorů jak nabídku produktů a služeb rozšířit a získat tak všechny výhody z cestovního ruchu plynoucí.

❖ **Priorita: Vytváření podmínek pro cestovní ruch**

MR nabízí velmi rozmanité přírodní, historické, kulturní a ekonomické podmínky pro cestovní ruch. Je proto nezbytné, aby byla zajištěna dostatečná úroveň turistické infrastruktury a doprovodných služeb a tím byly vytvořeny podmínky pro rozvoj cestovního ruchu.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, JMK, KČT, SČNP, soukromé osoby, SFDI, ČCCR, CRR, MMR, SPCR, OHK, OAK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, SFDI, ČCCR, MMR, programy podpory malého a středního podnikání.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 -2020, IROP, Specifické programy MMR, ČCCR.

✓ **Opatření: Podpora a rozvoj cykloturistiky výstavbou či obnovou cyklistických stezek, podpora a rozvoj koňských stezek**

V rámci tohoto opatření budou podporovány investiční projekty, zaměřené na rozvoj, výstavbu či obnovu cyklistických stezek a cykloturistiky jako celku. Cílem je dosáhnout lepší nabídky a využití turistického potenciálu MR, vybudování stabilní struktury venkovské turistiky, zlepšení dopravní dostupnosti turisticky atraktivních míst a památek, zvýšení přitažlivosti MR pro jeho návštěvníky a zvýšení příjmů z cestovního ruchu.

Podporované aktivity:

- rozvoj cykloturistiky,
- výstavba nebo obnova cyklistických stezek,
- vyznačování cyklistických tras,
- vybudování a zajištění sítě doprovodných služeb pro cykloturistiku (půjčovny kol, cyklistického vybavení, atd.),
- vybudování a rozvoj koňských stezek.

✓ **Opatření: Podpora rozvoje infrastruktury pro cestovní ruch**

V rámci tohoto opatření budou podporovány investiční projekty, zaměřené na rozvoj infrastruktury potřebné pro cestovní ruch. Pokud jde o ekonomicky udržitelnou kulturní infrastrukturu a cestovní ruch spojený se sportovními zařízeními a zařízeními pro volný čas, budou podporovány projekty, které mají prokazatelně významný dopad na ekonomický rozvoj MR. Cílem je dosáhnout lepší nabídky a využití turistického potenciálu MR, vybudování stabilní struktury venkovské turistiky, zlepšení dopravní dostupnosti turisticky atraktivních míst a památek, zvýšení přitažlivosti MR pro jeho návštěvníky a zvýšení příjmů z cestovního ruchu.

Podporované aktivity:

- rozvoj, modernizace technické infrastruktury ovlivňující cestovní ruch,
- vybudování, rekonstrukce, modernizace základní turistické infrastruktury (stravování, ubytování, doprava),
- vybudování a propojenost TIC v MR,

- podpora sportovních zařízení, přírodních a umělých koupališť a jejich zázemí,
- podpora a rozvoj lodní dopravy (Baťův kanál).

❖ **Priorita: Rozvoj specifických forem cestovního ruchu**

Dané podmínky (přírodní prostředí, kulturní a historické dědictví) pro určité druhy cestovního ruchu existují v mnoha regionech. Vytvářené podmínky rozvoje cestovního ruchu jsou však velmi rozdílné a ekonomický potenciál cestovního ruchu není ve všech regionech stejný. Avšak ani již existující potenciál není dostatečně využíván. Tak jako každý jiný region, tak i MR může nabídnout širokou škálu produktů cestovního ruchu (lázeňství, městská turistika, kulturně poznávací turistika, sportovní, pěší turistika apod.), přičemž lze využít i výhodné polohy na česko-slovenském a česko-rakouském pohraničí.

Relevantní typy zaangażovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, JMK, KČT, SČNP, soukromé osoby, SFDI, ČCCR, CRR, MMR, SPCR, OHK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, SFDI, ČCCR, MMR, programy podpory malého a středního podnikání.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 -2020, IROP, Specifické programy MMR, ČCCR.

✓ **Opatření: Podpora vinařské turistiky**

Protože stěžejním produktem nejen cestovního ruchu v celém MR je vinařství a příbuzné obory, bylo přijato opatření pro podporu vinařské turistiky. V rámci tohoto opatření budou podporovány projekty, které svým původem přispějí ke zvýšení turistické nabídky MR potenciálním i stávajícím návštěvníkům, čímž dojde ke zvýšení atraktivnosti MR a ke zvýšení příjmů plynoucích z cestovního ruchu.

Podporované aktivity:

- podpora budování regionálních a lokálních vinařských středisek a tras, cyklotras, stylových vináren atd.,
- podpora specifických forem vinařství (pořádání místních výstav apod.),
- podpora budování a rekonstrukcí vinařských center.

✓ **Opatření: Podpora tvorby speciálních projektů a specifických produktů**

Cílem opatření je podpořit jednotlivé specifické projekty a produkty, které mohou přispět ke zvýšení nabídky produktů cestovního ruchu v MR, které mohou zvýšit atraktivitu území MR a dosáhnout tím vyšší návštěvnosti MR, čímž by došlo ke zvýšení příjmů z cestovního ruchu.

Podporované aktivity:

- pořádání poutí, hodů, místních slavností, přehlídek nebo trhů,
- podpora sportovních akcí,
- podpora a rozvoj tradičních řemesel a typických krajinných výrobků,
- výstavba golfového hřiště,

- podpora pilotních projektů budování center venkovské turistiky (agrofarmy, agroturistika),
- podpora podnikatelských subjektů vytvářející a nabízející specifické produkty.

✓ **Opatření: Podpora a rozvoj lázeňství**

Z důvodu existence léčivých a termálních pramenů na území MR bylo přijato opatření, které umožní podporovat projekty, které rozšíří nabídku cestovního ruchu o produkty lázeňství.

Podporované aktivity:

- využití termálních a léčivých pramenů,
- výstavba, rekonstrukce lázeňského zařízení,
- podpora lázeňských terapií.

✓ **Opatření: Prezentace a propagace MR**

Opatření je přijato za účelem zvýšit povědomí o existenci a historii MR pomocí jednotlivých produktů, jako jsou účasti na veletrzích, vydávání propagačních materiálů, vytvoření jednotného informačního systému, či zapojení MR do incomingových projektů JM kraje. Vědomím občanů o existenci a aktivitách zástupců MR se zvyšuje prestiž dobrovolného svazku obcí, dochází k šíření jeho dobrého jména a tím k čerpání veškerých pozitivních atributů z této skutečnosti plynoucích.

Podporované aktivity:

- jednotná prezentace MR jako ucelené nabídky turistických služeb (účast na prezentacích JM kraje, na veletrzích cestovního ruchu...),
- vydání propagačních materiálů MR (brožury, knihy, upomínkové předměty),
- vytvoření jednotného informačního systému, jenž umožní identifikaci příslušnosti k MR (informační tabule, značení důležitých cílů v MR, webové stránky MR),
- zapojení do incomingových projektů JM kraje,
- spolupráce s jinými MR a privátními organizacemi,
- podpora podnikatelských subjektů v ČR.

9.2.2.3 Směr: Zemědělství

MR se vyznačuje snahou a směřováním k zajištění větší konkurenceschopnosti zemědělství a jeho adaptaci na podmínky evropského trhu, o zvýšení produktivity práce, o zvýšení přidané hodnoty a kvality zemědělských produktů a tím i zvýšení příjmů v zemědělství. Rovněž prohloubení diverzifikace zemědělských aktivit, tedy vytváření nových pracovních míst v alternativních oblastech a růst příjmů venkovského obyvatelstva mohou velice kladně ovlivnit nepříznivý stav věkové a vzdělanostní struktury obyvatel. Zároveň určité výhody poskytnuté mladým začínajícím zemědělcům zcela jistě pozitivně ovlivní život na venkově a přispějí k odstranění hospodářských a sociálních rozdílů jak z pohledu sektorů, tak z pohledu regionálního.

❖ **Priorita: Vytvoření podmínek pro stabilizaci, rozvoj a zvýšení efektivity zemědělského podnikání**

Stabilita a efektivita v hospodaření jsou základním kamenem prosperujícího zemědělství. Aby došlo k naplnění hlavního cíle vytyčeného pro oblast zemědělství, je potřeba vytvořit podmínky, které k požadovanému cíli povedou. MR je důležitým centrem vinařství na území

JM kraje, tudíž zemědělství v něm hraje důležitou roli, takže byla přijata prioritou, která povede k zajištění větší konkurenceschopnosti zemědělství, jeho adaptaci na podmínky evropského trhu a k žádaným vyšším příjmům v zemědělství.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Zemědělské podnikatelské subjekty, živnostníci, malovýrobci, podniky zpracovatelského průmyslu, odbytová družstva, školící a poradenské firmy, obce, svazky obcí, agrární komory, hospodářské komory, MZe ČR, MŽP ČR, SFŽP.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, OPŽP, programy MZe.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: OPŽP, Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, PRV, Specifické programy Mze.

✓ **Opatření: Podpora mladých začínajících zemědělců**

Výhody poskytnuté mladým začínajícím zemědělcům zcela jistě pozitivně ovlivní život na venkově a přispějí k odstranění hospodářských a sociálních rozdílů jak z pohledu sektorů, tak z pohledu regionálního. Cílem opatření je usnadnit mladým zemědělcům jejich osamostatnění, vstup do podnikání a usnadnění přizpůsobování se strukturálním změnám v tomto sektoru.

