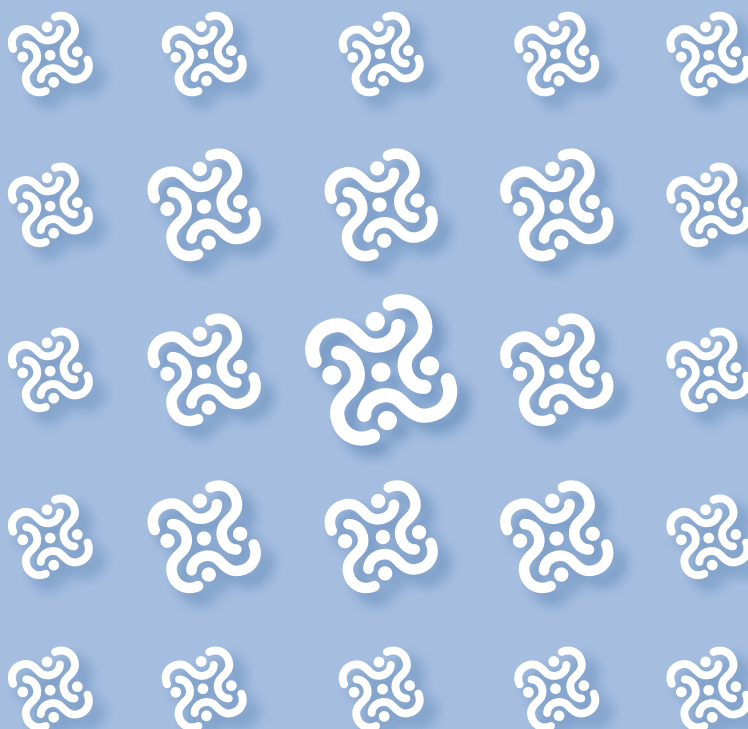




Výroční zpráva
MIKROREGIONU HODONÍNSKO
2004–2024





Obsah

Základní charakteristika mikroregionu	1
Organizační struktura	2
Systém financování	3
Cyklistická infrastruktura	3
Investiční přípravy a realizace	3
Údržba cyklistických komunikací	9
Doprovodná infrastruktura a navazující aktivity	9
Cyklovýlet otevírání jara na Hodonínsku a Podluží	9
Studny	12
Životní prostředí	13
Generel zeleně obcí mikroregionu	13
Obnova krajinných struktur	13
Retence a akumulace vody v krajině	14
Adaptační strategie na změnu klimatu	14
Komunitní energetická společnost Jižní Slovácko z.s.	15
Ostatní a doplňkové projekty	15
Propagační materiály	15
Mapy	16
Turistika na koni	17
Školení úředníků	17
Projekty s dětmi	18
Zahraniční partneři	19
Meziobecní spolupráce	20
Centrum společných služeb	20
Výběr projektů realizovaných v minulém období	21
Plán 2025+	22
Kontakty	24

Výroční zpráva MIKROREGIONU MODONÍNSKO 2004–2024

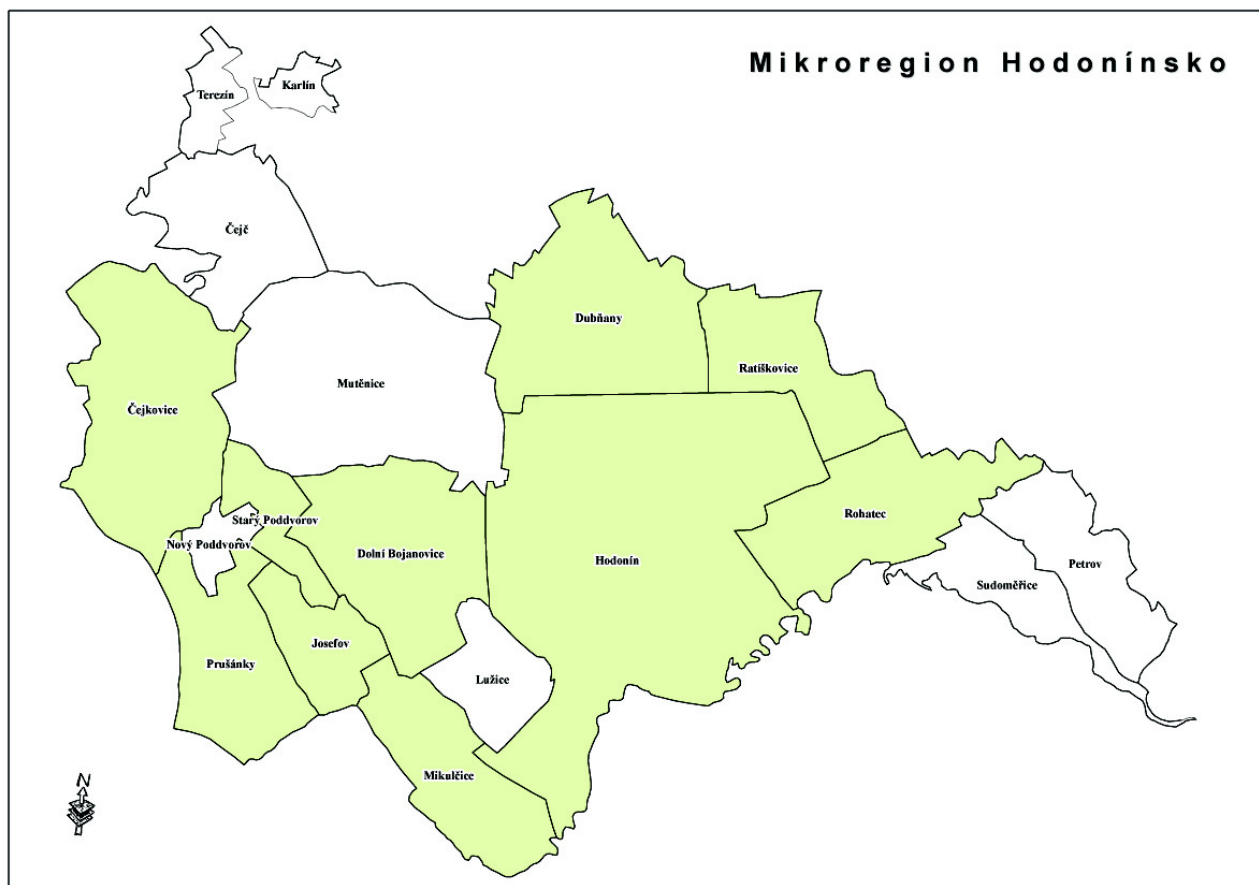
Základní charakteristika mikroregionu

Mikroregion Hodonínsko, dobrovolný svazek obcí (dále jen mikroregion nebo MR) sdružuje 11 obcí. Byl založen za základě iniciace Města Hodonín za podpory zakladatelských obcí- Rohatec, Prušánky, Starý Poddvorov a města Dubňany. Byl založen 6. 12. 2004 za účelem ochrany, prosazování a koordinace společných zájmů členských obcí zejména v oblasti regionálního rozvoje, cestovního ruchu, přeshraniční spolupráce, kultury a životního prostředí.

MR je založen jako samostatná právnická osoba odpovídající veškerým svým majetkem za plnění svých povinností. Předmětem činnosti svazku obcí jsou zejména následující činnosti:

- a) koordinace činností regionálního rozvoje
- b) spolupráce v poskytování poradenských a informačních služeb
- c) koordinace aktivit v programu obnovy venkova, ve Strukturálních fondech EU a jejich opatřeních a v dalších programech státních či evropských
- d) koordinace postupu vedoucího k zajištění odpovídajících sociálních a zdravotních služeb v MR
- e) koordinace aktivit vedoucích ke snížení nezaměstnanosti v regionu
- f) hájení společných zájmů vůči organizacím, v nichž jsou členové mikroregionu účastni nebo na území MR působí
- g) koordinace rozvoje cestovního ruchu na území MR
- h) společná propagace MR
- i) spolupráce na rozvoji cyklostezek
- j) vzájemná výměna informací o přeshraničních vztazích
- k) koordinace přeshraniční spolupráce obcí
- l) spolupráce při pořádání kulturních a společenských akcí regionálního významu
- m) společný postup při dosahování ekologické stability území
- n) koordinace činnosti v odpadovém hospodářství včetně zajištění finančních zdrojů.

Územní působnost k 31. 12. 2024



Organizační struktura

Orgány dobrovolného svazku obcí jsou:

Shromáždění členských obcí – nejvyšší rozhodující orgán svazku obcí, který tvoří všichni členové svazku obcí.