Podporované aktivity:

- podpora rozvoje drobného a středního podnikání v zemědělství,
- pořízení, rozšíření a modernizaci zemědělských farem mladých začínajících zemědělců,
- dořešení vlastnických vztahů k majetku a dokončení procesu nové organizace území (dořešení pozemkových úprav).

✓ **Opatření: Využití potenciálu zemědělských podniků k rozšíření nezemědělských výrob a k zavádění šetrných způsobů hospodaření**

Opatření je zaměřeno na omezení negativních vlivů na životní prostředí, které vznikají následkem konvenčního zemědělství. Podpora k přírodě šetrným způsobům hospodaření, ochrana a podpora rostlinných i živočišných druhů existenčně vázaných na zemědělskou půdu či podpora nezemědělských výrob jsou jedním z mála způsobů jak ochrany životního prostředí a celého zemědělského sektoru dosáhnout.

Podporované aktivity:

- rozvoj a podpora mimoprodukčních forem zemědělství – zemědělec jako spoluvůrce krajiny,
- rozvoj a podpora přidružených činností provozovaných zemědělskými podniky,
- dořešení vlastnických vztahů k majetku,
- vytipování nejvhodnějších oblastí pro související druhy podnikání,
- podporování produktů agroturistiky, podpora welfare zvířat.

✓ **Opatření: Diferencovaná podpora polyfunkčního využívání krajiny**

Podpora k přírodě šetrnějším způsobům hospodaření a ochrana rostlinných i živočišných společenstev existenčně vázaných na krajinu vedla k přijetí opatření, které je zaměřeno na udržení hospodaření v produkčně méně výhodných oblastech a řešení problému degradace krajiny vlivem výsledků lidské činnosti a následné udržení tradičního prvku české krajiny pro zvýšení turistické atraktivity venkova.

Podporované aktivity:

- udržování krajiny v kulturním stavu prostřednictvím zemědělské a lesní výroby,
- urychlení projekce a realizace komplexních pozemkových úprav,
- výsadba rozptýlené zeleně.

❖ **Priorita: Podpora specifických zemědělských odvětví rostlinné výroby**

Rozvoj specifických forem zemědělství je jedním z nástrojů jak dosáhnout trvale udržitelného zemědělského sektoru. Protože se v poslední době začíná obecně projevovat pokles pracovních sil v zemědělství a lze předpokládat, že rozvoj speciálních odvětví, jako je ve vhodných podmínkách např. intenzivní výroba zeleniny, produkce ovoce a vína, případně rozvoje agroturistiky, může sloužit jako stabilizující prvek zaměstnanosti, byla přijata priorita podporování právě těchto specifických odvětví rostlinné výroby.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Zemědělské podnikatelské subjekty, živnostníci, malovýrobci, podniky zpracovatelského průmyslu, odbytová družstva, obce, svazky obcí, agrární komory, hospodářské komory, vědeckovýzkumná pracoviště, MZe ČR, MŽP ČR, SFŽP.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, PRV, OPŽP, SZIF.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: OPŽP, PRV, Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Specifické programy MZe.

✓ **Opatření: Koncepční obnova vinic a sadů**

Opatření je přijato za účelem rozvoje vinohradnictví a vinařství, které hraje v rámci MR nezastupitelnou úlohu, přičemž rozvoj je stimulován a bude pokračovat podle vymezení viničních tratí. Rozvoj ovocnářství a sadařství bude v MR stimulován v míře odpovídající potřebám obnovy sadů tak, aby vyhovoval změnám a vývoji dlouhodobých a stabilizovaných požadavků trhu.

Podporované aktivity:

- stimulace rozvoje vinohradnictví a vinařství,
- rozvoj ovocnářství a sadařství dle požadavků trhu,
- odstranění nejistot v obchodních vztazích producentů a dominantních odběratelů,
- plné využití rozvoje zpracovatelských a odbytových zařízení.

✓ **Opatření: Obnova tradiční zelinářské výroby a příměstského zahradnictví**

Opatření je přijato za účelem podpory rozvoje zelinářské a zahradnické produkce, který bude podněcován v takové míře, která bude odpovídat změnám a vývoji dlouhodobých a stabilizovaných požadavků trhu.

Podporované aktivity:

- rozvoj zelinářské a zahradnické produkce,
- odstranění nejistot v obchodních vztazích producentů a dominantních odběratelů,
- plné využití možností zpracovatelských a odbytových zařízení.

✓ **Opatření: Podpora rozvoje místního vinařství a ovocnářství**

Dané opatření si klade za cíl podporovat rozvoj všech forem vinařství a ovocnářství v tradičních rodinných hospodářstvích tak, aby byla zachována jejich bohatě členěná struktura spoluurčující ráz obcí, a ráz území se skupinami sklepů na území MR. Přijetím tohoto opatření lze podpořit také rozvoj navazujících mimoprodukčních hodnot a aktivit jako jsou ochrana kulturního dědictví, rozvoj cestovního ruchu nebo podpora zaměstnanosti.

Podporované aktivity:

- rozvoj všech forem vinařství v tradičních rodinných hospodářstvích,
- rozvoj všech forem ovocnářství v tradičních rodinných hospodářstvích.

❖ **Priorita: Ochrana lesů**

Lesní hospodářství se na rozdíl od zemědělství vyznačuje zejména dlouhodobostí svého hospodaření. Veškeré vlivy, ať již přírodní nebo antropogenní, se zde téměř vždy projevují s určitým zpožděním, o to hůře odstranitelné jsou následky chybných kroků a opatření. Vzhledem k faktu, že se na území MR nachází nezanedbatelná část lesů celého okresu Hodonín, je potřeba přijmout opatření, které zabrání stávajícím i potenciálním negativním dopadům, které by mohly lesy poškodit.

Relevantní typy zaangażovaných subjektů: Zemědělské podnikatelské subjekty, vlastníci lesů, obce, svazky obcí, agrární komory, Český myslivecký svaz, vědeckovýzkumná pracoviště, Lesy ČR, MZe ČR, MŽP ČR.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, OPŽP, PRV.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: OPŽP, PRV, Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, Specifické programy MZe.

✓ **Opatření: Obnova lesního potenciálu poškozeného přírodními kalamitami a požárem a zavádění příslušných ochranných preventivních opatření**

Jelikož se nedá vyloučit poškození lesů na území MR přírodními kalamitami nebo požárem, bylo přijato opatření, které umožní zavádění ochranných preventivních zásahů a odstraňování případných škod. Cílem opatření je snížit rozsah škod způsobených živelními katastrofami, požáry nebo důsledky lidské činnosti. Pokud však přes preventivní opatření k živelní katastrofě nebo požáru dojde, umožní tato ustanovení alespoň obnovu produkčního potenciálu lesa a jeho funkcí.

Podporované aktivity:

- ochranná opatření pro zamezení resp. zmírnění škod způsobených kalamitami v lesích
a mimořádná opatření při kalamitách způsobených biotickými i abiotickými činiteli, tj. zejména hmyzími a houbovými škůdci (např. pilatky, kůrovci, obaleči, píďalky, sypavka apod.) při velkoplošných aplikacích,
- rekonstrukce poškozených lesních porostů,
- obnova lesa po kalamitních těžbách.

✓ Opatření: Sdružování vlastníků lesa

Z důvodu roztržité majetkové situace vlastníků lesa na území MR je přijato opatření sdružování vlastníků lesa malých výměr za účelem společného obhospodařování sdružených lesních majetků. Cílem opatření je zabezpečit odborné hospodaření na těchto majetcích a dosažení efektivnějšího a vyrovnaného hospodaření.

Podporované aktivity:

- hrazení výdajů na zařízení nezbytných kancelářských prostor a jejich vybavení pro činnost sdružení, včetně výpočetní techniky,
- hrazení výdajů na pořízení předmětů souvisejících s rozsahem poskytovaných činností, které bude sdružení pro své členy vykonávat minimálně v nejbližších pěti letech.

❖ Priorita: Snížení míry nezaměstnanosti v MR a zvýšení zaměstnanosti obyvatelstva MR

Vzhledem k vývoji na trhu práce jsou současné nástroje aktivní politiky zaměstnanosti nedostatečné a ne vždy zcela flexibilní k existujícím potřebám trhu práce. Současně je jejich využívání omezeno převážně na uchazeče o zaměstnání evidované úřadem práce a opomíjí tzv. zájemce o zaměstnání, resp. osoby ohrožené nezaměstnaností. Těmto skupinám úřady práce poskytují služby pouze v oblasti informační a poradenské. Existuje však velký počet osob, které změnilы svá zaměstnání, často i povolání a nadále se vyskytují ve skupině nezaměstnatelných. Jelikož je okres Hodonín v Jihomoravském kraji co se týče nezaměstnanosti nejpostiženějším regionem, je více než na místě přijmout prioritní opatření, která umožní dané problémy řešit.

Relevantní typy zaangażovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelské subjekty včetně zahraničních, VŠ, odborné školy, JMK, RRA JM.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, OPZ, Aktivní politika zaměstnanosti – ÚP, OPVVV

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: OPZ, OPVVV, Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, MPSV.

✓ **Opatření: Zvýšení adaptability zaměstnavatelů a zaměstnanců na změny ekonomických a výrobně technologických podmínek**

Rozvíjení odborných znalostí, zvyšování kvalifikací a kompetencí jak zaměstnanců, tak zaměstnavatelů na trhu práce jsou klíčovým zájmem MR. Tyto aktivity lze podporovat pomocí příslušných programů odborného vzdělávání, tudíž byla přijato opatření, která umožní požadovaný zájem dále rozvíjet.