Dozorčí rada – náplní jejích činnosti je revize plnění rozpočtu a kontroly účtu – zkoumání závěrečného účtu či auditu

Předseda a místopředseda – představují statutární zástupce

Manažer – zajišťuje realizace rozhodnutí Shromáždění členských obcí a statutárního orgánu

Zastoupení v letech 2004–2024:

Shromáždění členských obcí:

• Čejkovice, přistoupili v roce 2008	Ing. Pavel Novotný, starosta obce
• Dolní Bojanovice, přistoupili v roce 2005	Stanislav Fatěna, Mgr. Vlastimil Jansa, Ing. Eva Rajchmanová, Tomáš Makudera
• Dubňany, zakladatelská obec	František Tříška, Ing. Zbyněk Lysý
• Hodonín, zakladatelské město	Ing. Jiří Koliba, MUDr. Libor Šimeček, Ing. arch. Milana Grauová, Mgr. Jiří Mráka, Mgr. Igor Taptič, Ing. arch. Milana Grauová, Mgr. Milan Lúčka, Libor Střecha
• Josefov, přistoupili v roce 2005	Stanislav Pavka, Mgr. Přemysl Růžička, Mgr. Vojtěch Pospíšil
• Mikulčice, přistoupili v roce	Josef Helešic, Ing. Jan Vlašic, Marta Otáhalová, Ing. Bc. Josef Dvořáček
• Nový Poddvorov, přistoupili v roce 2005	František Kašík, Zdeněk Brhel
• Prušánky, zakladatelská obec	Jan Prčík, Jan Nosek, Jan Prčík, Jan Nosek, Ing. Lubomír Zahradník, Ing. Zbyněk Němeček
• Ratíškovice, přistoupili v roce 2008	Ing. Josef Uhlík, Ing. Bc. Anna Hubáčková, Ing. Martin Šupálek
• Rohatec, zakladatelská obec	Ing. Vladimír Elšík, Mgr. Miroslav Králík, Ing. Jarmil Adamec, Ph.D.
• Starý Poddvorov, zakladatelská obec	František Strýček, JUDr. Marie Bůšková, Drahoslava Veselská, Ing. Ivo Padalík
PŘEDSEDA SVAZKU:	Ing. Jiří Koliba, MUDr. Libor Šimeček, Ing. arch. Milana Grauová, Mgr. Jiří Mráka, Mgr. Igor Taptič, Ing. arch. Milana Grauová, Mgr. Milan Lúčka, Libor Střecha
MÍSTOPŘEDSEDA SVAZKU:	František Strýček, Mgr. Miroslav Králík, Ing. Pavel Novotný
MANAŽERKA SVAZKU:	Bc. Patrícia Juráňová, Ing. Monika Valášková, Ing. Klára Osičková, Bc. Patrícia Juráňová
DOZORČÍ RADA:	
• Čejkovice	Anežka Hřibová
• Dolní Bojanovice	Tomáš Makudera, Ing. Milan Salajka
• Dubňany	Bc. Jana Křížková, Mgr. Lucie Chludilová, Mgr. Michal Švagerka, MBA, LL.M.
• Hodonín, předsednictví DR	Ing. Marian Maňák, Ing. Dalibor Novák
• Josefov	Mgr. Přemysl Růžička
• Mikulčice	Ing. Jan Vlašic, Martina Fialová
• Nový Poddvorov	Věra Truksová, Roman Jüstel
• Prušánky	Jan Nosek, Jana Šupová
• Ratíškovice	PhDr. Radim Šťastný, Ing. Josef Uhlík
• Rohatec	Ing. Jarmila Gurská, Anna Homolová
• Starý Poddvorov	Drahoslava Veselská, Petra Štětková



Systém financování

Majetek svazku obcí je tvořen ročními příspěvky jednotlivých členů, přijatými dotacemi a příspěvky od obcí, příjmy z vlastní činnosti svazku obcí a jeho organizačních složek a dalšími finančními příjmy. Roční příspěvek člena svazku obcí je poměrný a to podle počtu obyvatel člena svazku obcí k 31.12. předchozího kalendářního roku a schváleného ročního rozpočtu svazku obcí.

Celková částka ročního příspěvku je zařazena do konsolidačních položek rozpočtů obcí jednotlivých členů. Čerpání prostředků z majetku svazku obcí se řídí dle schváleného rozpočtu svazku obcí, čerpání prostředků na konkrétní projekty se řídí dle dohody členů před započítáním realizace projektu. Dofinancování akcí je poměrné a to podle počtu obyvatel jednotlivých členů svazku obcí k 31.12. předchozího kalendářního roku, pokud není dohodnuto jinak.

Členský příspěvek v letech 2004 – 2023 činil 20,-/osoba/obec, v roce 2024 se zvýšil na 30,-/osoba/obec.

Mikroregion Hodonínsko - DSO

Bc. Patricie Juráňová

Masarykovo nám. 53/1

695 35 Hodonín

Naše zn. / č.j.: 150223/00/Ha

V Terezíně 23.02.2015

Vaše zn. / č.j.:

počet stran celkem: - 1 -

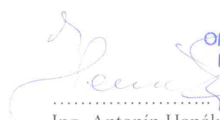
Žádost o členství

Zastupitelstvo obce Terezín na svém zasedání, které se konalo dne 12. února 2015, projednalo možnost participace s aktivním zapojením do DSO MR Hodonínsko (dále jen MRHod.) a to z důvodu, že v současné době není Obec Terezín členem žádného DSO ani jiného společenství, na základě kterého by bylo možné zvyšovat kvalitu života v naší obci a přispívat ke kolektivní činnosti v rámci území ORP Hodonín.

Rádi bychom Vás proto, touto cestou zdvořile požádali o projednání, zda by bylo možné stát se členem DSO a případně nám sdělili, jaké z toho vyplývají povinnosti, či jaká je společná strategie a vize činnosti MRHod.

Za Vaši ochotu a vstřícnost předem děkujeme.

S veškerou úctou


Ing. Antonín Hanák
starosta obce

OBEC TEREZÍN
PSČ: 696 14
IČ: 488461

V roce 2015 neúspěšně žádala obec Terezín o vstup do mikroregionu. Na základě tehdejší ekonomické situace obce a odborného právního doporučení se starostové rozhodli nepostoupit žádost o členství. V následujících letech se obec stala členem MAS Jižní Slovácko z.s.

Cyklistická infrastruktura

Cyklistická infrastruktura byla od začátku hlavní prioritou založení svazku. Základním cílem je podpora výstavby kvalitní a bezpečné cyklistické infrastruktury

K dosažení tohoto cíle vedlo a vede mnoho cest, které jsou uvedeny ve struktuře priorit a opatření. Vzhledem k tomu, že jednotlivé přípravy zahrnují široké spektrum specifických problémů, úkoly musí být řešeny ve vzájemné koordinaci jednotlivých dotčených subjektů.

Koncepce budování cyklostezek v mikroregionu vychází z Generelu cyklostezek Mikroregionu Hodonínsko vytvořeném v letech 2005 – 2006, jehož koordinátorem byla a je manažerka Mikroregionu Hodonínsko pověřená Shromážděním starostů MRH. Aktualizace tohoto dokumentu je řešena od roku 2023 ve spolupráci s Jihomoravským krajem již zejména v digitální podobě na webovém portále cyklostavby.cz, jež je do dnešního dne ve vývoji. Po ukončení tohoto procesu budou podklady exportovány do tištěných podob – předpo-

klad v roce 2025. V období 20 let se podařilo vybudovat úseky viz níže, u některých z nich dochází zejména díky bujné vegetaci již k opravám. Cyklistické komunikace budujeme tedy nové – tyto přípravy jsou mnohdy zdoluhavé díky nevyřešeným majetkovým poměrům, zdoluhavému stavebnímu řízení, posudkům apod., ale dochází také k opravám vzniklým zejména díky výskytu agresivních dřevin, které prorůstají kufrem a kobercem cyklotrasy a zapříčiňují pukliny na povrchu. Opravy těchto puklin jsou velmi nákladné.

Cykloturistická trasa Čejkovice – Vrbice – vlastní zdroje

Cykloturistická trasa Čejkovice- Vrbice je trasa současné Moravské vinařské stezky. Plánovaná trasa odkloňuje cyklistické spojení mezi obcemi Čejkovice a Vrbice z komunikace II/422 a Starým Poddvorovem a Čejkovici z komunikace III. třídy.

Délka trasy: 1976 m
 Šířka trasy : 3 metry
 Povrch: asfalt
 Rozpočet: 6.790.796 Kč
 Investor Obec Čejkovice

Cyklostezka Prušánky – Josefov, I. etapa – zdroje SFDI

Realizace cyklostezky Prušánky- Josefov na k.ú. Prušánky. Celý úsek je rozdělen do dvou etap z důvodu nevyřešených majetkových vztahů na k.ú. Josefov. Odkloněním cyklistické dopravy z komunikace II/423 na samostatné těleso zvyšujeme bezpečnost dětí dojíždějících do ZŠ. Výkup pozemků na k.ú. Josefov nepřetržitě probíhá.