Podporované aktivity:

- podpora k získání potřebné odborné praxe absolventů,
- realizace optimálního zaměření škol a ostatních vzdělávacích institucí v souladu se stavem na trhu práce,
- podpora specifického vzdělávání zabezpečovaného zaměstnavateli,
- podpora ochrany zdraví a bezpečnosti práce na pracovišti.

✓ **Opatření: Podpora přímých investic do lidského kapitálu a do vytváření nových pracovních míst**

Cílem opatření je posílení objemu finančních prostředků na podporu zaměstnanosti, podpora rekvalifikačních kurzů a jiných forem vzdělávání či další metody podpory uchazečů o zaměstnání, které mohou pomoci k vytvoření nových pracovních míst nebo jiným kladným způsobem ovlivnit hodnotu lidského kapitálu. Záměrem není jen dotování nových pracovních míst, nýbrž i zvyšování zájmu lidí o práci různými druhy motivace.

Podporované aktivity:

- podpora rekvalifikačních kurzů,
- podpora jiných forem dalšího vzdělávání,
- podpora a motivace lidí k aktivnímu postoji při řešení nezaměstnanosti,
- využívání prostředků ÚP k dotování vzniku nových pracovních míst,
- rozvoj spolupráce a partnerství mezi ekonomickými a veřejnými subjekty MR (komunikace obci a měst s podnikateli).

9.2.3 Strategická oblast: Rozvoj venkova

9.2.3.1 Směr: Modernizace a rozvoj dopravní sítě

Kvalitní dopravní infrastruktura je hlavní podmínkou zajištění konkurenceschopnosti dané oblasti. Zlepšení infrastruktury by mělo odstranit překážky rozvoje osobní i podnikové dopravy. Tyto investice by měly snížit dopravní přetížení, zkrátit dopravní časy a zlepšit kapacitu sítí, hospodaření a kvalitu služeb včetně bezpečnosti. Rozvoj dopravní infrastruktury by pak měl přispět ke zlepšování kvality života obyvatel MR. Také rozvoj informační společnosti je velice významný pro ekonomický rozvoj všech regionů, především pak pro jejich odlehle oblasti.

❖ **Priorita: Zkvalitnit dopravní síť, technický stav a vybavenost dopravní infrastruktury s důrazem na všeobecně vyšší úroveň veřejné dopravy**

Cílem priority je zkvalitnit regionální dopravní infrastrukturu včetně její doplňkové technické infrastruktury při respektování ochrany životního prostředí. Velký důraz je v MR kladen na síť cyklistických stezek, které se nevztahují jen k cestovnímu ruchu a jeho rozvoji, ale především k bezpečnosti občanů MR. Vzhledem k tomu, že jsou veškeré dopravní komunikace na území

MR přetížená osobní i nákladní autodopravou, je zdraví a bezpečnost občanů, kteří ke svému přemísťování využívají cyklistických prostředků, v nebezpečí. Prostřednictvím podpory projektů v rámci této priority by mělo dojít ke zvýšení kvality a průchodnosti regionálních dopravních komunikací, ke zlepšení dopravní dostupnosti služeb veřejné správy, zdravotních a sociálních služeb, pracovních a vzdělávacích příležitostí v rámci MR, k odstranění faktorů, které omezují rozvojový potenciál MR a k zajištění bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Města, obce, svazky obcí, JMK, Ředitelství silnic a dálnic ČR, SFDI.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, OP Doprava, SFDI.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: OP Doprava, IROP, Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 -2017

✓ **Opatření: Budování sítí pozemních komunikací pro cyklistickou dopravu, včetně související vybavenosti**

Opatření je přijato za účelem řešení nutnosti vybudování popř. dobudování cyklistických stezek nejen pro účely rozvoje cestovního ruchu, ale především pro bezpečnost občanů MR cestujících do nebo ze zaměstnání, či za jiným účelem putujících mezi jednotlivými městy a vesnicemi MR, kteří nemají možnost využívat automobilů nebo autobusové dopravy, např. z důvodů časové náročnosti přepravy.

Podporované aktivity:

- zajištění bezpečné cyklistické dopravy ve městech a v obcích,
- územní předprojektová a projektová příprava budování uceleného systému cyklistické dopravy.

✓ **Opatření: Podpora dobudování, modernizace a rekonstrukce silnic, místních a obslužných komunikací včetně doplňující infrastruktury, zajištění infrastruktury pro lodní dopravu**

Základním předpokladem pro rozvoj MR je dobrá dopravní obslužnost, tedy napojení na celostátní, nadregionální a mezinárodní dopravní síť. Opatření bylo přijato za účelem podpory takových projektů, které povedou právě k dobudování, modernizaci a rekonstrukci silnic II. a III. třídy, místních komunikací včetně odstraňování bodových závad (mosty) a odstraňování nepříznivých dopadů na obyvatelstvo (vybudování obchvatů apod.). Z důvodů existence vodního toku s lodní dopravou na území MR je přijata také doložka týkající se zajištění infrastruktury pro lodní dopravu.

Podporované aktivity:

- budování obchvatů,
- budování průtahů sídly,
- urychlení technicko ekonomické a územní přípravy,

- zlepšení stavu lodní dopravní infrastruktury (např. odstranění úzkých míst nebo standardizace parametrů na stávající lodní cestě),
- investice do vybavení a modernizace přístavů.

9.2.3.2 Směr: *Technická infrastruktura a rozvoj venkovského prostoru*

Kvalita technické infrastruktury je důležitým faktorem kvality života v regionech a hraje klíčovou úlohu pro volbu místa bydliště a pracoviště obyvatel. Rozvoj technické infrastruktury by pak měl přispět ke zlepšování kvality života obyvatel MR. Také rozvoj informačních technologií je velice významný pro ekonomický rozvoj všech regionů, především pak pro jejich odlehlé oblasti. Možnost disponování všemi formami telekomunikační infrastruktury může být základem pro překonání problémů způsobených odlehlostí (vliv na podnikání, vzdělávání a sociální rozvoj). Proto by podpora rozvoje informačních technologií v MR měla zaujímat přední místo v přijatých prioritách, včetně využití internetu. Na kvalitu života na venkově má nezanedbatelný vliv i obnova a rozvoj vesnic.

Uspořádání a vzhled sdružených vesnic jsou poznamenány různou úrovní aktivity obyvatel v daném území, která vychází z historického a společensko-politického vývoje. Některé vesnice mají špatný stavebně - technický stav zástavby, jiné obsahují neorganickou bytovou nebo hospodářskou výstavbu, která ztratila svůj účel. Obnova a rozvoj vesnic je závislá nejen na finančních možnostech jednotlivých obcí, ale také na vědomí sounáležitosti místních obyvatel s místním prostředím a společenstvím lidí. Proto je potřeba podporovat aktivity místních společenských, kulturních, zájmových a sportovních spolků, které přispívají k zachování tradic a upevňují lokální identitu a mezilidské vztahy.

❖ **Priorita: Zajištění plné dostupnosti telekomunikačních služeb a informačních sítí v celém MR v technické úrovni plně kompatibilní s EU**

Priorita řeší podporu investic v oblasti informačních a komunikačních technologií (IKT) pro regionální a místní veřejnou správu a pro obyvatelstvo. Jeho součástí je podpora aktivit, spojených s veřejným přístupem k informačním technologiím (internet apod.) v knihovnách, komunitních centrech, ve školách a se zajištěním IKT pro regionální a místní veřejnou správu. Budou podporovány aktivity, které zajistí přístup veřejnosti k informačním a komunikačním technologiím čímž dojde k zajištění plné dostupnosti telekomunikačních služeb a informačních sítí na území MR a odstranění problémů, které mohou být způsobeny regionální odlehlostí.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Státní orgány a instituce, Český telekomunikační úřad, Český Telecom a další podnikatelské subjekty, VŠ, výzkumné ústavy, školské instituce, JMK, města a obce, mikroregiony.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, OP Doprava, MŠMT.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: OP Doprava, IROP, Program rozvoje Jihomoravského Kraje 2014 - 2020, Specifické programy MŠMT.

✓ **Opatření: Podpora rozvoje globálních informačních technologií a sítí**

V rámci opatření budou podporovány investice v oblasti informačních a komunikačních technologií (IKT) pro místní veřejnou správu a pro obyvatelstvo. Budou podporovány aktivity, spojené s veřejným přístupem k informačním technologiím (internet apod.) v knihovnách, komunitních centrech, ve školách a se zajištěním IKT pro místní veřejnou správu.

Podporované aktivity:

- rozvoj informačních technologií,
- podpora rozvoje informačních a komunikačních technologií a sítí ve veřejné správě a službách pro obce a občany,
- nákup počítačů a speciálního software,
- nákup základního příslušenství k PC, na vybudování regionálních či místních sítí elektronických komunikací, na zavádění internetu.