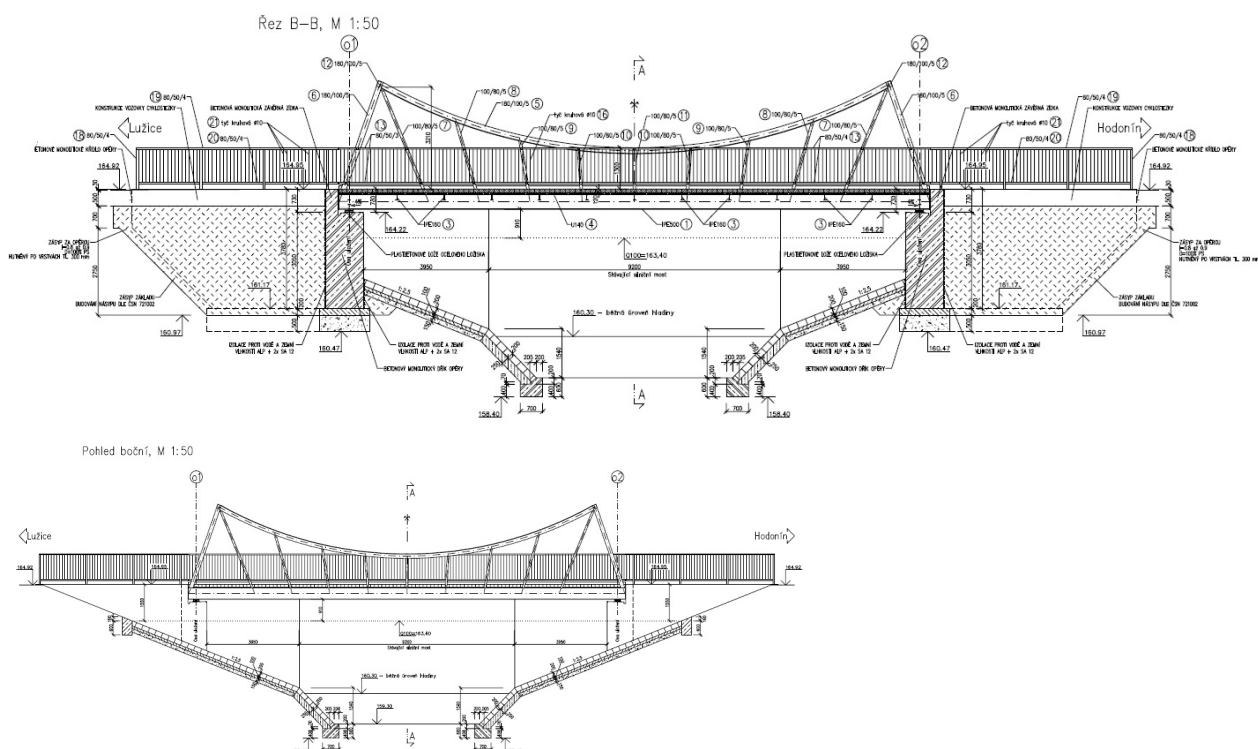
Délka trasy: celkem 1440m / I. etapa – 544 m/
 Šířka trasy : 3 metry
 Povrch: asfalt
 Rozpočet: 3.914.323 Kč
 Investor Obec Prušánky

Cyklostezka Hodonín – Lužice, II., III., IV. etapa – zdroje SFDI

(I. etapa ul. Velkomoravská byla dokončena samostatně Městem Hodonín)

Cyklostezka je dlouhá celkem cca 1041,5 m. Skládá se ze čtyř částí – cyklostezka ul. Velkomoravská a část Kapřiska na k.ú. Hodonín, mostní konstrukce přes řeku Kyjovku a cyklostezka na k.ú. Lužice. Cyklostezka je vybavena osvětlením, z důvodu využitelnosti cyklistů denně dojíždějících do zaměstnání. Úsek na ul. Velkomoravská je mimořádný z důvodu použití betonového koberce. Dosud na Hodonínsku byl využíván zejména asfaltobeton.

Délka trasy: celkem 1042m



Šířka trasy : 3 metry
Povrch: asphalt
Rozpočet: 18.247.597 Kč
Investor Mikroregion Hodonínsko, spoluúčast Město Hodonín,
Obec Lužice, realizace v letech 2013
Investorem poslední etapy ul. Velkomoravská je Město Hodonín,
realizace v letech 2022



Cyklostezka Dolní Bojanovice – Novodvorský rybník 2012 – zdroje SFDI

Cyklotrasa Hodonín – ZOO směr Písečné 2012 – prostřednictvím investice Lesy ČR s. p. Cyklostezka Novodvorský rybník – Písečné 2022 – zdroje SFDI

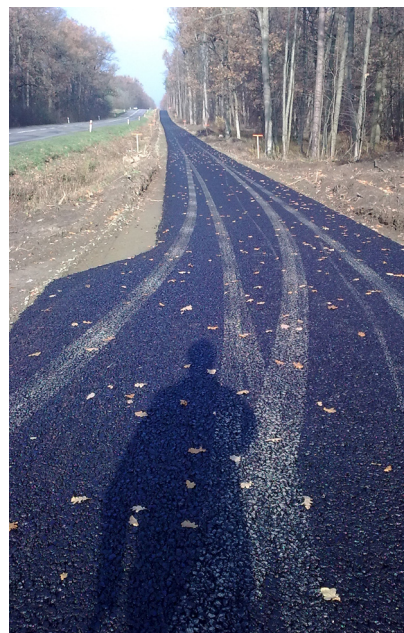
Cyklistická stezka byla navržena v trase nebezpečné polní cesty. Trasa je vedena tak, aby odklonila cyklisty od komunikace silnice I/55 a III/42222. V současné době není jiná nejkratší možná spojnice mezi obcemi Dolní Bojanovice a Městem Hodonín. Investiční příprava začala již v roce 2006. V dopravní špičce projede obcí min 3200 vozidel v obou směrech. Návaznost trasy Novodvorský rybník – směr rybníky Hodonín byla realizována v roce 2022. Lesní úsek Rybníky – směr Hodonín ZOO byly realizovány v roce cca 2011, jedná se o lesní cesty určené pro techniku a těžbu lesů. Investor a majitel těchto cest jsou Lesy ČR, s.p.



Cyklostezka Hodonín – Dubňany, I. etapa – zdroje SFDI

Cyklostezka po pravé straně komunikace II/431 směru Hodonín - Dubňany. Silniční komunikace byla díky důlní činnosti zvlhňena a velmi nepřehledná. Cyklisté denně dojíždějící do zaměstnání – do Hodonína byli vystavováni velkému nebezpečí. Intenzita dopravy a cyklistů je velmi vysoká. Tímto projektem jsme významně snížili nehodovost a bezpečnost motorové i nemotorové dopravy. Investiční přípravy probíhaly od roku 2005. Od této doby jsme komplikovaně řešili majetkové vztahy s Lesy ČR a závazky vůči životnímu prostředí, trasa se nachází v území Natura 2000. Realizace proběhla v roce 2012 – 2013. Délka cyklostezky je celkem 3 245m, je z asfaltbetonu, v místech kde křížuje dálkové optické kabely je povrch ze zámkové dlažby. Investor Mikroregion Hodonínsko, spoluúčast Město Hodonín, Město Dubňany, realizace v letech 2013

Cyklotrasa Hodonín – Dubňany I. část , po KPÚ s příspěvkem JMK tj. navazující část cyklotrasy, která byla realizována po pozemkových úpravách jako veřejná účelová komunikace určena pro zemědělskou techniku a s možností přístupu mechanizací ke všem dotčeným pozemkům. Procesu předcházelo kácení topolo-
vého stromořadí a následná výsadba nového dubového stromořadí
Investor Mikroregion Hodonínsko, spoluúčast Město Hodonín, realizace v letech 2017



Cyklistická stezka Prušánky – lokalita Nechory

Cyklistická stezka byla navržena v místě stávající nebezpečné komunikace s napojením na místní asfaltovou komunikaci v obci a na asfaltovou komunikaci v lokalitě Nechory. Realizací tohoto projektu jsme odklonili cyklisty z komunikace II/423. Trasa je ve větší míře využívána místními obyvateli a cyklisty putujícími vinařskými stezkami. Jedná se o lokální trasu, navazující však na koncepci síťování cyklostezek celého regionu.

Ostatní projekty na kterých se mikroregion podílí finančně a koordinuje investiční přípravu, majetkové vypořádání:

Cyklistická stezka Hodonín - Rohatec, k.ú. Hodonín

- v minulých letech vypořádávání pozemků v rámci pozemkových úprav na k.ú. Hodonín
- koordinace přípravy realizace – stavba realizována v roce 2015 po KPU, investor Státní pozemkový úřad
- oprava cyklotrasy probíhá v roce 2024, investor Město Hodonín, koordinace a investiční příprava MRH

Cyklistická stezka Hodonín - Rohatec, k.ú. Rohatec

- výkup dotčených pozemků na k.ú. Rohatec do roku 2014 dále Obec Rohatec vč. požadované součinnosti
- cyklostezka Hodonín – Rohatec, k.ú. Rohatec – financování a koordinace projektové dokumentace
- příprava PD, předpokládaná realizace 2025 / 2026

Cyklistická stezka Hodonín – Pánov - Ratíškovice

- realizace v roce 2015- I. etapa- výkup dotčených pozemků /směna Lesů ČR/- Investor Obec Ratíškovice
- II. etapa – výkup pozemků, koordinace a realizace projektu 2024
- Realizace stavby 2025 / 2026

Cyklistická stezka Dubňany – kemp Josef/Horní Huť

- Výkup dotčených pozemků, investiční příprava, realizace přerušena 2024

Cyklistická stezka St. Poddvorov – N. Poddvorov

- od 2006 investiční příprava a výkup pozemků, realizace přerušena 2024



Cyklistická stezka Čejkovice – St. Poddvorov

- od roku 2006 investiční příprava, posudky Natura 2000
- nutná koordinace s Lesy ČR a Obcí Mutěnice, doporučené opravy a investice

Cyklotrasa Nový Poddvorov směr Prušánky, Moravský Žižkov

- cyklotrasa byla realizována ve dvou etapách 2016, 2021
- investor MRH za spoluúčasti obcí N.Poddvorov, Moravský Žižkov, Prušánky, Čejkovice

Cyklistická stezka – mezinárodní koridor Hodonín – Lanžhot

- akce realizována ve spolupráci s Regionem Podluží a Jihomoravským krajem. Probíhala složitá vyjednávání zejména o investoru a použitých materiálech tohoto rozsáhlého díla, které mělo přesáhnout 100 mil Kč. Projekt jsme předali JMK k dokončení. Cyklotrasa Ratíškovice – Dubňany

Cyklotrasa Ratíškovice – směr Náklo, Milotice

- realizace probíhá ve dvou etapách, složitě majetkové vypořádání
- realizace stavby možná v letech 2025- 2027

Cyklotrasa Dubňany – směr Šardice, Hovorany

- probíhá investiční příprava, pozemky po KPU
- realizace stavby možná v letech 2025- 2027

Cyklotrasa Mikulčice – Josefov

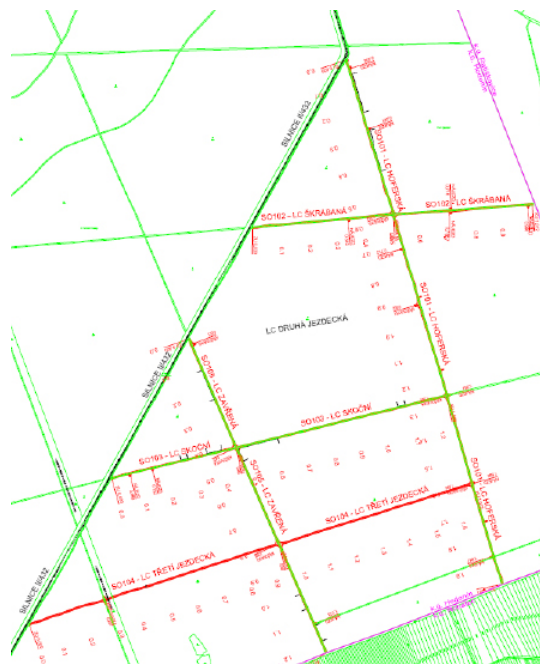
- drobná oprava cyklotrasy proběhla v roce 2024
- Investor obec Mutěnice

Cyklostezka Prušánky – Moravská Nová Ves

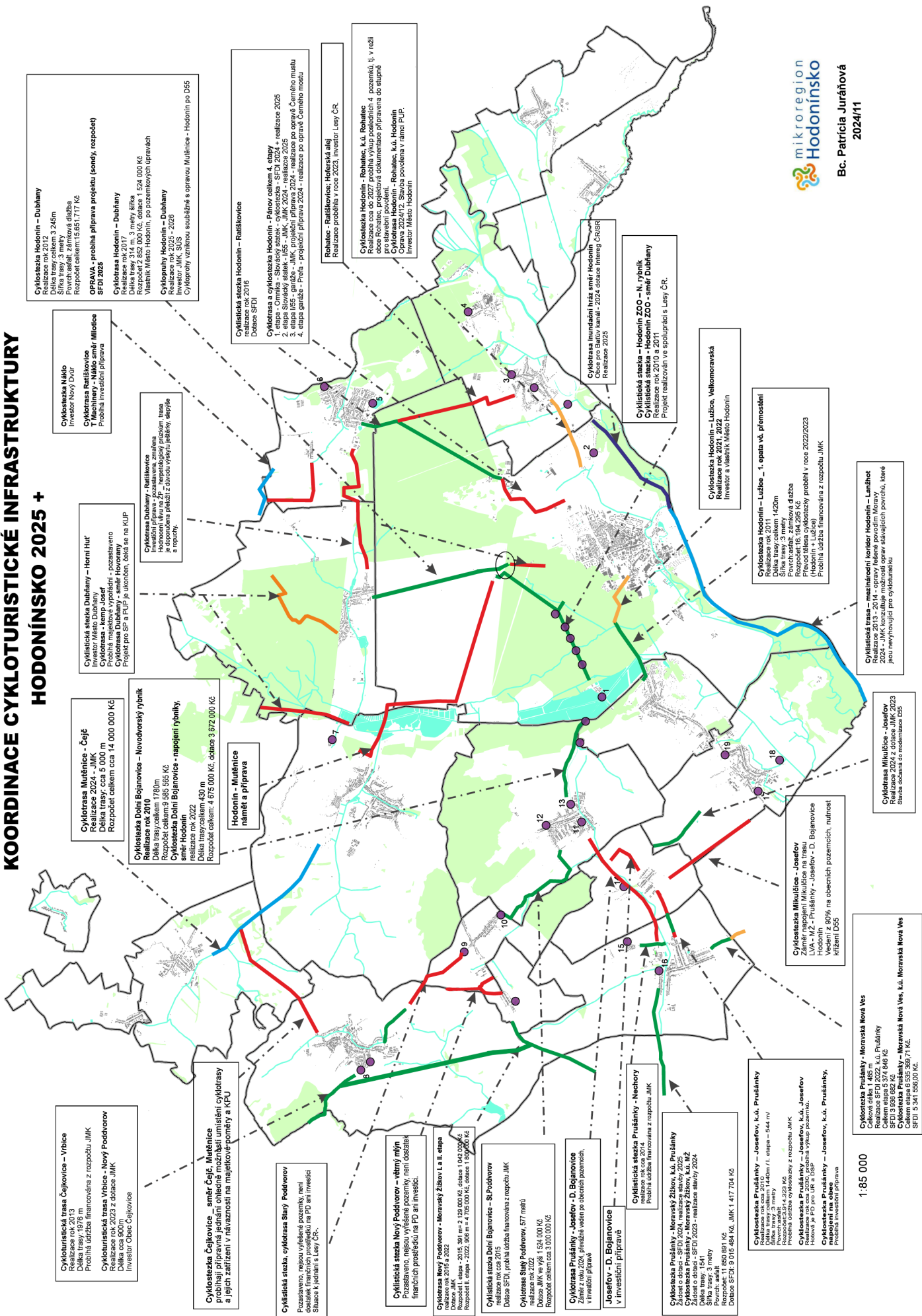
- k.ú. Prušánky, realizace proběhla v roce 2021, investor Obec Prušánky
- k.ú. Moravská Nová Ves, realizace proběhla v roce 2024, investor Městys Moravská Nová Ves
- Investiční příprava proběhla současně a individuálně dotčenou obcí, realizace v návaznosti na majetkové vypořádání dotčených pozemků

Cyklostezka Prušánky – Moravský Žižkov

- projekt je rozdělen na dvě etapy tj. k.ú. Moravský Žižkov a k.ú. Prušánky
- realizace na k.ú. Moravský Žižkov proběhla v roce 2024
- realizace na k.ú. Prušánky proběhne v letech 2025 – 2026
- realizaci předcházeli komplexní pozemkové úpravy na k.ú. MŽ, změna ÚP na k.ú. Prušánky, přesto se podařilo stavby realizovat v relativně krátkém čase tj. do 5 let



KOORDINACE CYKLOTURISTICKÉ INFRASTRUKTURY HODONÍNSKO 2025 +



Celkové náklady na investiční přípravu a realizaci se k 31. 12. 2024 vyšplhaly na 55 571 638 Kč.

Cílem je všechny tyto investiční přípravy zhmotnit samotnou realizací stavby. Současná politická a ekonomická situace, která svým rozpočtem není pevně ukotvena, naše záměry silně ovlivňuje, avšak dlouhodobě vnímáme politickou podporu a vůli realizovat investice do ekologicky efektivní cyklistické dopravy.

Na Národní strategii cyklistické dopravy pracují silné vyjednávající týmy a SFDI s Ministerstvem dopravy, dlouhodobě přinášejí kladné výsledky a schválená rozpočtová opatření, která dávají šanci spolufinancovat naše velkolepé záměry. Další významný partner podporující stavby menšího rozsahu je Jihomoravský kraj.

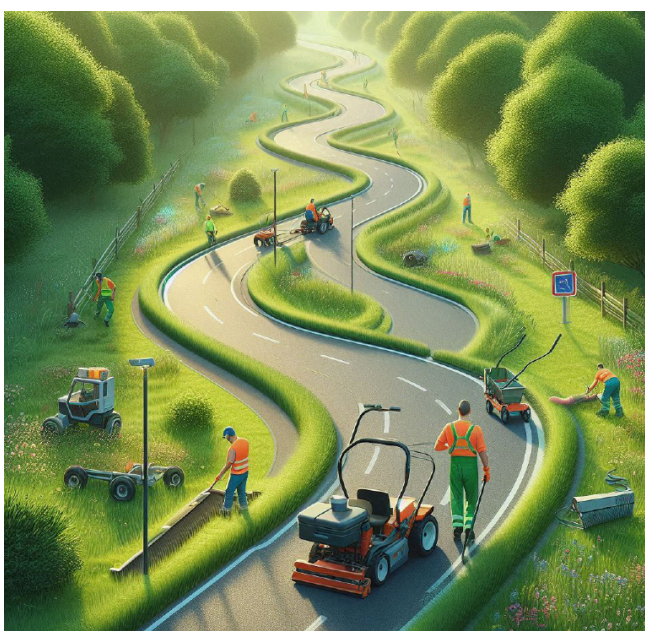
Dále jsme připraveni reagovat na jakoukoliv finanční podporu evropských fondů, která je však s ohledem na její administrativní náročnost a naše potřeby dopravní obslužnosti nevyhovující. Doba se za 20 let posunula a současné výzvy čekají na připravené projekty, v minulosti projekty čekaly na vypsané dotační příležitosti. Výzvy by měli přijat starostové na jednotlivých katastrálních územích a podpořit tak možnost síťování cyklistické sítě individuálními projekty většího či menšího charakteru. Velký důraz je kladen na bezpečnost a dotahování kolizních míst křížení nemotorové a motorové dopravy.