❖ **Priorita: Rozvoj infrastruktury a vybavenosti venkovských sídel pro funkční a estetické zvelebování venkova**

Menší vesnice se v celém jihomoravském kraji vyznačují nedostatečnou dostupností základní občanské vybavenosti a služeb (školy, zdravotnická zařízení), přičemž ale prostory, které jsou k dispozici ve venkovských budovách, poskytují příležitost k rozmanitému využití v zemědělství, službách i turistice. Venkovské oblasti nabízejí rovněž levnější varianty bydlení. Právě pro využití všech příležitostí, které venkovský MR nabízí, je potřeba přijmout prioritní usnesení, které povede k rozvoji infrastruktury a občanské vybavenosti venkovských sídel, čímž lze dospět ke zvelebení venkovské krajiny po funkční i estetické stránce.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Venkovské obce, zemědělské i nezemědělské podnikatelské subjekty, FO, vlastníci nemovitostí, individuální stavebníci, AK, MZe ČR, Sdružení obcí a měst JM, JMK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, MMR, Programy ministerstva kultury zachování a obnovy kulturních památek, PRV

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: IROP, Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, PRV.

✓ **Opatření: Výstavba a obnova občanské vybavenosti a obnova, ochrana a rekonstrukce kulturních památek**

Cílem opatření je napomoci ke zlepšení celkového obrazu vesnic, potažmo celého MR. Podporovat projekty, které by měly být orientovány na zlepšení stavebního stavu a vzhledu vesnic, s důrazem na revitalizaci návsi, vzhledu ulic, parkových úprav a výsadbu zeleně, úpravou bližšího okolí obce, venkovských areálů. Dalším cílem je rovněž zvýšení povědomí o kulturním dědictví (hmotného i nehmotného) v zájmu jeho zachrany, oživení a posílení identity a sounáležitosti skupin obyvatel s jejich prostředím.

Podporované aktivity:

- péče a obnova krajiny a jejích prvků,

- péče a obnova městských a venkovských sídel,
- ochrana a obnova veřejných budov a staveb,
- obnova veřejných prostranství, památek a místních pozoruhodností se zachováním tradičního rázu sídel, zástavby a staveb a historických struktur krajiny,

✓ **Opatření: Výstavba a obnova domovního a bytového fondu v obcích, rozvoj potřebné infrastruktury**

Cílem je vybudování a obnova nezbytných inženýrských sítí a zařízení technické infrastruktury, které jsou podmiňující pro existenci a zkvalitnění základních služeb pro hospodářství a obyvatelstvo MR a vytváří předpoklady pro rekonstrukce stávajících budov, výstavbu nových hospodářských i obytných objektů, zvýšení úrovně bydlení a kvality života a oživení ekonomických činností včetně rozšíření nabídky služeb.

Podporované aktivity:

- příprava stavebních parcel pro stavbu nových rodinných domů, bytů.

❖ **Priorita: Využití potenciálu krajiny pro rozvoj sociálních, kulturních a ekonomických oblastí**

Venkov jako takový lze charakterizovat vysokým potenciálem přírodního a kulturního dědictví. Na mnoha místech je tento potenciál nedoceněný a nedostatečně využitý, někdy bývá naopak únosná kapacita překračována. V minulosti došlo k negativním jevům z hlediska udržitelného rozvoje venkovského prostoru, které lze spatřovat v narušení ekologické stability přírodního prostředí a krajinného rázu, v zanedbání péče o kulturní dědictví venkova a v nedostatečném obecném povědomí obyvatel o nezbytnosti ochrany životního prostředí a způsobech, jak tuto ochranu zajistit.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Obyvatelé na venkově, podnikatelské subjekty, sdružení, spolky, neziskové organizace, JMK, obce, úřady práce, školy.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, PRV

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: IROP, PRV, Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 – 2017.

✓ **Opatření: Podpora sociální a kulturní integrity venkovského obyvatelstva**

Opatření je zaměřeno na profesní a další odborné vzdělávání pro obyvatele MR a subjekty v příslušných oblastech zvyšování kvality života na venkově a diverzifikace hospodářství venkova. Cílem opatření je zabezpečit odpovídající odborné vzdělávání zástupců obcí, subjektů, fyzických i právnických podnikajících nebo působících na venkově, zaměřené na obnovu a rozvoj venkova, zajistit jim přístup k aktuálním informacím v daném oboru, rozšířit jejich vzdělání a kvalifikaci.

Podporované aktivity:

- podpora činnosti spolků a zájmových skupin,
- zvyšování účasti místních obyvatel na rozvoji municipalit,
- podpora aktivit zlepšujících komunikační a osobnostní schopnosti obyvatel venkova,

- pořízení moderní VT,
- pořádání seminářů a kurzů odborného vzdělávání pro obyvatele, zástupce obcí, FO a PO působící či podnikající na venkově

✓ **Opatření: Rozvoj alternativních ekonomických činností (řemesel, živností a služeb) ve venkovském prostoru**

Cílem opatření je poskytnutí náležité péče o lidské zdroje MR, které jsou poskytovateli těchto alternativních činností, jejich výrobci, hospodáři či osoby dojíždějící za prací, odpočinkem nebo poznáním.

Podporované aktivity:

- podpora rozvoje řemesel a místních (krajových) originalit,
- rozvoj myslivosti, rybářství, rybníkářství a včelařství při dodržování ekologických limitů, jakožto i péče o ryby, lovnou zvěř nebo včely,
- využití metropolitní informační sítě města Hodonína i pro další obce MR,
- rozvoj venkovské turistiky a agroturistiky a navazujících služeb.



9.2.4 Strategická oblast: Životní prostředí

9.2.4.1 Směr: Zlepšení situace v oblasti životního prostředí

Vyvážené životní prostředí je jedním z předpokladů udržitelného rozvoje. Životní prostředí nejen v MR bylo v minulosti poškozeno intenzivním a nešetrným hospodařením. To se velmi negativně projevilo na stavu složek životního prostředí. Od počátku 90. let postupně dochází ke zlepšení, stále však zůstává řada environmentálních problémů. Jejich řešení je vysoce finančně náročné. Proto je třeba vycházet z toho, že je vždy snazší ekologickým škodám předcházet, nežli jejich následky odstraňovat. Tento předpoklad je o to důležitější, že často nejsme schopni zcela stanovit vliv činnosti člověka a předvídat jeho přesné následky.

❖ **Priorita: Revitalizace území, ochrana a tvorba kulturní krajiny, eliminování dopadů lidské činnosti na ŽP**

Zdravé životní prostředí je základním předpokladem pro udržitelný rozvoj a spokojený život obyvatel v MR. Zlepšování situace v oblasti životního prostředí se tak dotýká všech oblastí lidského života, ať už je to snižování hluchosti, prašnosti, látek z fosilních paliv či zlepšování čistoty ovzduší, vod nebo půdy. Základním předpokladem ovšem je, že nejen zastupitelé MR, ale všichni občané začnou dodržovat základní požadavky na ochranu životního prostředí, které by ke zlepšování vedly.

Relevantní typy zaangażovaných subjektů: Svazky obcí, obce, města, JMK, provozovatelé VaK, SFŽP, MZe, MŽP, AOPK, ČEA, pozemkový úřad.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, SFŽP, PRV, krajské granty, OPŽP, MZe, Pozemkový fond, ČEA, AOPK.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: OPŽP, Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, PRV, Specifické programy MŽP, MZe, SFŽP, AOPK.

✓ **Opatření: Zlepšení kvality povrchových vod, ochrana podzemních vodních zdrojů, půdy a ovzduší**

Cílem opatření je přispět ke kvalitativnímu zlepšení jednotlivých složek ŽP především prostřednictvím přijetí požadavků jednotlivých směrnic ze strany EU a vybudování či rekonstrukci jednotlivých technických zařízení, které k požadovanému zlepšení dílčích složek ŽP mohou přispět.

Podporované aktivity:

- výstavba, dostavba, modernizace, intenzifikace kanalizačních sítí a ČOV v souladu se standardy EU,
- přijetí koncepce spalování odpadů,
- kontrola emisí některých znečišťujících látek (zavádění příslušných technologií),
- propagace elektřiny získané z obnovitelných zdrojů (rekonstrukce a stavba elektráren s obnovitelnou energií).

✓ **Opatření: Revitalizace, vybudování a ochrana malých vodních ploch, revitalizace vodních toků a realizace protipovodňových opatření**

V rámci opatření budou podporovány projekty, které přispějí k systémové ochraně před povodněmi prostřednictvím vybudování či revitalizace malých vodních ploch nebo vodních toků na území MR.

Podporované aktivity:

- zpevnění hrází rybníků a břehů vodních toků,
- výstavba retenčních nádrží a suchých poldrů,
- úprava toků,
- lokální ochrana před zatopením při přívalových deštích,
- revitalizace vodních ploch

✓ **Opatření: Péče o veřejná prostranství, krajinu a půdu, ochrana proti erozi půdy**

Opatření je přijato za účelem péče a ochrany o krajinu a půdu na území MR prostřednictvím úpravy veřejných prostranství, vybudování větrolamů, výsadby různých druhů dřevin, udržování a opravou polních cest apod., čímž bude zajištěna také ochrana ŽP a zvýšená ekologická stabilita krajiny.

Podporované aktivity:

- komplexní úprava veřejných prostranství, obnovení a rozšiřování veřejné zeleně,
- výsadba dřevin (větrolamy, břehové porosty, polní a silniční stromořadí),
- opravy a údržba polních cest,
- rozvoj zemědělských a lesnických činností k ochraně půdy,
- odstranění problémů s poddolováním půdy.