Údržba cyklistických komunikací

Všechny naše vybudované komunikace také čistíme a udržujeme prostřednictvím dotací z Jihomoravského kraje již asi 10 let. Jedná se sezonní údržbu, která probíhá v pravidelných intervalech 3 - 4 ročně. Obec vždy zajišťuje obce, na kterých se cyklistické stezky nacházejí. Čistíme i Moravské vinařské stezky, které jsou vedené po obecních pozemcích. Do programu jsou zapojeny obce Hodonín, Ratíškovice, Dubňany, Dolní Bojanovice, Prušánky a Čejkovice. Průměrná dotační částka za obec a rok činí 100 000 Kč.

Doprovodná infrastruktura a navazující aktivity

V minulosti jsme pořádali cyklistické výlety určené jak pro veřejnost, tak zaměstnance obecních úřadů, ale díky spolupráci s Regionem Podluží jsme tuto aktivitu zúžili na každoroční a velmi atraktivní akci Otevírání jara na Podluží a Hodonínsku, kdy počet účastníků mnohdy přesahuje 130 cyklistů. Spolupracovali jsme s soukromými subjekty a ostatními organizacemi, které napomáhají rozvoji cykloturistiky prostřednictvím např. půjčováním jízdních kol, organizováním akcí na podporu bezpečné přepravy na jízdním kole; spolupracovali jsme na Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ve spolupráci s Centrem pro dopravní výzkum; pravidelně se účastníme cyklistických konferencí, které nás učí vnímat cyklistu jako integrální součást dopravy. Současně veškerou propagační činnost převzala Turistická asociace Jižní Slovácko z.s., vč. práce se soukromými subjekty, další koncepční a průvodcovská činnost spojená s cykloturistikou v regionu je nadále námi podporována a realizována.



Cyklovýlet otvírání jara na Hodonínsku a Podluží

2016 – Moravský Žižkov, Prušánky
2017 – Bořetice, Nejdek
2018 – Starý Poddvorov, Mutěnice
2019 – Lanžhot, Lanžhot
2020 – Dolní Bojanovice, Hodonín Písečná
2021 – Dolní Bojanovice, Josefov
2022 – Kostice, Hodonín VK
2023 – Dolní Bojanovice, Kostice
2024 – Mutěnice, Mutěnice





Využití cyklistiky k dopravním i rekreačním účelům má v kraji stoupající tendenci a v mnoha obcích se tomuto trendu přizpůsobili a přizpůsobují služby, plánování i nabídka v dopravě. Tendence zdravého životního stylu a bezpečnost je hlavním motivačním faktorem k rozšíření cyklistiky.

K tomu patří i doprovodná infrastruktura, na které také pracujeme. V minulosti jsme zpracovali pasport doplňujícího značení k Moravským vinařským stezkám a nespočet cykloturistických zastavení v mikroregionu.

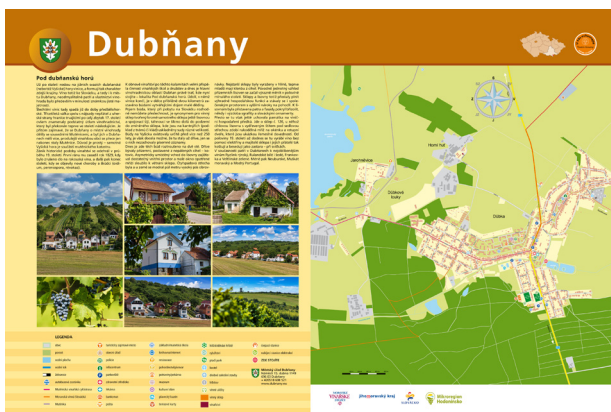
Cykloturistická zastavení jsme realizovali v roce 2011, na základě Rozhodnutí o umístění stavby a prostřednictvím dotace Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod ve výši asi 2,5 mil Kč – jedná se o celkem asi 25 zastavení. Zastavení byla mimo jiné vybavena sedacími sety se stojany na kola, dále se cyklisté dozvěděli všemožné zajímavosti o daném území. V roce 2011 – 2012 vznikl pasport všech těchto odpočívadel. Je zájem tento dokument digitalizovat.

V letech 2022 – 2023 proběhla oprava dřevěných konstrukcí a tištěných infopanelů za podpory dotace JMK.

Cykloturistická zastavení v regionu a další drobné stavby, vše zachyceno v pasportu odpočívadel:



V roce 2009 jsme cvičně realizovali projekt spolufinancovaný prostřednictvím Nadace Partnerství – Naučně kolem řeky Moravy. Instalovali jsme celkem 5 ks informačních panelů s naučnými tématy. Na rozvoji cykloturistiky dále spolupracujeme i s Jihomoravským krajem a Trnavským samosprávným krajem. Prostřednictvím navázaného partnerství realizujeme další 5 cyklistických zastavení v příhraničních oblastech.



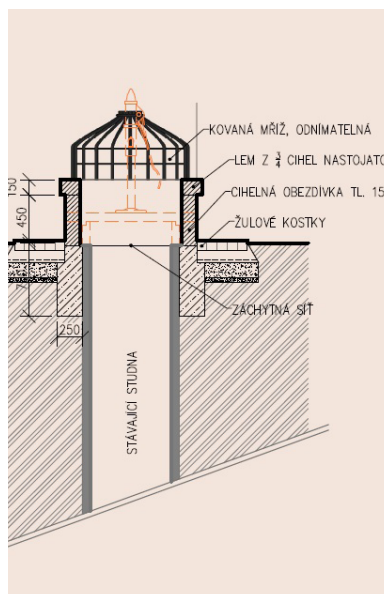
Snaha byla zajistit provoz půjčovny kol a koloběžek, spolupracovali jsme na rozvoji sítě půjčoven
Spolupracovali jsme na organizaci mezinárodního setkání lehokol v Hodoníně 2008

Studny

Realizovaných aktivit je celá řada, jako doprovodnou cyklistickou infrastrukturu a místo k zastavení nově využíváme a opravujeme i obecní studny, jež jsme v letech 2014 – 2024 opravy skoro dvě desítky.

V roce 2014 začala příprava projektů, architektonických studií na opravy studní – původně jako cykloturistických zastavení. Do dnešního dne se postupně opravily skoro dvě desítky studní, některé se podařilo také legalizovat a zcela zprovoznit. Ostatní zůstaly jen jako dekorace díky nevhodnosti využití spodních vod např. v blízkosti hřbitovů apod.

Opravy studen realizujeme z různých dotačních titulů, je to velmi oblíbený projekt, který se díky své atraktivnosti rozšířil také na území Regionu Podluží.



Životní prostředí

Generel zeleně obcí mikroregionu

Generel zeleně je dokument, který slouží jako strategický a plánovací nástroj pro rozvoj a ochranu veřejné zeleně a přírodních ploch ve městě nebo obci. Tento dokument obvykle vymezuje principy a zásady pro zajištění dostatečné zelené infrastruktury, jako jsou parky, lesoparky, veřejné zahrady, ale i menší zelené plochy, stromy v ulicích nebo zelené střechy. Mikroregion Hodonínsko zajistil tento dokument pro všechny členské obce mimo města Hodonína. Je dále otázkou, zda tento koncepční dokument daná obec využívá, nebo pokračuje v revitalizacích individuálními projekty.

Dílčí projekt, který řešil výsadbu alejí a stromořadí jsme realizovali v roce 2009.

Obnova krajinné struktury

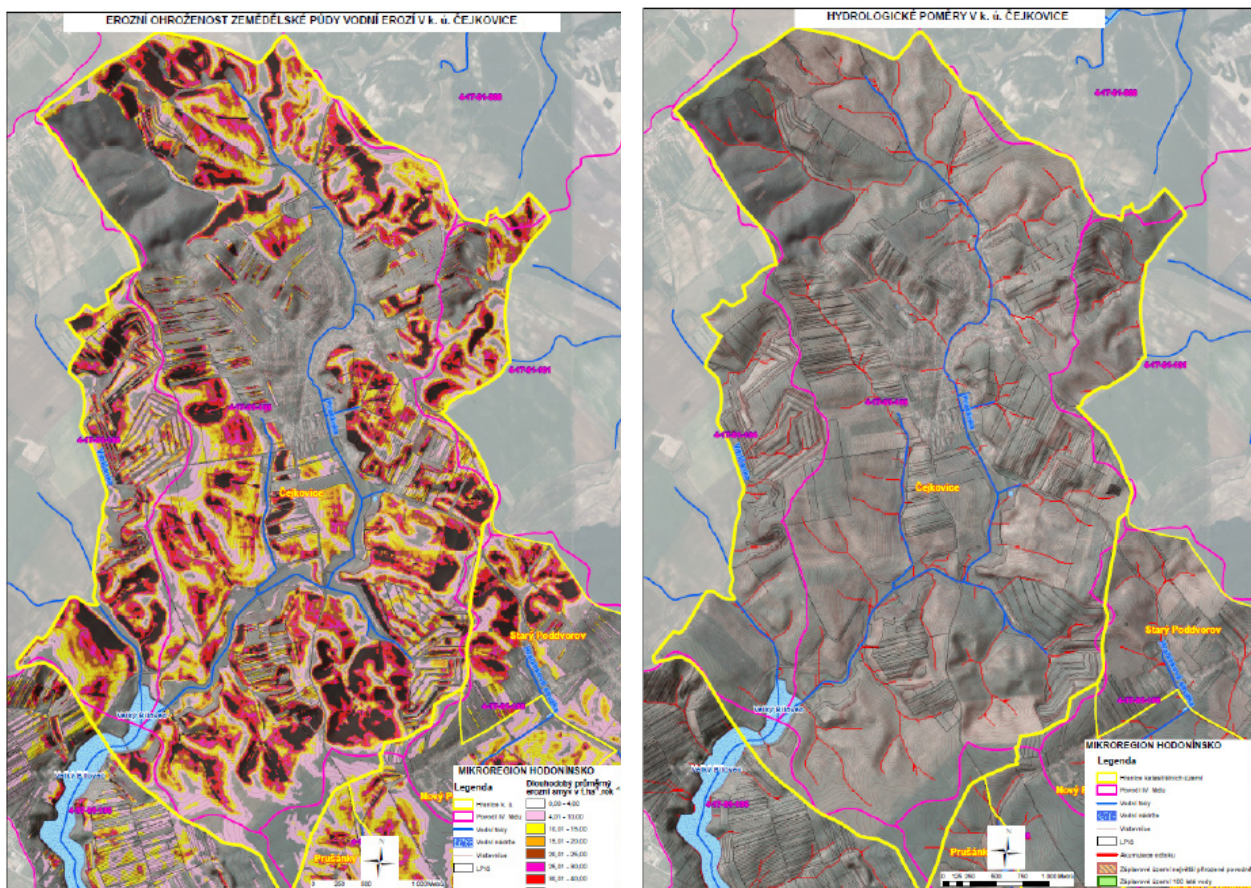


Ke konci roku 2009 byly dokončeny práce na nových marketingových materiálech regionu Podluží a Hodonínsko. Vydání propagačních materiálů bylo výstupem projektu „Turistický průvodce Podlužím a Hodonínem“. Tento projekt byl spolufinancován z prostředků EU v rámci ROP NUTS II Jihovýchod. Hlavním úkolem materiálu je přiblížit návštěvníkům dostupné atraktivity regionu z oblastí folklóru, tradic, vinařství, gastronomie, přírody a kulturních památek. Výstupem je tištěná forma materiálu, CD nosič, „image“ katalog, kapesní průvodce, sedmidílný tematický soubor a přehled zajímavostí a turistických lákadel, popisující dostupné služby pro turistiku v regionech. Součástí je také vlastní propagační materiál pro každou obec spolu s mapovým podkladem. V roce 2019 proběhla obnova projektu, obnova krajinné struktury a uzavření projektu



Retence a akumulace vody v krajině

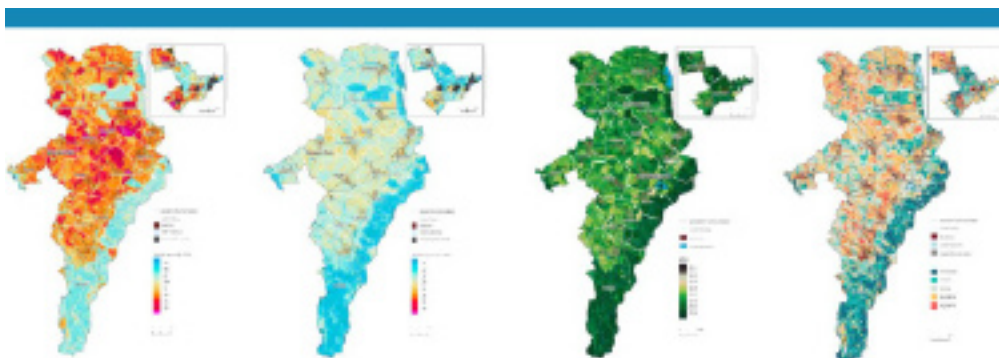
Mikroregion Hodonínsko navazoval na zpracovaný generel zeleně, který podrobně zhodnotil území a vyhodnotil stav stávající zeleně. V návrhové části kladl důraz na respektování přírodních a ekologických podmínek jednotlivých ploch a prvků zeleně, vymezil plochy a prvky, které nabízejí potenciál možného využití, které vyžadují pěstební úpravy. V minulém období se regionu prostřednictvím projektů realizovaných z prostředků SFŽP podařilo realizovat některé výstupy vymezené v tomto generelu zeleně, zejména pak výsadbu alejí a stromořadí. Z prostředků Jihomoravského kraje jsme zajistili projekt, který nás seznámil s problematikou týkající se RETENCE A AKUMULACE VODY V KRAJINĚ, protierozní a protipovodňová opatření. Zajistili jsme mapové podklady pro odtoky vod; ideové návrhy, analýzy území, technické a biotechnické řešení.



Adaptační strategie na změnu klimatu

V roce 2021 se nám prostřednictvím dotací JMK podařilo doplnit strategický dokument Regionu Podluží pojednávající o problematice změny klimatu, který jsme rozšířili o obce Dubňany, Čejkovice, Ratíškovice, Rohatec a Moravskou Novou Ves a zajistili jsme tak adaptační strategii pokrývající celé území. Město Hodonín díky své rozloze zajišťuje dokumentaci ve vlastní režii.

Adaptační strategie Regionu Podluží a Hodonínska na změnu klimatu



Komunitní energetická společnost Jižní Slovácko, z.s.

Spolek sdružuje samostatné fyzické a právnické osoby při respektování zásad komunitně vedeného místního rozvoje – metody Leader. Při své činnosti se řídí těmito stanovami, vnitřními normami, obecně závaznými právními předpisy České republiky a přiměřeně též zásadami vydanými Evropskou komisí pro komunitně vedený místní rozvoj. Do dnešního dne má společnost celkem pět členů.



Ostatní a doplňkové projekty

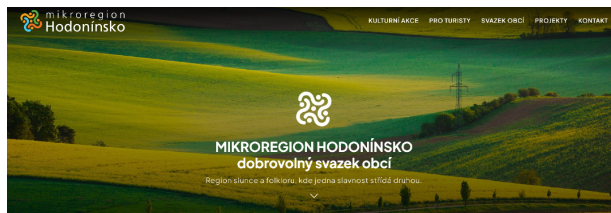
Webové stránky mikoregionu – www.hodoninsko.eu

Na webových stránkách zveřejňujeme aktivity a činnosti Mikroregionu Hodonínsko. Informujeme o realizovaných projektech. Návštěvníkům předáváme informace o dění a kulturních akcích ve členských obcích.



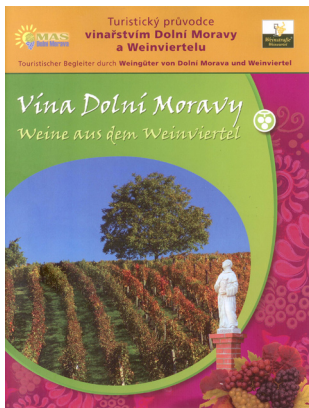
Vytvořili jsme nový webový portál pro turisty – www.hodoninsko.info

V roce 2010 došlo k jeho aktualizaci. Webová stránka www.hodoninsko.info byla zneužita k dalším obchodním účelům proto jsem založili novou na www.hodoninsko.eu která funguje dodnes.



Propagační materiály

Ke konci roku 2009 byly dokončeny práce na marketingových materiálech regionu Podluží a Hodonínsko. Vydaní propagačních materiálů bylo výstupem projektu „Turistický průvodce Podlužím a Hodonínkem“. Tento projekt byl spolufinancován z prostředků EU v rámci ROP NUTS II Jihovýchod. Hlavním úkolem materiálu bylo přiblížit návštěvníkům dostupné atraktivy regionu z oblastí folkloru, tradic, vinařství, gastronomie, přírody a kulturních památek. Výstupem je tištěná forma materiálu, CD nosič, „image“ katalog, kapesní průvodce, sedmidílný tematický soubor a přehled zajímavostí a turistických lákadel, popisující dostupné služby pro turistiku v regionech. Součástí bylo také vlastní propagační materiál pro každou obec spolu s mapovým podkladem.



Pracovali jsme na sborníku lidových tradic a zvyklostí – obnova kulturního dědictví.



Bylinkové čaje – Pohodář z Hodonínska

Propagační předmět Mikroregionu Hodonínsko realizovaný v návaznosti na první realizaci bylinkových čajů s názvem „Dobrá nálada z Hodonínska“. Předmět navržen v tématice a s logem Mikroregionu Hodonínsko. 2018

Bylinkové čaje – Dobrá nálada z Hodonínska

Propagační předmět Mikroregionu Hodonínsko. Předmět navržen v tématice a s logem Mikroregionu Hodonínsko.