❖ **Priorita: Vytvoření závazné koncepce rozvoje a udržování kvality ŽP**

Je nepochybné, že účast veřejnosti při rozhodování o otázkách v oblasti životního prostředí a s ní související ekologické vědomí, je na velmi nízké úrovni. Občané mají jen malou povědomost

o environmentálních otázkách, i když roste počet a význam center zabývajících se environmentální osvětou, výchovou a vzděláváním (EOVV). Není to jen nezájmem občanů o danou problematiku, nýbrž i situací, která je v MR patrná. Neexistuje totiž systematická podpora EOVV, což se projevuje v různorodé kvalitě a geografickém rozmístění organizací, které se EOVV zabývají a tím též v nerovnoměrné distribuci jejich služeb. Primárním krokem k šíření EOVV je vypracování a přijetí koncepce rozvoje a udržování kvality ŽP. V návaznosti na šíření a plnění ekologického chování je potom možné přistoupit i k úsporným a alternativním zdrojům energie.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Svazky obcí, obce, města, JMK, SFŽP, MZe, MŽP, NNO, sdružení a spolky.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, SFŽP, PRV, krajské granty, OP ŽP, MZe, ČEA, AOPK.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: OP ŽP, Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, PRV, Specifické programy MŽP, MZe, SFŽP, AOPK.

✓ **Opatření: Podpora vytváření koncepcí ochrany ŽP**

Přijetím závazné koncepce ochrany ŽP lze dosáhnout zajištění naplnění všech předcházejících opatření, které se týkají ochrany ŽP prostředí. Koncepce zabezpečí zavádění a dodržování všech standardů a předpisů nutných k dodržování ochrany ŽP jakožto i následný controlling naplňování stanovené koncepce.

Podporované aktivity:

- vytváření a realizace ucelených rozvojových koncepcí ŽP,
- vypracování environmentální koncepce,
- veřejný controlling naplňování koncepcí.

✓ **Opatření: Vytvoření komplexního systému v nakládání s odpady, likvidace ekologických zátěží**

Cílem opatření je zlepšit úroveň nakládání s odpady, a to ve všech fázích procesu nakládání s opady, tedy v oblastech předcházení vzniku odpadů, materiálové využití, energetické využití a v oblasti konečného odstranění odpadů, jakožto i zajistit rekultivaci či sanaci ekologických zátěží.

Podporované aktivity:

- zavedení integrovaného systému sběru a recyklace odpadů,
- zavedení, rozšíření a podpora systému separace odpadů,
- realizace osvětových programů týkajících se nakládání s odpady,
- rekultivace a sanace starých skládek a ekologických zátěží.

✓ **Opatření: Podpora a realizace úspor energií a využití alternativních zdrojů energie**

Cílem opatření je přispět k celkové ochraně ŽP a ke snížení nákladů na odstranění negativních dopadů činnosti na ŽP úsporou energií prostřednictvím zaváděním energeticky a surovinově úsporných technologií a využíváním alternativních zdrojů energie.

Podporované aktivity:

- podpora rozvoje a zavádění energeticky a surovinově úsporné technologie,
- podpora zavádění a uplatnění recyklačních a maloodpadových technologií (spalování biomasy).

9.2.5 Strategická oblast: Obyvatelé, sociální služby

9.2.5.1 Směr: Kultura a aktivity pro širokou veřejnost

❖ Priorita: Rozvoj kultury, sportu a volnočasových aktivit

Pro zachování či zvýšení osídlení obcí MR je třeba zajistit takové životní podmínky, které budou jednak posilovat to, co láká lidi k životu na vesnici. Co nejvíce eliminovat to, co občany nutí odcházet z venkova do měst. Jednou ze zásadních věcí, která nutí mladé lidi odcházet z venkovských oblastí do měst, je nedostatečný a do jisté míry omezený kulturní a společenský život. Z existenčních důvodů je zájmem všech obcí mladé lidi na venkově udržet, případně přilákat další, proto je nutné zajistit podmínky pro rozvoj kultury, sportu a volnočasových aktivit.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, NNO, školy, zájmové spolky, JMK, úřady práce, tělovýchovná sdružení, sportovní oddíly.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, MŠMT, PRV.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: IROP, Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, PRV, Specifické programy MŠMT.

✓ Opatření: Rozvoj kultury

V rámci tohoto opatření budou podporovány projekty, které přispějí k obnově a zhodnocení nemovitých kulturních památek a charakteristických prvků vesnic a krajiny, jakožto i jejich tradic a folklóru, památek vědy a techniky, historických parků, zahrad a alejí, ochrany a údržby archeologicky významných lokalit, což přispěje ke zvýšení atraktivity MR.

Podporované aktivity:

- podpora rozvoje kulturního života,
- péče o tradice a folklór,
- budování, údržba a rekonstrukce kulturních zařízení,
- rekonstrukce, ochrana, údržba kulturních památek,
- realizace výstavních expozic s nabídkou místních kulturních a historických zajímavostí,
- péče a obnova kulturního dědictví (památek),
- zpracování studií obnovy a využití památek,
- ochrana památek.

✓ Opatření: Budování, údržba a rekonstrukce sportovních zařízení

Cílem podpory je zlepšení vybavenosti obcí za účelem zvýšení kvality života na venkově a zvýšení atraktivnosti venkovského území pro jeho stávající i potenciální obyvatele a podnikatelské subjekty. Cílem je propojit instituce veřejného a společenského života za

účelem lepšího využití stávajících budov a dalšího sportovního vybavení a zařízení jako multifunkčních center života obce.

Podporované aktivity:

- podpora výstavby, rekonstrukce a ochrany sportovních zařízení (hřiště, koupaliště),
- výstavba a rekonstrukce multifunkčních sportovních zařízení.

✓ **Opatření: Rozvoj volnočasových aktivit**

Cílem opatření je zlepšení vybavenosti obcí za účelem zvýšení kvality života na venkově a zvýšení atraktivnosti MR pro jeho stávající i potenciální obyvatele a podnikatelské subjekty. Cílem je podpořit činnosti, které přispějí ke spokojenosti občanů MR a které přispějí ke společenskému životu, čímž pomohou ke sbližování jedinců i skupin v MR.

Podporované aktivity:

- podpora rozvoje ZUŠ, aktivit NNO v oblasti volnočasových aktivit,
- podpora vzniku nových zařízení a programů pro trávení volného času,
- výstavba, rekonstrukce zařízení základní obchodní sítě, obecní tržnice pro místní zemědělce, zpracovatele zemědělských produktů, řemeslníky, prodejce regionálních specialit.

9.2.5.2 Směr: Sociální a zdravotní služby

Jak již bylo mnohokrát zmíněno, základní občanská vybavenost, mezi níž lze zařadit i sociální

a zdravotní služby je nosným pilířem spokojenosti a udržitelnosti obyvatel ve venkovských regionech. Posláním sociální a zdravotní péče je poskytovat pomoc občanům v nepříznivých sociálních situacích formou dávek a služeb sociální péče či zajištěním kvalitních lékařských služeb. Služby sociální péče jsou jednak terénní (pečovatelská služba pro děti, staré občany a zdravotně handicapované občany) a jednak ústavní (domovy důchodců, ústavy pro tělesně či mentálně postižené), které se člení podle okruhu klientů, jimž je tato péče poskytována (zdravotně postižení – děti, dospělí, staří lidé, osamělé matky s dětmi atd.). Cílem MR je zlepšení vybavenosti obcí za účelem zvýšení kvality života na venkově a zvýšení atraktivnosti venkovského území pro jeho stávající i potenciální obyvatele v daném směru tím, že jim bude zabezpečena zdravotní a sociální péče.

❖ **Priorita: Rozvoj území a zajištění sociálních a zdravotních služeb v obcích mikroregionu**

✓ **Opatření: Poskytování sociálních a zdravotních služeb či bytové a domovní výstavby**

Cílem je zaměření na efektivní strukturální změny v obcích a regionech, je klíčovým prvkem v boji proti sociálnímu vyloučení a při zajišťování základní občanské vybavenosti. Poskytování uvedených služeb je mnohdy limitováno nedostatečným materiálním a technickým zajištěním

v důsledku omezených finančních prostředků. Cílem přijaté priority je překonávat problémy, které z absence zmíněných zařízení vyplývají.

Relevantní typy zaangażovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, NNO, lékaři, nemocnice, MPSV, JMK, státní orgány a instituce.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, IROP, OPZ, MŠMT.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: IROP, OPZ, Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 -2017, Specifické programy MŠMT.

✓ **Opatření: Podpora rozvoje vyvážené funkční struktury sídel s důrazem na rozvoj bydlení a jeho kvality**

Cílem podpory je zlepšení bytové vybavenosti obcí za účelem zvýšení kvality života na venkově a zvýšení atraktivnosti venkovského území pro jeho stávající i potenciální obyvatele a podnikatelské subjekty. Opatřením lze přispět ke zlepšení bytové situace obyvatel MR prostřednictvím podpory rozvoje výstavby domovního a bytového fondu a technických sítí, a tak zlepšit kvalitu jejich života. Cílem opatření je stabilizovat obyvatelstvo venkova, zabránit vyliďňování, zatraktivnit venkovské prostředí, zejména pro mladé rodiny.

Podporované aktivity:

- regenerace městských a venkovních sídel, bytového a domovního fondu,
- rozvoj bytové výstavby,
- podpora výstavby rodinných domků a bytů, technických sítí,
- podpora programů sociální bytové výstavby.