Reklamní čokolády

Propagační předmět Mikroregionu Hodonínsko – hořká čokoláda s logem Mikroregionu Hodonínsko. V průběhu let jsme se reprezentovali různě, např. chutnou čokoládou vyrobenou v Hodoníně nebo lahodným čajem z Čejkovic.

Mapy

V průběhu několika let jsme vydali celkem asi 4 druhy výtisků cykloturistických map. Poslední výtisk proběhl v roce 2023 díky spolupráci s Turistickou asociací Slovákko. V roce 2024 jsme vydali řadu propagačních materiálů – pera, bloky, hrníčky, trička aj.



Hořká čokoláda s lískovými oříšky

CZ|Hořká čokoláda by měla obsahovat minimálně 34 % čokoládové sušiny. Neměl by v ní být žádný rostlinný tuk. Ten je důležitý, protože když tam přidáváte rostlinný tuk a lecitin, nahrazujete tím kakaové máslo. Kvalitní čokoláda tedy neobsahuje žádný rostlinný tuk a jen minimum lecitinu

SK|Hořká čokoláda by měla obsahovat minimálně 34 % čokoládové sušiny. Neměl by v ní být žádný rostlinný tuk. Ten je důležitý, protože když tam přidáváte rostlinný tuk a lecitin, nahrazujete tím kakaové máslo. Kvalitní čokoláda tedy neobsahuje žádný rostlinný tuk a jen minimum lecitinu

Výrobce

Spotřebuje do:



Hmotnost: 100 g



Dobrá nálada z Hodonínska



Dobrá nálada z Hodonínska



Turistika na koni

Projekt z roku 2008 poskytl komplexní informace o hipoturistice na území Mikroregionu Hodonínsko a Regionu Podluží, o možnostech trávení volného času v koňském sedle na značených koňských stezkách či přílehlých koňských stanicích.

Připravili jsme ucelený přehled značených koňských stezek a stanic na území Mikroregionu Hodonínsko a Regionu Podluží, ale také koňských stanic z rakouské příhraniční oblasti – Wienviertler Dreiländereck.

Bylo záměrem rozšířit stávající nabídku cestovního ruchu těchto regionů. Na stránkách publikace najdete nabídku služeb spojených s koňmi poskytovaných podnikatelskými subjekty i informace o produktu hipoturistiky v mikroregionu „Hodonínsko – turistika na koni“.



Školení úředníků

Dle požadavků zástupců a úředníků obcí je každoročně organizováno společné školení zástupců a úředníků obcí. Témata seminářů jsou volena dle aktuálních požadavků účastníků a ve většině případů se jedná o aktuální a problematické oblasti. Školení nastartovala možnost MMR jež přispívalo finančními prostředky na výměnu zkušeností s jinými regiony. Výměna zkušeností a vzájemné poznávání nabyla potřeby i na regionální úrovni, proto za cílem společného setkávání a školení přispívají obce na tuto aktivitu i samostatně.

2008 – Velké Karlovice, Horal; 2010 – Poděbrady, Golfi; 2012 – Bořetice, Hotel Kraví Hora; 2014 – Zaječí, Vinařství U Kapličky; 2015 – Kurdějov, Adian; 2016 – Nemojany, Nemojanský mlýn; 2017 – Rožnov pod Radhoštěm, Energetic; 2018 – Blansko, Panorama; 2019 – Hrubá Voda, Akademie; 2021 – Donaly Véska, Sport; 2023 – Blansko, Skalní Mlýn; 2024 – Velké Karlovice, Horal; 2025 – Valeč, Hotel Zámek – připravujeme.

Výjezdní vzdělávací akce doplňují také školení místní, která se dle potřeby uskutečňují na území jednotlivých členských obcí: Hodonín, Dolní Bojanovice, Josefův apod.



Projekty s dětmi

Do roku 2015 jsme pracovali s dětmi a mládeží ve spolupráci s MAS Dolní Morava, MAS Jižní Slovácko
Pořádáme cyklistické výlety, pořádali jsme kulturní akce a výstavy



Zahraniční partneři

Charty venkovských obcí

Spolupracovali jsme na organizaci setkání Charty venkovských obcí ve Starém Poddvorově 2009, tato spolupráce skončila změnou politického vedení obce. Členství obce v Chartě venkovských obcí EU nadále trvá. Ostatní zahraniční cesty:

- 2006 – společné setkání Maďarsko – Charta venkovských obcí EU
- 2007 – společné setkání Francie – Charta venkovských obcí EU
- 2008 – společné setkání Kypr – Charta venkovských obcí EU
- 2014 – studijní cesta Holandsko – spolupráce s OHK
- 2018 – studijní cesta – Francie – CSS
- 2019 – projekt Visegrádské čtyřky „Euroaqua V4“ v Moldávii – spolupráce s MAS



Projekt Euroaqua V4 – Moldavie

Začátkem dubna 2019 jsme se společně se zástupci MAS Jižní Slovácko zúčastnili mezinárodního setkání k projektu Visegrádské čtyřky „Euroaqua V4“ v Moldávii. Setkání bylo zaměřeno na sdílení zkušeností s projekty EU. Pozornost byla primárně věnována projektům převážně environmentálního zaměření, ale nebyly opomenuty ani projekty zaměřené na podporu rozvoje regionu. V rámci setkání jsme se seznámili se zástupci regionů z Ukrajiny a Moldávie, kteří se v budoucnu chtějí stát členy EU.

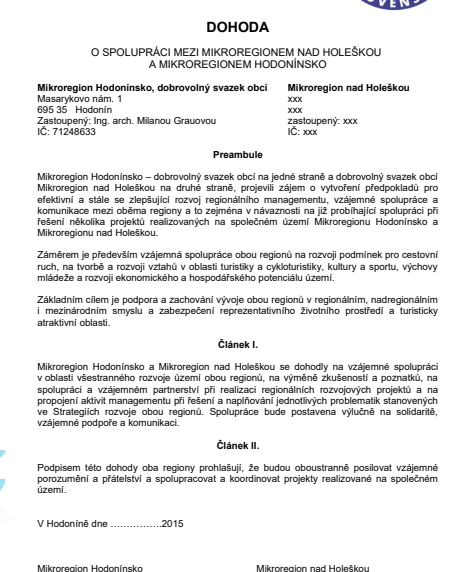
Společná setkání a výměna zkušeností s partnerským mikroregionem

Řešena bývá případná společná spolupráce v rámci projektů, dotační možnosti, aktuální problematika a vývoj veřejné správy, výměna zkušeností v rámci realizovaných projektů, ukázka realizovaných projektů, návštěva členských obcí.

2007 – partnerství s Weinviertler Dreiländereck, RAK

2009 – partnerství s Regionem Podluží

2015 – partnerství s Mikroregion nad Holeskou, SK



Meziobecní spolupráce

Proběhl v letech 2013 – 2015



Projekt meziobecní spolupráce

PROJEKT „SYSTÉMOVÁ PODPORA ROZVOJE MEZIOBECNÍ SPOLUPRÁCE V ČR V RÁMCI ÚZEMÍ SPRÁVNÍCH OBVODŮ OBCÍ S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ“

Registrační číslo projektu: CZ.1.04/4.1.00/B8.00001

www.obcesobe.cz

Projekt byl určen pro všechny obce, zvláště pro ty, které nemají dostatek kapacit pro zajištění požadavků na ně kladených. Prostřednictvím proškoleného personálu byly vypracovány specifické analýzy a návrhy řešení rozvoje a koordinace služeb s potenciálem úspor ze společné činnosti. Při tvorbě analýz a rozvojových strategií byla poskytována metodická podpora od SMO ČR prostřednictvím vytvořeného týmu odborníků.

Zaměstnanci : Bc. Patrícia Juráňová, Ing. Josef Smetana, Ing. Kateřina Malá, Ing. Monika Vítková, Ing. Kateřina Malátová, Ing. Bc. Anna Hubáčková, Ing. Blanka Přidalová, Bc. Lenka Graurová, Bc. Pavlína Teplá

Centrum společných služeb

V letech 2016 – 2021

Zaměstnanci : Ing. Monika Valášková, JUDr. Marek Šimek, Ing. Klára Osičková, JUDr. Jarmila Vašulková



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Projekt „Posilování administrativní kapacity obcí na bázi meziobecní spolupráce“ byl zaměřen na podporu vytváření a fungování Center společných služeb obcí (CSS).

Předmětem projektu bylo zvýšení profesionality výkonu veřejné správy, poskytování a rozvoj veřejných služeb v území, pomocí sdílení prostředků a kapacit jednotlivých obcí sdružených do dobrovolného svazku. Nositelem projektu byl Svaz měst a obcí České republiky (SMO ČR). Smluvně je do projektu zapojeno cca 80 dobrovolných svazků obcí a mikroregionů v České republice. V rámci těchto objektů jsou vytvořena tzv. Centra společných služeb (CSS), která zajišťují průběh a realizaci projektu v daném území.