✓ **Opatření: Zajištění dostupné zdravotní péče pro občany MR**

Cílem přijatého opatření je zlepšení vybavenosti obcí za účelem zvýšení kvality života na venkově a zvýšení atraktivnosti venkovského území pro jeho stávající i potenciální obyvatele

a podnikatelské subjekty. Cílem je propojit instituce veřejného a společenského života za účelem lepšího využití stávajících budov a zařízení jako multifunkčních center života obce. Opatření

by mělo zajistit základní podmínky pro zkvalitnění sociálních a hospodářských funkcí venkova a zvýšení kvality života obyvatelstva venkova prostřednictvím zlepšení místního vybavení a základní infrastruktury vesnic a skupin vesnic.

Podporované aktivity:

- rekonstrukce a údržba zdravotnických zařízení,
- zachování pravidelných ordinačních hodin praktických lékařů v obcích,
- zajištění ambulantních služeb odborných lékařů se stálým zdravotnickým zařízením,
- podpora preventivních programů,
- podpora sociální integrace zdravotně postižených.

✓ **Opatření: Zajištění a rozvoj sociálních služeb, prevence proti sociálně patologickým jevům**

Cílem podpory je zlepšení vybavenosti obcí za účelem zvýšení kvality života na venkově a zvýšení atraktivnosti venkovského území pro jeho stávající i potenciální obyvatele a podnikatelské subjekty. Cílem je zajistit veškeré sociální služby na území MR a napomoci tak k prevenci proti sociálně patologickým jevům.

Podporované aktivity:

- zvýšení informovanosti o sociálních službách,
- výstavba, rekonstrukce a údržba zařízení sociální péče,
- podpora vytvoření povinných sociálních služeb,
- podpora NNO působících v sociální oblasti (především zajištění odpovídajících prostor pro jejich činnost),
- podpora sdružení a institucí působící v oblasti práce s menšinami, problémovými skupinami,
- zkvalitnění a rozšíření krizových sociálních služeb,
- Rozvoj služeb pro rodinu, děti a mládež napomáhajících snižování výskytu sociálně patologických jevů,
- Podpora integračních aktivit osob nepřízpůsobených a vyžadující zvláštní péči.

✓ **Opatření: Poskytování služeb seniorům**

Cílem tohoto opatření je vytvořit dostatečnou infrastrukturu a síť služeb pro stále se zvyšující počet seniorů. Jde o nové opatření, které je reakcí na nepříznivý demografický vývoj nejen v Mikroregionu Hodonínsko, ale celé ČR. Naopak v Mikroregionu Hodonínsko se ke stárnutí obyvatel ještě přidává odliv mladých a lidí s vyšším vzděláním.

Podporované aktivity:

- výstavba, rekonstrukce, rozšíření a údržba ubytovacích zařízení pro seniory,
- podpora NNO a podnikatelů působících v oblasti poskytování služeb pro seniory,
- zlepšení informovanosti (nabídka) obyvatel o službách pro seniory,
- podpora rozvoje individuálních asistenčních služeb pro seniory vč. „sousedské a rodinné výpomoci či péče“,
- podpora vzniku nových pracovních míst vč. OSVČ v oblasti péče a služeb o seniory,
- zkvalitňování pobytových služeb pro seniory,
- podpora soběstačnosti seniorů a jejich setrvání v domácím prostředí.

9.2.5.3 Směr: Vzdělanost a školství

Vzdělání a rozvoj volnočasových aktivit v regionech je spoluutvářen vzdělávacími institucemi, místními iniciativami a činnostmi neziskových organizací a občanských sdružení. Rozvoj tohoto přirozeného prostředí občanské společnosti má četné nedostatky. Neziskový sektor trpí nedostatkem finančních zdrojů a převládajícím zaměřením na krátkodobé projekty. Problémem je rovněž snižování vnitřní soudržnosti komunit, které oslabuje schopnost jejich členů spolupracovat a řešit společné problémy. Nepříznivé vlivy jako je drogová závislost, gamblerství a další sociálně patologické jevy, šířící se mezi mládeží, ale i mezi dospělými, je nutno eliminovat vytvářením podmínek pro trávení volného času a podněcováním aktivit, působících ve směru výchovných a sociálně preventivních funkcí. V rámci této priority je také věnována patřičná pozornost vzdělání všech příslušných skupin aktérů na místní a regionální úrovni.

❖ **Priorita: Vzdělanost a školství**

Aby bylo možné zajistit dobré předpoklady pro pozitivní vztah k celoživotnímu vzdělávání a tím udržet vzdělané lidi na venkově je nezbytné vytvoření stabilní základny pro vzdělávání, a to zejména prostřednictvím zkvalitnění všech stupňů školství, tj. základního, středního

a vysokoškolského. Je nezbytné, aby se tohoto procesu zúčastnili všechny instituce a jednotlivci, kteří mohou participovat na vzdělávacích programech, stejně jako na budování efektivních a podpůrných vzdělávacích systémů. Kvalitním vzděláním jsou občané připraveni na své budoucí povolání, což umožňuje jejich následnou zaměstnatelnost popř. nástroj v boji proti jejich nezaměstnatelnosti.

✓ **Opatření: Zabezpečení a rozvoj škol a školských zařízení**

Cílem je zabezpečení nezbytné základny pro celoživotní vzdělávání a to zejména prostřednictvím zkvalitnění a systémové modernizace základního, středního a vysokého školství. Přijetím daného opatření lze dosáhnout kvalitní technické vybavenosti pro provozování všech stupňů školského systému a technická základna vytváří prostor pro další vzdělávání.

Podporované aktivity:

- obnova, rekonstrukce, dovybavení škol a školských zařízení,
- rozvoj škol podporováním vzdělávání pedagogických pracovníků.

✓ **Opatření: Podpora technického školství a řemesel**

Zajištění kvalitního a trhem práce potřebného vzdělávání vytváří dobré předpoklady pro jejich pozitivní vztah k celoživotnímu učení, čímž lze posílit vazby mezi učním a prací, které umožní pružnější přechod mezi počátečním vzděláváním a zaměstnáním. Uceleným systémem dalšího vzdělávání se zvláštním důrazem na rozvoj dalšího profesního vzdělávání se vytváří nezbytné podmínky pro transformaci a restrukturalizaci pracovního potenciálu, což je hlavním důvodem přijetí daného opatření. Cílem tohoto opatření je snížení disparit mezi současnou skladbou studijních oborů a potřebami trhu práce (zaměstnavatelů).

Podporované aktivity:

- spolupráce ÚP, obcí, ZŠ, SŠ, OHK, OAK a zaměstnavatelů při poskytování reálných informací o trhu práce,
- marketingové, reklamní a osvětové aktivity zacílené na rodiče a žáky ZŠ,
- exkurze žáků ZŠ ve firmách, na veletrzích, technologických parcích atp.,
- pravidelná komunikace výchovných poradkyň/ců ZŠ se zaměstnavateli, OHK, ÚP a OAK.

9.2.5.4 Směr: Mezinárodní a přeshraniční spolupráce

Společenské vazby v pohraničních regionech, které mají dlouhou tradici díky existenci společného státu, jak za dob Rakouska, tak posléze za dob Československa byly během uplynulých let silně narušeny. V současnosti sice již existují snahy prohloubit a zkvalitnit tyto vazby, ale vzhledem k nedostatku finančních prostředků v oblasti a nízké úrovni stávajících kooperačních sítí, současný stav kulturních aktivit a tradic, ale i akcí týkající se vzdělávání či ekonomických činností vyžaduje podporu v celém regionu, tedy i na území MR Hodonínsko. Navazování vzájemné mezinárodní spolupráce by mělo upevnit a prohloubit existující i vznikající společenské vazby a přispět tak k rozvoji hospodářství na obou stranách hranice.

❖ **Priorita: Rozvoj spolupráce na euroregionální úrovni a navazování mezinárodní spolupráce**

Příhraničí na euroregionální úrovni netvoří co do dynamiky vývoje homogenní region. Proto je možné na obou stranách hranic, jak s Rakouskem, tak se Slovenskem vymezit několik navzájem odlišných dílčích příhraničních oblastí. Celá příhraniční oblast musela po dlouhou dobu čelit na obou stranách hranice úbytku obyvatelstva, který byl do značné míry důsledkem odchodu obyvatel z regionu, a s tím spojenému zvyšování průměrného věku obyvatelstva. Pokud jde o atraktivitu území, můžeme celý příhraniční region označit z hlediska vztahu k evropským hospodářským centrům za okrajovou oblast. Proto je v zájmu všech stran rozvíjet spolupráci ve všech oblastech lidského života a čerpat tak výhody ze vzájemné spolupráce vyplývající.

Relevantní typy zaangažovaných subjektů: Svazek obcí, města, obce, podnikatelé, subjekty školství, NNO, JMK, OHK, OHK.

Potenciální finanční zdroje: rozpočet obcí a svazku obcí, krajské granty, OPZ, Program Interreg Europe, programy podpory malého a středního podnikání, OPPS Rakousko – Česká republika, OPPS Slovenská republika – Česká republika.

Časový rozvrh: 2015 – 2024.

Vazba na jiné dokumenty: OPZ, Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014 - 2017, PRV, Program Interreg Europe, OPPS Rakousko – Česká republika, OPPS Slovenská republika – Česká republika.

✓ **Opatření: Rozvoj meziregionálních mezinárodních vztahů v oblasti kultury, sportu a vzdělávání**

Opatření je přijato za účelem upevnění a prohloubení existujících i vznikajících společenských vazeb, tj. zejména rozvoj tradičních kulturních a společenských aktivit a vznik nových aktivit podporujících rozvoj MR. Cílem je rozvíjet lidské zdroje jako společný potenciál pohraničí. Proto je nutné dále rozšiřovat meziregionální mezinárodní spolupráci v oblasti kultury, sportu a vzdělávání mezi všemi zainteresovanými institucemi jako jsou vzdělávací instituce zaměřené na profesní vzdělávání, celoživotní vzdělávání a rekvalifikace, výzkumné instituce např. školy, jiné školské zařízení a další možné společnosti. Tak je možné podpořit i aktivity zaměřené na společný rozvoj a prezentaci kulturních, volno-časových aktivit a kulturního dědictví a spolupráci v kulturní oblasti a oblasti sportu.

Podporované aktivity:

- mezinárodní meziregionální spolupráce v oblasti sportu (volejbal, kopaná, vzájemné turnaje apod.),
- mezinárodní meziregionální spolupráce v oblasti kultury (výstavy, slavnosti, folklórní festivaly, apod.),
- mezinárodní meziregionální spolupráce v oblasti vzdělávání (školy v přírodě, vzdělávání dětí a mládeže).

✓ **Opatření: Rozvoj meziregionálních mezinárodních vztahů v oblasti turistiky a ekonomické činnosti, vědy**

Přijaté opatření si klade za cíl rozvíjet průmysl a živnostenské podnikání v MR na mezinárodní úrovni, přičemž neustále rostou požadavky, které jsou kladeny na subjekty mající zájem o podnikání. V rámci opatření bude podporována spolupráce v oblasti vědy a hospodářství především v těch oblastech, kde se na přeshraniční úrovni počítá s rozvíjením perspektivních stěžejních aktivit a také v oblasti cestovního ruchu, kde vzniká možnost vytvoření nových turistických produktů.

Podporované aktivity:

- mezinárodní meziregionální spolupráce v oblasti turistiky (projekty Heritage trails, vinařské trasy, kulturní okruhy - slavnosti, folklór, cyklotrasy) ,
- mezinárodní meziregionální spolupráce v ekonomické oblasti (pořádání různých sympózií, přeshraniční spolupráce MSP, vytváření podnikatelských databází potenciálních zahraničních partnerů, business angels, apod.),
- přeshraniční spolupráce podnikatelů prostřednictvím OHK a OAK.



10 Návrhy projektů jednotlivých obcí mikroregionu pro rok 2015 – 2024

Čejkovice

- Centrum obce Čejkovice
- Podpora malého a středního podnikání
- Příprava a realizace pozemkových úprav
- Agroturistika
- Obnova a rozvoj místní komunikace
- Rekonstrukce bazénu základní školy
- Park u kostela
- Podpora dětí a mládeže
- Podpora folklóru a tradic
- Rekonstrukce objektu templářské tvrze
- Protierozní opatření - lokální řešení ochrany staveb
- Akce pro turisty - zviditelnění Čejkovic, bednářství, agroturistika
- Vybudování muzea lidových tradic
- Celková rekonstrukce centrálního chodníku včetně vstupních schodů a opěrných zdí na hřbitově
- Ve dvou lokalitách Čejkovic řešit zpomalení přívalové dešťové vody
- Odstranění sedimentu v korytě potoka
- Obnova zámecké staré rozpadlé zdi
- Výměna energeticky náročných světel a nová výstavba veřejného osvětlení
- Osvěta vinařství, nová legislativa
- Šipkovaná značení pro cykloturisty, informace o pamětihodnostech, informační tabule
- Klidová zóna s projektem amfiteátru a parkových úprav
- Rekonstrukce jeviště a přilehlých prostor místní orlovně
- Terénní úpravy pro diváky včetně mobiliáře (lavičky, odpadové koše, dětské prvky)
- Rekonstrukce kino sálu na multifunkční kongresový prostor
- Zvuková aparatura ve vlastnictví/opečovávanou obcí pro potřeby občanů, spolku a dalších společenských akcí

Dolní Bojanovice

- Podpora malého a středního podnikání
- Rozšíření průmyslových zón
- Příprava a realizace pozemkových úprav
- Rozvoj cyklistické infrastruktury
- Obnova a rozvoj místních komunikací
- Obnova a rozvoj inženýrských sítí v obci
- Obnova venkovské zeleně
- Podpora folklórního života v obci - aktuální
- Rekonstrukce vinařského centra „Záduha“ – zázemí pro kulturní akce
- Venkovní areál pro kulturní akce u Obecního domu
- Nová vzduchotechnika v kulturním domě

- Protipovodňová nádrž
- Revitalizace Prušánky
- Revitalizace návsí
- Klubovna pro spolkovou činnost na obecním úřadě - půdní vestavba
- Vinařské uličky
- Prostranství u Slovácké chalupy
- Kulturní zázemí za ZUŠ

Dubňany

- Podpora malého a středního podnikání
- Rozšíření průmyslových zón
- Rozvoj cyklistické infrastruktury
- Obnova a rozvoj místních komunikací a chodníků
- Rekonstrukce parkoviště u kostela a celková úprava náměstí
- Rekonstrukce KD – využití půdních prostor, výtah
- Promenáda a stezka pro pěší
- Obnova a rozvoj inženýrských sítí v obci
- Obnova venkovské zeleně
- Revitalizace rybníku
- Školní klub
- Rekonstrukce a zateplení MŠ I Dubňany
- Odpočinková zóna u ZUŠ
- Hřiště pro seniory
- Street workoutové hřiště
- Koupaliště – rekonstrukce velkého bazénu
- Revitalizace zeleně
- Řešení lesních mokřadů
- Systém suchých poldrů
- Zvýšení protipovodňové ochrany – vodní nádrž Močidla
- Rekonstrukce sběrného dvora

Hodonín

- Rozvoj cyklistické infrastruktury – ve městě, regionu
- Podpora malého a středního podnikání
- Obnova a rozvoj místních komunikací, parkovišť
- Obnova veřejného prostranství
- Obnova a rozvoj inženýrských sítí
- Sociální bydlení, podpora sociálního podnikání
- Komunitní plánování
- Obnova dětských hřišť u MŠ
- Rekonstrukce kanalizací a vodovodů
- Protipovodňová opatření
- Revitalizace veřejné zeleně
- Rozšíření průmyslových zón

- Podpora cestovního ruchu
- Rozvoj vodní turistiky
- Obnova a rozvoj inženýrských sítí

Josefov

- Podpora malého a středního podnikání
- Komplexní pozemkové úpravy
- Rozvoj cyklistické infrastruktury
- Rozvoj agroturistiky – jezdecký klub Slovácko
- Obnova a rozvoj místní komunikace
- Protipovodňová opatření – protierozní opatření
- Obnova veřejného prostranství
- Novostavba hasičské zbrojnice
- Rozšíření a rekonstrukce kulturního domu
- Infocentrum
- Přírodní vinařské muzeum se zázemím pro kulturní akce
- „Most v obci“
- Chodník na místní hřbitov
- Hřiště na minigolf
- Sběrné místo na stavební suť
- Oprava veřejných studen
- Rekonstrukce soch v obci
- Revitalizace veřejné zeleně
- Sociální zázemí k víceúčelovému hřišti

Mikulčice

- Podpora malého a středního podnikání
- Rozvoj cyklistické infrastruktury
- Podpora dětí a mládeže
- Podpora agroturistiky
- Obnova a rozvoj místní komunikace
- Obnova a rozvoj inženýrských sítí v obci
- Obnova veřejného prostranství
- Bytová výstavba
- Podlužácká chalupa s památnou jizbou F. Mikuleckého - muzeum místního významu
- Školní zahrada při MŠ
- Sauna v MŠ
- Rekonstrukce márnice včetně sociálního zařízení
- Obnovení přirozeného průtoku vody
- Rekonstrukce krajinného prvku

Nový Poddvorov

- Podpora malého a středního podnikání
- Příprava a realizace pozemkových úprav
- Rozvoj cyklistické infrastruktury



- Podpora folklóru
- Podpora dětí a mládež
- Obnova a rozvoj místní komunikace
- Obnova a rozvoj inženýrských sítí v obci
- Víceúčelové hřiště
- Bytová výstavba
- Přestavba staré hasičské zbrojnice na sportovně společenské centrum
- Rekonstrukce oplocení hřbitova a márnice
- Vybudování nových stavebních parcel – inženýrské sítě
- Nový územní plán obce
- Rekonstrukce VO

Prušánky

- Podpora malého a středního podnikání – vinaři, Sklepní ulička
- Rozvoj cyklistické infrastruktury
- Obnova areálu letního koupaliště
- Obnova a rozvoj místní komunikace - zpevněné plochy Nechory
- " Buď fit 12+"
- Rekonstrukce učeben
- Vybudování učebny - altánu v MŠ včetně výstavby na zahradě MŠ
- Zastřešení školních budov
- Komunitní centrum
- Zřízení "Hudební, taneční a výtvarné školy"
- Sportovní hala -kuželky, střelnice
- Oprava školy
- Budování cyklotras
- Areál parku "u koupaliště"
- Infocentrum včetně muzea
- Vinařské cesty, centrum Nechor
- Klidová zóna za kostelem
- Bezpečnost - přechody pro chodce, zpomalovače
- Chodníky a cesty v obci
- Záchrana "Kaluže" - rybník u školy
- Kompostárna
- Retenční nádrž "rybník u parku"
- Parkoviště u MŠ
- Rekonstrukce místní komunikace „Zimákova“, „Sportovní“