Veškeré aktivity realizované CSS byly pravidelně vykazovány SMO ČR

Hlavním cílem projektu je prostřednictvím vytvoření CSS dosáhnout:

- zkvalitnění a zefektivnění výkonu veřejné správy a veřejných služeb poskytovaných v rámci samostatné, příp. přenesené působnosti obcí, prostřednictvím rozšíření služeb poskytovaných občanům zapojených obcí
- zajištění rovnoprávnějšího přístupu občanů k poskytovaným veřejným službám
- zlepšení informovanosti občanů o poskytovaných veřejných službách
- zvýšení dostupnosti a kvality poskytovaných veřejných služeb pro občany
- přenos znalostí a vytvoření a/nebo rozšíření znalostní a zkušenostní báze zaměstnanců DSO a ověřit tak funkčnost navrženého modelového řešení, které povede ke zvýšení odbornosti a optimalizaci administrativní kapacity obcí na bázi meziobecní spolupráce
- příprava obecně závazných vyhlášek
- příprava právních dokumentů
- příprava pravidelných reportů pro orgány státní správy
- zajištění a organizace vzdělávání zástupců obcí v požadovaných oblastech veřejné správy
- spolupráce při zadávání veřejných zakázek
- spolupráce při zpracování strategie rozvoje obce
- právní poradenství
- projektové a dotační poradenství
- řízení a administrace projektů a další

Výběr projektů realizovaných v minulém období

1. Dětské krojované hody – projekt: Folklór děti dětem	Interreg ČR/SR
2. Příjezdová komunikace k větrnému mlýnu St. Poddvorov	Interreg ČR/SR
3. Poradenství v oblasti dotační politiky	JMK
4. Podpora cyklistiky – projekt: Jízda míru	Interreg ČR/SR
5. Generel zeleně Mikroregionu Hodonínsko	JMK
6. Projektová dokumentace na cyklistickou infrastrukturu	JMK
7. Údržba Moravských vinařských stezek v mikroregionu	Nadace Partnerství
8. Putování rakouskými vinohrady	Interreg ČR/RAK
9. Turistický průvodce regionem Podluží a Hodonínsko	ROP
10. Projektová dokumentace na cyklistickou infrastrukturu	JMK
11. Mezinárodní setkání Lehokol 2008 Hodonín	Hodonínsko
12. Hodonínsko – Turistika na koni	Interreg ČR/RAK
13. Setkání Charty venkovských obcí 2009 Starý Poddvorov	JMK
14. Obnova krajinných struktur v mikroregionu	SFŽP
15. Naučné panely při řece Moravě	Nadace Partnerství
16. Tancujeme a zpíváme ve slováckém kroji, Prušánky	Interreg ČR/SR
17. Tradice bez hranic, Dolní Bojanovice	Interreg ČR/SR
18. Chodník a parkoviště u hřbitova, Nový Poddvorov	MMR
19. Prodloužení vodovodních radu, Prušánky	MMR
20. Komplexní revitalizace oddechové zóny v Prušánkách	ROP
21. Obnova kulturních a přírodních zdrojů na Dolní Moravě	SZIF
22. Země, voda, vzduch	Interreg ČR/SR
23. Obnova hmotného a nehmotného dědictví	SZIF
24. Údržba cyklostezek a cyklotras na území	JMK
25. Cyklotrasa Nový Poddvorov – Moravský Žižkov	JMK
26. Výměna zkušeností a odborné vzdělávání zástupců obcí	MMR
27. Projektová dokumentace pro cyklostezku Hodonín – Ratíškovice	JMK
28. Starý Poddvorov – chodníky na Čekačce	IROP
29. Rekonstrukce hasičské zbrojnice Mikulčice	JMK
30. Obec Prušánky – rekonstrukce WC v ZŠ Prušánky	MF
31. Nové školní byty Prušánky	MF
32. Hasičská technika pro JSDH Rohatec	JMK
33. Opravy místních komunikací	MMR
34. Opravy chodníků	SFDI
35. Stavby a opravy cyklostezek	
36. Svatovavřínecké slavnosti – spolupráce s MAS Dolní Morava na akci Města Hodonín do roku 2019	
37. Svatomartinské slavnosti – spolupráce a organizace akce s MAS Jižní Slovácko do roku 2023	

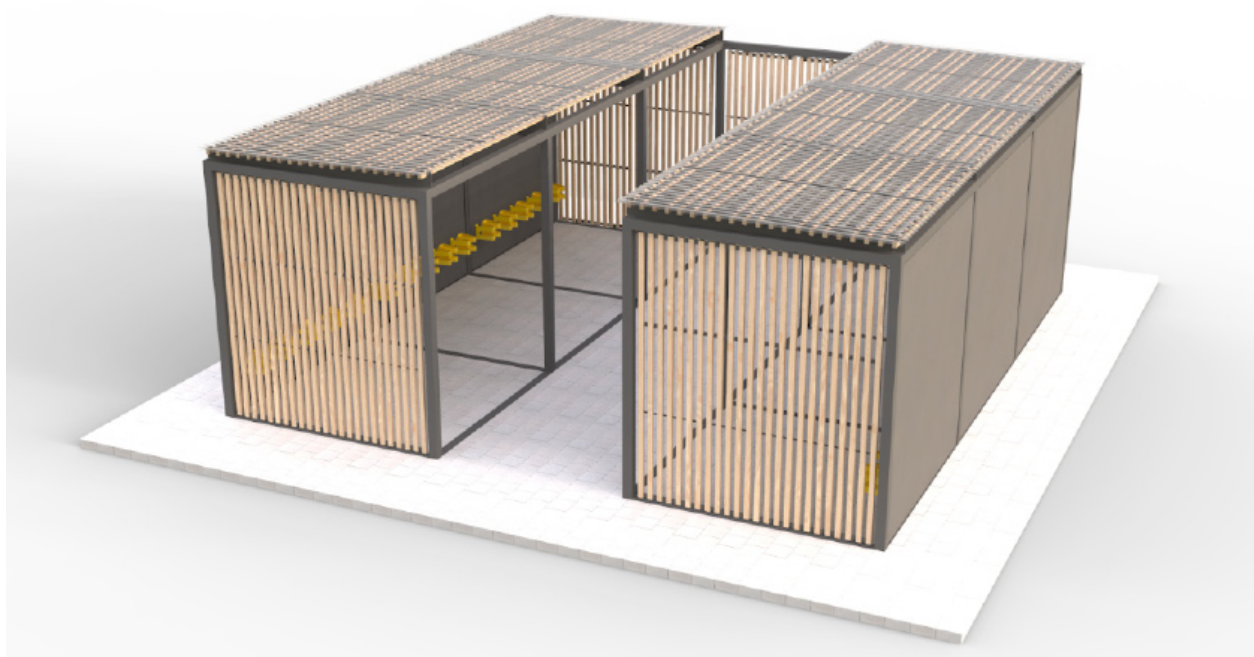
Plán 2025 +

Pracujeme na snížení motorové dopravy a tvorbě kvalitní cyklistické sítě. Pokud se chceme rozvíjet a být trendy, je potřeba začít měnit pohled u každého jedince, ideálně začít hned u dětí. Rodiče naučí jezdit děti na kole, k tomu hledají bezpečné a zajímavé trasy. Hledají vhodné destinace kde jízda na kole je zábava. Pokud tvoříme bezpečnou cyklistickou infrastrukturu nesmíme zapomenout na jízdu do školy či zaměstnání tj. na kvalitní a bezpečné zázemí pro jízdní kola a cyklisty. Snaha je omezit „mama taxi“ a využívání vozidel na dopravu dětí do školy. V budoucnu rádi vybavíme školy moderním systémem na uskladnění jízdních kol např. kolárnami na čipy. Je potřeba se věnovat bezpečnosti a řešit detaily.

Vizualizácia, M 1:100



Ďalšie varianty pohľadov



K cyklostezkám, které tahají cyklisty aj. sportovce blíže k přírodě, se pokusíme zajisti šatny na čipy, tak aby byl aktivní sport k tomto rychlém světě dostupný. Tento projekt je ve fázi myšlenky.

Obnova krajinných struktur

je proces, který se zaměřuje na regeneraci a posílení ekologických funkcí krajiny, která byla v minulosti narušena různými lidskými činnostmi. Tento proces je kladně orientovaný k přírodní rovnováze a podporuje biodiverzitu. V rámci obnovy krajinných struktur hrají významnou roli prvky jako větromalby, remízky, ale i další krajinné elementy, které přispívají k udržitelnosti a stabilitě krajiny. A protože integrujeme dopravní infrastrukturu do krajinného a ekologického prostředí, je potřeba hledat rovnováhu a zabývat i ekologickou stabilitou. Měli bychom se věnovat zvýšení odolnosti krajiny, podporovat biodiverzitu, zadržovat vodu v krajině, zachycovat uhlíky.

Projekt Eko – koutky Hodonín jsme se zatím neúspěšně snažili transportovat do sousední obce Dolní Bojanovice, snad se toto v budoucnosti podaří.



Kolárny pro děti MŠ, ZŠ, SŠ.... Ideální stav:





Kontakty

Libor Střecha – starosta města Hodonín

- předseda svazku
- +420 518 316 206
- streacha.libor@muhodonin.cz

Ing. Pavel Novotný – starosta obce Čejkovice

- místopředseda svazku
- +420 518 362 531
- starosta@cejkovice.cz

Bc. Patrícia Juráňová

- manažerka svazku
- +420 775 393 663
- patricia@hodoninsko.eu