Ratíškovice

- Podpora malého a středního podnikání
- Rozšíření průmyslových zón
- Příprava a realizace pozemkových úprav
- Rozvoj cyklistické infrastruktury – Milotice, Hodonín, Dubňany, Rohatec, Vacenovice
- Agroturistika
- Obnova a rozvoj místních komunikací včetně chodníků

- Revitalizace rybníků a úpravy vodního režimu v krajině
- Obnova veřejného prostranství - aleje
- Podpora spolkové činnosti
- Podpora přípravy území pro bydlení
- Podpora života seniorů v obci
- Podpora sportu – výstavba sportovní haly
- Rekonstrukce budovy kina
- Podpora vinařské turistiky a malovinařů
- Rekonstrukce smuteční síně
- Postupná obnova osvětlení obce
- Podpora spolupráce s mládeží, spolupráce se ZŠ

Rohatec

- Podpora malého a středního podnikání
- Rozšíření průmyslových zón
- Příprava a realizace pozemkových úprav
- Rozvoj cyklistické infrastruktury
- Vodní turistika
- Podpora spolkové činnosti - kroje
- Agroturistika
- Obnova a rozvoj místních komunikací
- Obnova a rozvoj inženýrských sítí v obci
- Rozvoj vodní turistiky, komplexní úpravy přístaviště
- Protipovodňová opatření
- Obnova veřejného prostranství
- Komunitní centrum na kolonii
- Muzeum místních tradic
- Vybudování startovacích bytů spojené s rekonstrukcí ubytovny
- Dům pro seniory, zkvalitnění služeb pro seniory
- Rozšíření funkce obecní knihovny o informační centrum
- Zkvalitnění služeb pro seniory
- Cyklostezka Rohatec Kolonie - Rohatec Soboňky
- Rozšíření fondu knihovny o audioknihy
- Vytvoření sborníku rohateckých písní
- Zpřístupnění dětských prvků v areálu MŠ veřejnosti
- Zkvalitnění služeb odpadového hospodářství obce Rohatec
- Digitalizace významných historických dokumentů
- Zkvalitnění sportovního povrchu tenisových kurtů
- Multifunkční hřiště na kolonii
- Protierozní opatření
- Retence a akumulace vody v krajině

Starý Poddvorov

- Podpora malého a středního podnikání
- Příprava a realizace pozemkových úprav
- Rozvoj cyklistické infrastruktury
- Obnova a rozvoj místní komunikace
- Obnova a rozvoj inženýrských sítí v obci
- Obnova veřejného prostranství
- Muzeum u větrného mlýna
- Rekonstrukce sportovní infrastruktury
- Bytová výstavba - senioři
- Vzdělávání mládeže
- Rekonstrukce budov pro multifukční účely, muzeum, půjčovna krojů
- Protipovodňová opatření a zadržení vody v krajině
- Protierozní opatření
- Vraťme děti do přírody - třída v přírodě
- Polytechnický výchova ve škole
- Rozšíření a úpravy hřbitova
- Kulturní zázemí, elektronické zabezpečení u větrného mlýna
- Přístavba šaten TJ
- Vytvoření nových stavebních míst
- Dětská hřiště
- Bydlení pro mladé
- Oprava střechy a fasády knihovny
- Zachování zdrojů užitkové vody
- Rekonstrukce stávající kanalizace a ČOV
- Parkovací místa
- Pohostinství na křižovatce
- Folklor a tradice
- Rozšíření sběrného dvora
- Podpora vinařství
- Oprava střechy – kostel sv. Martina

11 Seznam zkratek

AK – Agrární komora
AOPK – Agentura ochrany přírody a krajiny
CRR – Centrum pro regionální rozvoj
ČCCR – Česká centrála cestovního ruchu
ČEA – Česká energetická agentura
FO – Fyzická osoba
IROP – Integrovaný regionální operační program
JMK – Jihomoravský kraj
KČT – Klub českých turistů
MMR – Ministerstvo pro místní rozvoj
MPO – Ministerstvo průmyslu a obchodu
MPSV – Ministerstvo práce a sociálních věcí
MŠMT – Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
Mze – Ministerstvo zemědělství
MŽP – Ministerstvo životního prostředí
MNO – Nestátní neziskové organizace
MSP – Malý a střední podnikatelé
OAK – Okresní agrární komora
OHK – Okresní hospodářská komora
OPPIK – Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
OPVTV – Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání
OPŽP – Operační program Životní prostředí
OPZ – Operační program Zaměstnanost
PRV – program rozvoje venkova
RRA JM – Regionální rozvojová agentura Jižní Moravy
SFDI – Státní fond dopravní infrastruktury
SFŽP – Státní fond životního prostředí
SPCR – Svaz průmyslu a dopravy

12 Použité zdroje

Český statistický úřad, © 2013. *Městská a obecní statistika* [online]. 22. dubna 2015 [cit. 22. dubna 2015]. Dostupné z: <http://vdb.czso.cz/mos/okres.jsp?k=CZ0645>

Český statistický úřad, © 2009-2011. *Základní informace o vybraných územních celcích podle SLDB 2011 - ČR, kraje, okresy, správní obvody ORP a obce (včetně městských částí územně členěných statutárních měst) – 2011* [online]. 16. dubna 2015 [cit. 16. dubna 2015]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/zakladni-informace-o-vybranych-uzemnich-celcich-podle-sldb-2011-cr-kraje-okresy-spravni-obvody-orp-a-obce-vcetne-mestських-části-uzemne-clenenych-statutarnich-mest-2011-dml5agynjw>

Jihomoravský kraj. [online]. 22. dubna 2015 [cit. 22. dubna 2015]. Dostupné z: <http://www.kr-jihomoravsky.cz/>

Jihomoravský kraj. *Vyhodnocení komplexního dotazníkového šetření v obcích Jihomoravského kraje k 31. 12. 2012.* [online]. 16. dubna 2015 [cit. 16. dubna 2015]. Dostupné z: <http://www.kr-jihomoravsky.cz/Default.aspx?PubID=216619&TypeID=7>

Nadace partnerství, [online]. 16. dubna 2015 [cit. 16. dubna 2015]. Dostupné z: <https://www.nadacepartnerstvi.cz>

Nemocnice TGM Hodonín, © 2015. [online]. 4. května 2015 [cit. 4. května 2015]. Dostupné z: <http://www.nemho.cz>

Odbor školství Hodonín, 2014

Regionální Informační Servis, ©2012 – 2014. [online]. 18. dubna 2015 [cit. 18. dubna 2015]. Dostupné z: <http://www.risy.cz/cs>

Výstupy z projektu Systémová podpora meziobecní spolupráce v ČR v rámci území správních obvodů obcí s rozšířenou působností, reg. č. CZ.1.04/4.1.00/B8.00001, financovaného z Evropského sociálního fondu Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost

Seznam obrázků

Obrázek 1 Sousední obce a mikroregiony	6
Obrázek 2 Mikroregion Hodonínsko	11
Obrázek 3 Překrytí mikroregiony na Hodonínsku	13
Obrázek 4 MVS na území mikroregionu (zdroj: www.nadacepartnerstvi.cz)	20
Obrázek 5 Mezinárodní koridor JMK v mikroregionu	21

Seznam tabulek

Tabulka 1 Katastrální plocha Mikroregionu Hodonínsko	8
Tabulka 2 Struktura obyvatelstva Mikroregionu Hodonínsko k 31.12.2013	10
Tabulka 3 Demografický vývoj v Mikroregionu Hodonínsko k 31.12.2013.....	10
Tabulka 4 Struktura vzdělanosti Mikroregionu Hodonínsko v roce 2011.....	11
Tabulka 5 Struktura obyvatel dle národnosti Mikroregionu Hodonínsko v roce 2011.....	12
Tabulka 6 Struktura obyvatel dle náboženské víry Mikroregionu Hodonínsko v roce 2011	12
Tabulka 7 Domovní fond v roce 2011	14
Tabulka 8 Obydlené byty 2011.....	14
Tabulka 9 Technické vybavení domů Mikroregionu Hodonínsko v roce 2011	15
Tabulka 10 Technické vybavení bytů Mikroregionu Hodonínsko v roce 2011	15
Tabulka 11 Přehled středních podniků v MR v roce 2011 (dle počtu zaměstnanců)	24
Tabulka 12 Seznam ubytovacích zařízení Mikroregionu Hodonínsko.....	28
Tabulka 13 Souhrnné ukazatele za oblast zemědělství a lesnictví Mikroregionu Hodonínsko	32
Tabulka 14 Podíl nezaměstnaných osob v roce 2014 (v %)	33
Tabulka 15 Počet evidovaných uchazečů o zaměstnání v roce 2014	34
Tabulka 16 Obyvatelstvo dle ekonomické aktivity Mikroregionu Hodonínsko v roce 2011	34
Tabulka 17 Kulturní vybavenost Mikroregionu Hodonínsko.....	39
Tabulka 18 Sportovní vybavenost Mikroregionu Hodonínsko	40
Tabulka 19 Subjekty sociální infrastruktury	41
Tabulka 20 Počet zdravotnických zařízení v Mikroregionu Hodonínsko	44
Tabulka 21 Počet škol v Mikroregionu Hodonínsko	45
Tabulka 22 Koincidenční matice: vztah SWOT analýzy a prioritních rozvojových oblastí	59
Tabulka 23 Strategické cíle	61